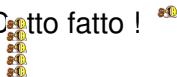


Inviato da CET - 13/08/2019 15:50

Detto fatto !



Scavate nella memoria e raccontateci le vostre esperienze, le storie che vi legano alla motocicletta. Non abbiate freni: queste pagine le riserviamo a voi. Scriveteci a posta@inmoto.it

Ode a una moto diversa, una di quelle che compaiono nei listini ogni tanto, nata quasi per caso, e diventata la mia compagna di vita, con cui soddisfare (quasi) tutte le mie voglie...

"A more, esco a far benzina". Capita, ogni tanto, che di domenica, verso sera, dopo una settimana di lavoro e un weekend passato con la famiglia, io senta il bisogno di un po' di silenzio. E allora la scusa per un giro in moto è sempre quella. La moolte non è stupida e io, sa, mappatura al banco e mega-tagliando. Se siete guizzisti - m anche no - e non siete ancora passati a Parma nella loro officina, non sapete cosa vi state perdendo! Il Vtto, il Guaro, mamma... passione allo stato puro.

Intanto il mio girozolare casuale per le tristi strade del

Scendo nel box e ritrovo lei, in un angolo, appoggiata a un muro con il cavalletto, con il viso basso come per dirmi "era così". Mi scuote mentalmente — a volte anche ad alta voce — da una carezza sul verbano e in quella marcia, la porta fuori, fuori dalla fida gioca e nella marcia Moto Guzzi, casto, guardo e finalmente l'avi-Twin marciando si avvia con il solito fessimo, come un setter che non vedeva l'ora di uscire per una battuta

la seconda di discalamento al minimo mentre schiaccia la manovella e il parte. Molto la froziona a secco e, scuotendolo un po' anche, ancora fredda, piace meglio e lo aggrappato a lei.

Due curve e m'è sento già placido. Lo stress è certi pensieri un po' più svaniscono sotto il tamburellare dei pistoncini che si muovono a pochi centimetri dalle ginocchia. La massa non indifferente alla sicurezza, apprende la didalica e il bilanciamento dei tempi così riuscito che stasberchiare di qua e là è facile e disinvolto.

Ho da poco cambiato le gomme e così è proprio perfetta: sicura, intuitiva, facile, a tratti quasi affilata. Certo, non è un R6. Per certi versi, per fortuna. È una moto... diversa, una di quelle moto che compaiono nei listini ogni tanto, nata quasi per caso.

DOVEVA essere una "teco cruiser" - così venne definita dalla Casa madre - ma in realtà di "cruiser" ha ben poco. Piuttosto è una nuda sportiva sotto mentite spoglie. Un po' sovversivo forse. Ma non sottovalutata. Occhio, perché in pista - confesso di aver partecipato anche a qualche gara del trofeo Gianfranco Cuccin - potreste vedervi passare in staccata o in curva da una caffettiera lunga così, con fanali e targa, che se la ride sotto

Si, perché la mia Griso ha qualche accessorio fuoriserie, ogni tanto le faccio qualche regalino, quasi sempre d'occasione (ma non diteglielo) come: scarico completo in titanio, terminali, cerchi a raggi Alpina, pinze Brembo M4, pompe freno a frizione Brembo, mono Mupo, qualche tocco di carbonio qua e là, sella artigianale, ecc... Così è ancora più bella e mia!

190 inMoto

mappatura al banco e mega-tagliando. Se siete guzzisti - m
anche no - e non siete ancora passati a Parma nella loro c
ficina, non sapete cosa vi state perdendo! Il Vitto, il Guaro,
mamma... passione allo stato puro.

