Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 09/01/2015 18:19

Girando qua e la per i forum , ho trovato che i nostri cugini dello Stelvio 1200 , hanno ridotto lo sforzo sulla leva della frizione , accorciando il fulcro dello spintore , dagli originali 25mm a 23mm , che è praticamente l'interasse tra la vite fulcro della leva e asse spintore sulla pompa. Avverto che la modifica massima che si puo fare è di 2mm , altrimenti lo spintore tocca nella sede della pompa e non funziona più.

Allego alcune foto del lavoro fatto , e vorrei sapere se altri di voi hanno ridotto lo sforzo sulla leva in qualche altro modo . Premetto che l'olio l'ho cambiato un mese fa .....

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Strumpeter - 28/04/2015 10:29

Grande!!!!

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enrico59 - 29/04/2015 12:06

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Robusto - 04/05/2015 22:41

..ciao Enrico..come stiamo messi?..ti dirò che io al rientro da un viaggio con parecchie cambiate devo fare ghiaccio subito e voltaren per un paio di giorni..per questo mi candido per l'acquisto appena sarà disponibile una versione definitiva...GRAZIE 1000...contattami pure in MP...CIAO..

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 04/05/2015 22:47

---

ciao Robusto . Siamo messi molto bene , poichè ho fatto le prove questa sera della versione Bolcato , che mi ha dato un valore di 7,37 kg in trazione contro i 9,95 dell'originale . Domani faccio l'ultima prova con un'altro particolare , poi delibererà il tutto il Maestro Bolcato . PS appena tornato dal giro del lago di Como con avambraccio e mano freschi .

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Robusto - 04/05/2015 22:59

---

ha ha, grande
:::per suonare ci vuole la mano riposata..altrimenti si sbagliano le note e si perde di velocità nei cambi...con la sinistra io faccio altre cose che richiedono

comunque una certa energia e mano non dolente
..rimango in attesa..ciao

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 05/05/2015 12:51

Robusto ha scritto:

ha ha, grande
:::per suonare ci vuole la mano riposata..altrimenti si sbagliano le note e si perde di velocità nei cambi...con la sinistra io faccio altre cose che richiedono

comunque una certa energia e mano non dolente
..rimango in attesa..ciao

esattamente così

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 05/05/2015 13:02

Sta sera finiamo l'analisi e poi comunico il tutto al Sig. Stefano Bolcato.

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Remo - 05/05/2015 14:13

_____

Molto bene

Attendiamo news

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Robusto - 05/05/2015 22:57

_____

..ho un dubbio che genera una domanda: Si riduce anche la corsa della leva?...nel senso, nella posizione 4 quella con leva più vicina al manubrio,questa distanza viene ridotta o aumentata?...grazie

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 05/05/2015 23:03

_____

si passa alla posizione 3 , praticamente si perde una posizione

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da FabrizioE - 05/05/2015 23:08

_____

Enri', scusa ma a 'sto punto so' curioso: che fai nella vita?

Perchè ti vedo competente (Solid Edge) e attrezzato (dinamometro serio)...

F

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 05/05/2015 23:12

FabrizioE ha scritto:

Enri', scusa ma a 'sto punto so' curioso: che fai nella vita?

Perchè ti vedo competente (Solid Edge) e attrezzato (dinamometro serio)...

F

Faccio il Direttore Tecnico in una grande azienda del Nord Est , praticamente amministro un gruppo di progettazione R&D e due laboratori di ricerca ..... abbiamo da divertirci
'diciamo che le attrezzature non ci mancano per fare un pò di tutto sulle nostre moto

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Robusto - 05/05/2015 23:21

..OK ma nella nuova posizione 3 la leva è più vicina,uguale,o più distante della vecchia posizione 4(che non c'è più)?..grazie ancora

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Robusto - 05/05/2015 23:33

..complimenti per la mansione..per niente facile che svolgi nella tua azienda..io sono un controllo qualità e conosco bene la direzione tecnica
...

==========