Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 09/01/2015 18:19

____

Girando qua e la per i forum , ho trovato che i nostri cugini dello Stelvio 1200 , hanno ridotto lo sforzo sulla leva della frizione , accorciando il fulcro dello spintore , dagli originali 25mm a 23mm , che è praticamente l'interasse tra la vite fulcro della leva e asse spintore sulla pompa. Avverto che la modifica massima che si puo fare è di 2mm , altrimenti lo spintore tocca nella sede della pompa e non funziona più.

Allego alcune foto del lavoro fatto , e vorrei sapere se altri di voi hanno ridotto lo sforzo sulla leva in qualche altro modo . Premetto che l'olio l'ho cambiato un mese fa ....

==

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Domenico80 - 06/05/2015 13:13

____

Complimenti davvero..

Sia a te per l'idea e la "prototipazione" che a Stefano Bolcato per l'apertura al progetto e la disponibilità!

==

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 06/05/2015 13:18

____

BUONGIORNO A TUTTI

Oggi si conclude l'attività di prova della nuova Leva Bolcato Racing .

Il particolare è definito e producibile.

Per i tempi di consegna il prezzo e le modalità di fornitura , dovete contattare direttamente il

Sig. Stefano Bolcato tel. 3484905131

Che ringrazio anticipatamente per la sua collaborazione e competenza .

Un saluto a tutti

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da engelbrau - 06/05/2015 17:04

_____

[quote="enricoblues" post=188878]BUONGIORNO A TUTTI

Oggi si conclude l'attività di prova della nuova Leva Bolcato Racing .

Il particolare è definito e producibile.

Per i tempi di consegna il prezzo e le modalità di fornitura , dovete contattare direttamente il

Sig. Stefano Bolcato tel. 3484905131

Che ringrazio anticipatamente per la sua collaborazione e competenza .

Un saluto a tutti

Ciao a tutti,

Sono io a ringraziare Enrico, per avermi contattato con questa proposta interessante.

Ho avuto modo di collaborare con una persona estremamente professionale oltre che simpatica e preparata.

Come da lui anticipato, abbiamo definito la questione tecnica e dimensionale, tocca ora andare in produzione.

Vi chiedo ancora un po' di pazienza, ci vorranno 15/20 gg. per avere i pz. pronti per la vendita.

Il prezzo non è ancora definito, ma posso anticipare che si aggirerà sui 30/32 euro, completo di dito attuatore e cilindretto, + eventuali spese di spedizione.

Sarà comunque valida la convenzione con gli utenti del "GRISOGUZZI" che prevede uno sconto del 20% sul prezzo di listino.

Naturalmente se qualcuno vuole la leva completa, potrà scegliere fra la versione con misura standard o questa a misura ridotta, senza sovraprezzo.

Spero a breve, dopo varie peripezie, di riuscire FINALMENTE, a pubblicare il nuovo sito, (era affetto da malware che non riuscivamo a debellare), così da avere un riferimento per chi fosse interessato ai ns. prodotti.

Permettetemi infine, a scanso di equivoci, di chiarire, che questo particolare (come tutti i ns. prodotti), è realizzato con la massima serietà accuratezza e passione, che è stato testato e non ci ha dato motivo di dubbio sul suo rendimento.

Tuttavia, Bolcato Racing non si assume nessuna responsabilità derivante da eventuali danni e/o problemi derivanti dall'utilizzo e/o da uso improprio di questo particolare. Naturalmente vale la "clausola di garanzia" relativa al pz. stesso, che troverete nel sito, e che sarò lieto di anticipare per e-mail a chiunque ne facesse richiesta.

Per eventuali chiarimenti richieste, o domande, sono a disposizione:

Questo indirizzo e-mail è protetto dallo spam bot. Abilita Javascript per vederlo.

tel.: 0445-575179

cell. 348-4905131

Grazie ancora Enrico,

e a tutti voi

Un lampeggio

Stefano Bolcato

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da matteo - 06/05/2015 18:57

Grazie ad entrambi, resto connesso!

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da FabrizioE - 06/05/2015 23:42

Io telefonicamente già ne ho prenotato uno...

F

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da matteo - 07/05/2015 05:56

Cambiarlo è problematico o a prova di pirla?

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Claudio - 07/05/2015 08:54

---

a prova di pirla

devi solo fare attenzione a lasciare un po' di gioco alla leva in modo da essere certo che la frizione non rimanga leggermente tirata, se la leva tirandola fa il primo centimetro a vuoto senza premere sulla pompa va bene

Enzino ne sa qualcosa!

==========

Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da dedo - 07/05/2015 09:00

Leva completa misura standard o ridotta? Con questa a cosa si riferisce?!

Comunque grazie mille per l'impegno e il fantastico risultato a entrambi!

Se volete fare gruppo d'acquisto ci sono!

Magari spedizione unica su Milano!

Sent from my iPhone using Tapatalk

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Ringhio85 - 07/05/2015 09:05

Dedo che puoi comprare sia l'intera leva senza modifica al fulcro, che la leva con fulcro modificato, o anche solo il fulcro modificato!

Io intanto provo le leve originali...poi valuterò...ma non ho mai avuto problemi per fortuna!

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da engelbrau - 07/05/2015 11:55

Ciao Raga,

Per Matteo e Claudio:

Il montaggio è semplice, ma in caso di dubbio consiglio sempre di rivolgersi ad un meccanico. E' un lavoro da 5/10 min. al max.

Lo spintore non è regolabile, e lascia 1.5/2 mm di gioco da misurare sul raccordo che lavora sulla pompa. (eventualmente quando saranno pronti i pz. per la vendita farò un piccolo tutorial per chi vuole montarlo da solo)

Per Dedo:

Per leva completa misura standard o ridotta, intendo la misura dell'interasse del raccordino che lavora

sulla pompa. Cioè standard, sforzo sulla leva uguale all'originale, oppure quella che abbiamo sviluppato con Enrico a sforzo ridotto.

Lamps

Stefano

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da doppiabi - 07/05/2015 13:06

_____

dedo ha scritto:

Se volete fare gruppo d'acquisto ci sono!non serve, stefano è convenzionato e già fà sconto ai grisisti

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da matteo - 07/05/2015 13:20

_____

Grazie ragazzi!

==========

Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da dedo - 07/05/2015 18:40

_____

@doppiabi intendevo per chi abita a Milano ed è interessato una spedizione unica di tutti i pezzi a casa di uno di noi, così risparmiamo sulla spedizione e ci andiamo a prendere una birra tutti insieme al ritiro;)

Sent from my iPhone using Tapatalk

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Marcodeli - 07/05/2015 19:27

_____

enrico n.1!!!!

sabato mattina se sei in zona passo a vederle e poi ti offro lo sprizzzz.... analcolico!

==========