Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 09/01/2015 18:19

Girando qua e la per i forum , ho trovato che i nostri cugini dello Stelvio 1200 , hanno ridotto lo sforzo sulla leva della frizione , accorciando il fulcro dello spintore , dagli originali 25mm a 23mm , che è praticamente l'interasse tra la vite fulcro della leva e asse spintore sulla pompa. Avverto che la modifica massima che si puo fare è di 2mm , altrimenti lo spintore tocca nella sede della pompa e non funziona più.

Allego alcune foto del lavoro fatto , e vorrei sapere se altri di voi hanno ridotto lo sforzo sulla leva in qualche altro modo . Premetto che l'olio l'ho cambiato un mese fa .....

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da dedo - 25/02/2015 00:11

---

enrico non ho gli attrezzi adatti e cmq qualcuno dovrebbe insegnarmi ad usarli!

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 25/02/2015 00:55

---

dedo ha scritto:

enrico non ho gli attrezzi adatti e cmq qualcuno dovrebbe insegnarmi ad usarli!

dai dai su .....sabato mattina ho appuntamento da Bolcato e ..... chissà..

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 03/03/2015 22:46

Eccomi di ritorno dalla BOLCATO RACING di Schio Vicenza.

Sono stato alla Bolcato , ed ho conosciuto Stefano Bolcato di persona , il quale mi ha accolto da subito con grande disponibilità. Personaggio veramente preparato e colto nel settore del motociclismo Italiano. Abbiamo valutato insieme la soluzione adottata a suo tempo da Mr. Manicawa , e messa giù a disegno da me . Stefano si è mostrato molto interessato e soprattutto , confrontandoci insieme abbiamo ragionato sulla possibilità di rendere ancor più fine il meccanismo , adottando naturalmente un passo diverso ed un eccentrico per ripristinare la giusta spinta nella pompa . UNA GENIALATA . Inoltre Stefano propone di fornire solo la parte che io ho modificato , per dare la possibilità agli utenti , di mantenere le leve originali , e di cambiare solamente il "frutto".

Personalmete ringrazio Stefano per l'accoglienza , e lo ringrazio anche da parte di coloro che hanno scritto in questo topics . Presto avremo notizie direttamente da Stefano Bolcato in riferimento a questo oggetto.

un saluto e grazie

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da matteo - 03/03/2015 22:57

Molto interessante, resto sintonizzato!

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da ninomiao - 04/03/2015 00:03

---

iniziativa lodevole della quale attendo impazientemente sviluppi...

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da GriGio - 04/03/2015 10:08

Ottimo. così mi piace!

Grande Stefano.

Grazie Enrico.

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da guzzilla - 04/03/2015 10:50

Ottimo...

rimango sintonizzato

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Strumpeter - 04/03/2015 10:53



==========

Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da dedo - 05/03/2015 01:00

Finalmente! Grande Enrico e grazie a entrambi!

Sent from my iPhone using Tapatalk

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Remo - 06/03/2015 10:29

---

attendiamo nuove...buone

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da telemaco - 06/03/2015 23:16



==========

Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da dedo - 15/04/2015 16:53

Novità?

Sent from my iPhone using Tapatalk

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Ringhio85 - 15/04/2015 21:40

Ancora no...ho sentito Stefano la scorsa settimana che ho comprato le leve e gli ho chiesto della modifica,mi ha detto che è ancora in fase di rodaggio,non penso si avranno novita prima di un mesetto ancora!

==========

Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da dedo - 15/04/2015 22:07

Ok grazie ringhio!

Sent from my iPhone using Tapatalk

==========