

Togliere pressione tendicatena sinistro

Inviato da jedeone - 27/02/2022 18:22

Buona sera gruppo

Chiedo aiuto ai più esperti in quanto non riesco a capire come si toglie pressione al tendicatena sinistro.

Per il destro basta rimuovere il tappo sul cilindro ed il gioco è fatto ma non capisco come fare sul sinistro... Sul manuale d'officina viene riportato di togliere la vite laterale sul cilindro ma poi non capisco come procedere... 🤔

Aiuto please!

=====

Re: Togliere pressione tendicatena sinistro

Inviato da enricoblues - 28/02/2022 14:55

si naturalmente stiamo parlando del 1200 8V

C'è una vite a brugola piccolissima in corrispondenza da svitare , per fare uscire l'olio , ma in realtà non riesci a scaricare

il pistoncino perchè è montato dalla parte opposta e riesci a scaricarlo solo entrando da sopra e con molta calma con un

cacciavite lungo lo premi e lui si scarica na rogha !!

=====

Re: Togliere pressione tendicatena sinistro

Inviato da jedeone - 28/02/2022 18:54

Ok, quindi sul manuale d'officina dove dicono di scaricare con un cacciavite in realtà vogliono dire di svitare con una brugola... Chiaro no?!

Ok, forse togliendo anche il tappo che copre il tendicatena superiore sx si riesce a fare pressione per scaricare il pistoncino, proverò.

Grazie!

=====

Re: Togliere pressione tendicatena sinistro

Inviato da enricoblues - 02/03/2022 23:09

jedeone ha scritto:

Ok, quindi sul manuale d'officina dove dicono di scaricare con un cacciavite in realtà vogliono dire di svitare con una brugola... Chiaro no?!

Ok, forse togliendo anche il tappo che copre il tendicatena superiore sx si riesce a fare pressione per scaricare il pistoncino, proverò.

Grazie!

Togliendo via il coperchio valvole sx ed il pignone collegato all'albero a camme , ed il castelletto , entri da sopra e premendo

con parsimonia sul pattino del tendicatena , riesci a scaricarlo sicuramente . Almeno io faccio così .

=====

Re: Togliere pressione tendicatena sinistro

Inviato da enricoblues - 02/03/2022 23:12

Si sono daccordo con te che è un lavoro del c..... però

se poi devi cambiare il pistoncino del tendicatena sx , devi sfilare il cilindro altrimenti non riesci a estrarre i pattini .

=====

Re: Togliere pressione tendicatena sinistro

Inviato da CET - 03/03/2022 11:03

Solo a pensarci ho spanato almeno 3 o 4 viti... 🤖

GzTech ruLeZ ! 🤖

=====

Re: Togliere pressione tendicatena sinistro

Inviato da jedeone - 03/03/2022 17:44

In qualche modo sono riuscito a rimontare il pignone sull'albero a camme... Ho chiamato anche in Guzzi per chiedere come fare a togliere la pressione dal tendicatena e dopo un po' di ricerche mi hanno risposto che entrando dal foro lasciato dalla vite sul cilindro basta premere con un cacciavite a croce piccolo la sfera che blocca la pressione del circuito dell'olio e fatto stà che il pistoncino non ha perso nulla di pressione...

Grazie per l'aiuto comunque

Ora attendo il nuovo bicchierino per il lato destro e dopo proverò ad accenderla.

L'unico mio dubbio riguarda la catena della distribuzione che però non credo si sia spostata nel basamento, sul pignone anche volendo non è facile toglierla.

Speriamo bene

=====

Re: Togliere pressione tendicatena sinistro

Inviato da enricoblues - 03/03/2022 22:39

in ogni caso prima di metterla in moto verifica le fasi che siano ok e dopo la accendi . Il rischio di far dei danni è altissimo .