Intanto il mio girozaccareo casuale per le tristi strade del villaggio continua. Il ritmo, dal ticchettio leggero passato al galoppo, non appena mi viene voglia di godere dell'800 - che sta per il 3000 - oltre i 5.000 giri. Ecco, fino a 8.000 giri allungando la cantata come non ti aspetteresti da un motore nato nella sua prima incamazione cinquant'anni fa - e - diciamo così - alla prima - mai riprogettato davvero. Sì, ci sono le quattro valvole per cilindro, spesso nefaste per i motori Guzzi, qualche accessorio è stato spostato, i pistoni saranno stati aggiornati... sostanzialmente rimane quell'opera architettonica che nel 1950 venne montata per la prima volta sulla "mucca" V7, pensata per i corazzieri. E che negli anni ha fatto la storia della Moto Guzzi: tra alti e bassi.

Guidare una Moto Guzzi significa anche appartenere a una storia, quella di una Casa che non ha mai saputo voltarsi indietro, e che ogni tanto se ne esce con qualcosa di inaspettato, come sfornare modelli fuori moda, fuori tempo, fuori di testa come la mia Griso.



A person wearing a motorcycle helmet and jacket is sitting on the ground next to a motorcycle, leaning against a wall. The motorcycle is parked on a paved surface, and the wall is made of light-colored bricks. The person is looking towards the camera.

In fondo mi piace anche un po' questo, anch'io sono un po' così, bastano contare le mani. E la mia moneta è proprio così: 240 chili di metallo che si fanno guidare in pista solo a lavare i collettori come se fosse nata per quello. Ma che motta è! Eppure quanto ci va a spasso per le strade sporcate di latrine senza trattare non i diretti ma i vicini. Nemmeno quando fa il culle del mio gorgoglio barometrico, quando inciocci una marea dietro l'altro, non riesco mai a guidare in circolo.

E quel cardano monobraccio? Un uccellino mi ha detto che non lo producono più perché costa troppo. Ci credi. È troppo bello! È talché parte in alto, in cima al canotto di stizzo, si allarga, poi si restringe e cende verso i "prosciutti"? È il codino, che in un periodo di cui si - può dire vizi! - rimane orizzontale, e incastona il bellissimo fanale a led griffato Mito Guzzi? È il radiatore dell'olio sul lato destro? È il paio dei colorotti?

MA ALLA FINE ad ammalarli è sempre la guida: stringi quel manubrio largo come un timone, ma ti sembra di stare più su un aereo della Prima guerra mondiale con i cilindri a vapore, i riserfingimenti livmati, la strumentazione presa in prestito dalla Tuono. E alla prima curva ti tuffa fregandosene del tuo metro e mezzo addosso di passo, della tua fisico corpolento. Ti



e nelle curve molto strette devi remare per non perdere la corda. Personalmente poi non ho mai digerito quel ticchettio da macchina da cucire evidente al minimo che viene dalla distribuzione, inevitabile perché proprio sotto al naso. Così come tutti i rumori ai regimi bassi. E ama abbastanza bere...

E il mio girello basso-padian? È durato una mezz'oretta e ho fatto pure benzina, come promesso alla moglie. Solite strade, solite curve, ma sarà il sole che lanciando le ombre lunghe della sera rende affascinante perfino la campagna lodigiana, sarà l'aria della primavera, sarà soprattutto quella sensazione di di-

Come scrive il nostro lettore, "la Griso è una moto speciale, dalla quale non riesco proprio a staccarmi, il mio pulsar ormai mi è entrato sotto pelle. Come uno Chanel n.5", pagamento che una cavalcata sulla mia Griso mi lascia sempre, ma anche questa volta, quando richiudo il box non riesco a non pensare: "Ma che moto è? Come farò a venderla?".

InMoto 191

UNA MOTO senza difetti? Per niente! Come le belle donne è bizzosa, umorale, esige cure e apprezzamenti continui. A volte si fa delle brutte sorprese, come il cardano "trinito" in pista l'anno scorso... Non è certo liscia e lineare come una quattro cilindri giapponese, ai bassi scaldi un pochino, in città soffoca le belle curve molto strette devi remare per farle prendere la strada. Personalmente poi non ho mai digerito quel ticchettio da macchina da cucire evidente al minimo che viene dalla distribuzione, inevitabile perché proprio sotto al naso. Così come tutti i rumori ai regimi bassi. E ama abbastanza bere...

