Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 09/01/2015 18:19

Girando qua e la per i forum , ho trovato che i nostri cugini dello Stelvio 1200 , hanno ridotto lo sforzo sulla leva della frizione , accorciando il fulcro dello spintore , dagli originali 25mm a 23mm , che è praticamente l'interasse tra la vite fulcro della leva e asse spintore sulla pompa. Avverto che la modifica massima che si puo fare è di 2mm , altrimenti lo spintore tocca nella sede della pompa e non funziona più.

Allego alcune foto del lavoro fatto , e vorrei sapere se altri di voi hanno ridotto lo sforzo sulla leva in qualche altro modo . Premetto che l'olio l'ho cambiato un mese fa .....

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da ninomiao - 18/01/2015 22:23

---

ho il 1100 . ma se si puo' ulteriormente limitare lo sforzo (che alla lunga si sente...) ben venga la tua (ottima) idea . restiamo in ascolto...

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 19/01/2015 07:00

Ciao Nino.Grazie , ma non è un'idea mia , ma di un personaggio del gruppo Stelvio , che ha fatto la stessa cosa. In ogni caso ieri , ho fatto un giro Bassano Marostica casa , passando da una strada che poi porta ad Asiago , insomma un giretto da 110 km con salita discesa strada piana e un pò di traffico . Quindi frizione sempre in mano. Sono tornato a casa con la mano riposatissima (ho le manine da chitarrista figurati te) , quindi secondo me la frizione morbida non ha mai offeso e fatto male a nessuno , dato che si puo , lo farei. È vero che la pompa non lavora nel suo asse originale , ma alla fine il risultato è stupefacente.

grazie

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 19/01/2015 11:44

Si il primo che ha fatto questa modifica è un certo Manicawa , che ringrazio.

www.guzzistelvio.net/sito/forum/viewtopi...t=8116&start=100

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Strumpeter - 20/02/2015 14:31

Ciao Enrico,

ti hanno poi fatto sapere qualcosa?

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 20/02/2015 15:07

Zero assoluto . Gli ho inviato i files mail etc etc ..... sentito più nessuno . Mi hanno risposto alle prime due mail poi basta . Boh .....comunque io sono contentissimo del mio lavoro .

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Strumpeter - 20/02/2015 18:10

Peccato..

Avresti voglia di provare a sollecitare per l'ultima volta?

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 20/02/2015 18:52

_____

no , però se vuoi sollecitarli tu a nome mio , mi farebbe piacere , giusto così per fargli capire che da parte del pubblico c'è interesse .

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da GriGio - 21/02/2015 12:32

_____

Avete parlato con Stefano Bolcato?

Se volete abbiamo tutti i contatti e lui di leve se ne intende.

Posso fare l'avvocato del Diavolo?
Come mai i costruttori di leve aftermarket seguono esattamente le specifiche degli ingegneri delle case madri?

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 21/02/2015 19:33

_____

non ho contattato Bolcato , però , si potrei contattarlo , dato che è qui vicino a me , se non sbaglio dovrebbe essere a Vicenza

==========

Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da dedo - 21/02/2015 23:15

_____

Grazie Enrico per l'impegno, tutti attendiamo questo upgrading! Strano che kc34 non sia interessato, credo che in molti se lo porterebbero a casa.

Sent from my iPhone using Tapatalk

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da GriGio - 22/02/2015 13:08

_____

"Strano"...ok differenziare, ma in questo momento KC34 sta puntando a prodotti che non vanno niente a che fare con questo topic. Io sentirei chi tratta già queste cose...

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 22/02/2015 13:15

_____

Si ma allora perché hanno voluto il file

==========

Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da dedo - 23/02/2015 07:07

_____

@Grigio penso che se un azienda lavora nel campo delle moto qualsiasi pezzo nelle sue capacità che sia vendibile è un'opportunità, in questo caso mi sembra, ma non ne capisco granché, sia un pezzo facile da realizzare e con mercato dato che utilizzabile non solo su griso

Sent from my iPhone using Tapatalk

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 23/02/2015 08:09

_____

Ciao Dedo , io penso invece che l'azienda in questione , non sia interessata , poichè fanno un'altro tipo di prodotto , oppure hanno già altri progetti in cantiere.

E poi fate come me comprate la leva da Forevermoto a 19 € BELLISSIMA e divertitevi , tagliate direttamente e portate a saldare e il gioco è fatto , con 20 € sei a posto

==========