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...e-distribuzione.html

leggi con attenzione la mia procedura e non rischierai nulla

=====

Re: Togliere pressione tendicatena sinistro

Inviato da jedeone - 04/03/2022 20:42

Ottimo consiglio, giusto per chiarire, il sensore di fase è quello che ha sotto una serie di spessori metallici che si trova sul lato sx del blocco motore?

=====

Re: Togliere pressione tendicatena sinistro

Inviato da enricoblues - 05/03/2022 07:41

si esatto

=====

Re: Togliere pressione tendicatena sinistro

Inviato da jedeone - 07/03/2022 12:36

Sostituzione bicchierino cilindro sx fatto! al 1° riavvio del motore funziona solo il cilindro destro però... 🤔

Smonta di nuovo tutto e verifica nuovamente la messa in fase, in pratica con il pistone al PMS il pignone della camme risulta posticipato di 1 dente rispetto al riferimento riportato sul manuale d'officina, non vi dico il panico che ho provato all'idea di aver piegato le valvole o peggio... In pratica nel rimontare il pignone sulla camme devo aver fatto saltare di 1 dente la posizione dello stesso senza ovviamente volerlo.

Posizionato il pignone in fase corretta rimonto il tutto e la moto riparte al primo colpo senza alcun rumore o peggio, mi è andata di culo dai, tutta esperienza che mi metto via.

Ora toccherò al quello destro che in teoria dovrebbe essere anche più semplice rispetto al sx per via del fatto che il tendicatena è accessibile comodamente dal cilindro e per il fatto che in pratica ho rifatto 2 volte il lavoro al cilindro sx 🇪🇺



Re: Togliere pressione tendicatena sinistro

Inviato da enricoblues - 08/03/2022 13:09

no tranq non hai fatto danni

Re: Togliere pressione tendicatena sinistro

Inviato da Stevu70 - 20/08/2026 08:33

Ciao mi puoi spiegare meglio come fai? Sono bloccato dopo aver sostituito la testa, il pignone non entra sull'albero a camme per 1 mm circa (tendicatena che non molla).... Grazie mille. Ciao.

Re: Togliere pressione tendicatena sinistro

Inviato da Pinhead - 21/08/2026 08:44

Ogni volta che il supporto del bilanciario e il gruppo cambox vengono rimossi, è necessario premere il pistone del tenditore prima di rimuovere il pignone della camma dall'estremità dell'albero a camme. Se non lo fai, la molla leggera all'interno dello stantuffo del tenditore gli permetterà di estendersi completamente spingendo la lama verso destra e permettendo alla canna del tenditore di riempirsi di olio. Una volta pieno è molto difficile applicare la pressione necessaria per spurgarlo di nuovo se il pignone è stato rimosso in quanto non c'è nulla per rinforzare il cacciavite utilizzato per fare leva contro

la catena.

A questo punto la soluzione migliore è togliere di nuovo la testata del cilindro e tirare la catena il più lontano possibile a destra. Questo probabilmente ti darà abbastanza spazio per raggiungere lo stantuffo del tenditore con un paio di pinze ad ago ed estrarlo. Puoi quindi spurgarlo premendo la palla nella valvola di spurgo con un perno e spremere l'olio. Se tirare la lama del tenditore su un lato non è sufficiente per consentirlo, dovrai sollevare la canna del cilindro fino a quando non puoi tirarla fuori. Non dovrai, o non dovresti, rimuoverlo completamente in modo che gli anelli rimangano nel perno della canna, ma sarai molto sfortunato se devi sostituire la guarnizione di base poiché questi sono raramente compromessi facendo rimuovere la tensione da loro.

Naturalmente il modo migliore per evitarlo è premere il pistone del tenditore prima di sganciare il pignone della camma. Ciò viene fatto facendo scorrere un cacciavite lungo e sottile verso il basso tra la camma e la lama del tenditore e riportandolo indietro con la forza sanguinando l'olio da essa. Quando si fa questo è molto importante far scendere il cacciavite alla profondità dello stantuffo del tenditore prima di iniziare a fare leva poiché la lama è molto frangibile e se la si rompe richiede che il motore si rimuova dalla moto per sostituirla poiché la vite su cui si monta è sotto una copertura dietro la frizione! Sei stato avvertito!