È il mio girello basso-padano? È durato una mezz'oretta e ho fatto pure benzina, come promesso alla moglie. Solite strade solite curve, ma sarà il sole che lanciando le ombre lunghe della sera rende affascinante perfino la campagna lodigiana, sarà l'aria della primavera, sarà soprattutto quella sensazione di appagamento che una cavalcata sulla mia Griso mi lascia sempre, ma anche questa volta, quando richiudo il box non riesco a non pensare: "Ma che moto è? Come farò a venderla?".

Carlo Scandiatte

inMoto 191

inMoto 191

leMito 191

Inviato da Alejp4 - 13/08/2019 16:00

Bell'articolo, racchiude tutte le sensazioni del Griso 🙏

=====

Re: [InMoto] Il pippone... DEFINITIVO !

Inviato da grisorock - 13/08/2019 18:40

Tutte cagate, la prossima griso in vendita nel mercatino è la tua .Tutto per una motina senz'anima e assemblata con dei rivetti in plastica.

=====

Re: [InMoto] Il pippone... DEFINITIVO !

Inviato da Domenico80 - 13/08/2019 22:31

A prescindere da tutto, pezzo davvero notevole, bello e leggero da leggere (altro che "pippone"..), denso di significati e messaggi, anche extra motociclistici.

Azzeccatissime anche le foto allegate, direi illuminanti.

Complimenti Carlo, sinceri! 🙏



=====

Re: [InMoto] Il pippone... DEFINITIVO !

Inviato da guido1100 - 14/08/2019 15:30

Complimenti bell'articolo davvero! Letto molto volentieri...

=====

Re: [InMoto] Il pippone... DEFINITIVO !

Inviato da enricoblues - 14/08/2019 20:33

CET è stato proclamato RE DEL PIPPONE 2019 2020

Bravo Carlo gran lavoro e scritto bene

bravo e grazie

=====

Re: [InMoto] Il pippone... DEFINITIVO !

Inviato da grisomac - 15/08/2019 17:34

Grande Carlo!

Sono in ferie in montagna, compro il numero attuale di in moto e lo lascio sul camper...

La mia ragazza lo sfoglia(io ancora non lo avevo neanche aperto) e mi dice:

Toh guarda un articolo sul Griso. ..

Io, da qua che voglio vedere!

La prima foto che vedo è il Griso in piega, e mi pare di riconoscere il cupolone oggetto di tante discussioni Ilari... Ma si è lui!

Grande, grande Carlo!

E grande Griso!

=====

Re: [InMoto] Il pippone... DEFINITIVO !

Inviato da CET - 26/08/2019 12:25

Tornato dalle ferie, vorrei ringraziare tutti per i complimenti.

E stamattina la magia si è ripetuta: crisi d'astinenza da moto... strade ancora sgombre di auto... temperatura perfetta... gas che si apre, testa che si svuota... 🍷

=====

Re: [InMoto] Il pippone... DEFINITIVO !

Inviato da Duca - 26/08/2019 13:33

CET ha scritto:

Tornato dalle ferie, vorrei ringraziare tutti per i complimenti.

E stamattina la magia si è ripetuta: crisi d'astinenza da moto... strade ancora sgombre di auto... temperatura perfetta... gas che si apre, testa che si svuota... 🍷

🇮🇹

=====

Re: [InMoto] Il pipitone... DEFINITIVO !

Inviato da lucki griso - 26/08/2019 15:08

Ottimo articolo e stessi pensieri e sensazioni nella mia testa la moto guzzi ha mandato fuori produzione un modello che resterà nella storia 🙏

=====

Re: [InMoto] Il pipitone... DEFINITIVO !

Inviato da FabrizioE - 28/08/2019 00:29

Meglio, così non s'inflaziona! 🇮🇹

Carlo, ancora complimenti! 🇮🇹

🇮🇹

F

=====