Una volta che la lama è sollevata indietro, si utilizza un piccolo perno di qualche tipo, (una chiave a brugola da 3 mm o anche un vecchio ago del carburatore funziona bene.) infilato attraverso il foro nella parte posteriore del cilindro e attraverso un foro nella lama del tenditore e in un foro nell'altro lato della fusione del cilindro per tenere indietro la lama del tenditore. La catena è quindi allentata, il pignone a camma può essere sganciato dall'estremità della camma e la catena rimarrà non tesa. Qualsiasi lavoro deve essere eseguito sul cambox o sulla testa può quindi essere eseguito e una volta che l'estremità superiore è stata rimontata, il perno può essere ritirato e la vite di bloccaggio della testa della cupola reinstallata.

Puoi vedere l'intera operazione in questo video di YouTube che ho fatto qualche anno fa in un momento in cui a uno dei nostri amici americani era stato quotato 2.000 dollari solo per ispezionare i suoi tappet piatti! Sono rimasto sbalordito perché rimuovere una cambox richiede circa quindici minuti! Meno in realtà perché il video dura 13 minuti e non avevo fretta! Vorrei poter far pagare l'equivalente di 8.000 dollari all'ora! Sarei più ricco di Elon Musk!

Circa 3,55 è dove scarico la catena.

Whenever the rocker carrier and cambox assembly is removed you should depress the tensioner plunger before you take the cam sprocket off the end of the camshaft. If you don't the light spring inside the tensioner plunger will allow it to fully extend pushing the blade to the right and allowing the barrel of the tensioner to fill with oil. Once full it is very difficult to apply the needed pressure to bleed it down again if the sprocket has been removed as there is nothing to brace the screwdriver used to lever against the chain against.

At this point your best bet is to take the cylinder head off again and pull the chain as far as you can to the right. This will probably give you enough space to reach down to the tensioner plunger with a pair of needle-nose pliers and extract it. You can then bleed it down by depressing the ball in the bleed valve with a pin and squeezing the oil out. If pulling the tensioner blade to one side isn't sufficient to allow this you will need to lift the cylinder barrel until you can get it out. You won't, or shouldn't, need to remove it completely so the rings will stay in the spigot of the barrel but you'll be very unlucky if you have to replace the base gasket as these are rarely compromised by having the tension removed from them.

Of course the best way to avoid this is to depress the tensioner plunger prior to unhooking the cam sprocket. That is done by sliding a long, thin screwdriver down between the camchain and the tensioner blade 🤪 and levering it back 🤪 forcibly bleeding the oil out of it. When doing this it is very important to get the screwdriver down to the depth of the tensioner plunger before you start to lever as the blade is very frangible and if you snap it it requires the engine removing from the motorbike to replace as the screw it mounts on is under a cover behind the clutch! You have been warned!

Once the blade is levered back you use a small pin of some sort, (A 3mm Allen key or even an old carburettor needle works fine.) poked through the hole in the back of the cylinder and through a hole in the tensioner blade and into a drilling in the other side of the cylinder casting to hold the tensioner blade back. The chain is then loose, the cam sprocket can be un-hooked from the end of the cam and the chain will remain un-tensioned. Whatever work is to be performed on the cambox or head can then be performed and once the top end is reassembled the pin can be withdrawn and the dome head blanking screw reinstalled.

You can see the entire operation in this YouTube vid I made a few years ago at a time where one of our American friends had been quoted \$2,000US just to inspect his flat tappets! I was flabbergasted as removing a cambox takes about fifteen minutes! Less actually as the video is 13 minutes long and I wasn't hurrying! I wish I could charge the equivalent of \$8,000 per hour! I'd be richer than Elon Musk!

About 3.55 is where I unload the chain.

=====