Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 09/01/2015 18:19

Girando qua e la per i forum , ho trovato che i nostri cugini dello Stelvio 1200 , hanno ridotto lo sforzo sulla leva della frizione , accorciando il fulcro dello spintore , dagli originali 25mm a 23mm , che è praticamente l'interasse tra la vite fulcro della leva e asse spintore sulla pompa. Avverto che la modifica massima che si puo fare è di 2mm , altrimenti lo spintore tocca nella sede della pompa e non funziona più.

Allego alcune foto del lavoro fatto , e vorrei sapere se altri di voi hanno ridotto lo sforzo sulla leva in qualche altro modo . Premetto che l'olio l'ho cambiato un mese fa .....

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da peppev10 - 26/09/2015 20:02

Anch'io ho acquistato le leve Bolcato su consiglio di Aquilaseduta. Non posso che ringraziare Antonio per la fattura delle leve. Sono semplicemente meravigliose!!!!!
Fare i complimenti a Stefano
La leva frizione col fulcro modificato è fantastica. Lo sforzo alla leva è praticamente nullo!!!

Sono soddisfattissimo!!!

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da ninomiao - 26/09/2015 21:45

---

dopo aver guidado per una giornata il mio ultimo acquisto (yamaha fazer 600 del 2004...) , quando ho ripreso il griso mi sono davvero reso conto della leggerezza incomparabile della leva della frizione con il dispositivo di stefano ! la mano ed il polso ringraziano...

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 08/11/2015 09:52

Bravo Nino . Ieri 41 giri in pista , e un numero di cambiate importante , il polso e avambraccio , come non averli ..... si il sistema funziona ed è affidabile a 12000 km dal montaggio.

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 18/12/2015 06:06

ANNUNCIO IMPORTANTE

Sono in prova da qualche migliaio di km , con il sistema con interasse a

21 millimetri

Ricordo che ;

1-Sistema originale interasse 25

2-Sistema Bolcato interasse 22,5

3-Sistema Futuro Bolcato interasse 21 in prova da confermare

Abbassa il valore di trazione di circa 1 kg (misura con dinamometro a fondo leva vedi foto precedenti)

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Robusto - 20/12/2015 11:20

...se funziona voglio la sostituzione in garanzia di quello da 22.5 mm...
...

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Ardito - 17/01/2016 16:47

Ciao, ci sono novità sulla modifica a 21 mm?

Da quello che avevo capito nel forum Stelvio sotto ai 22,5 mm si tocca in qualche punto.

Io ho comprato una leva nuova e poi l'ho modificata a 23 mm ma se a 21 è meglio faccio che comprare quella nuova.

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 17/01/2016 17:35

Ciao Ardito

Comfermo che il fulcro a 22.5 del sistema Bolcato è il minimo che si può usare.

Con il 21 mm ho trovato qualche anomalia che il sistema Bolcato non presenta.

Quindi confermo che il fulcro rimane a 22.5 come quello in produzione da Bolcato Racing.

grazie

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da Ardito - 17/01/2016 22:04

Grazie Enrico

allora per un pò userò quello fatto da me e magari lo sostituisco con il Bolcato.

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 17/01/2016 23:06

Ardito ha scritto:

Grazie Enrico

allora per un pò userò quello fatto da me e magari lo sostituisco con il Bolcato.

si costa poco ed è fatto dal pieno , indistruttibile , almeno stai tranquillo . Anche io l'ho sostituito , da quello fatto da me.

ciaoooooooooooooooooooo



==========

Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Ardito - 18/01/2016 18:41

Ciao, diciamo che l'ho fatto abbastanza solido, ma visto che dovrebbe esserci lo sconto per gli iscritti al forum quasi quasi...

Inviato dal mio bicilindrico Mandelliano

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da exdido - 25/01/2016 21:44

Ciao a tutti , sto seguendo il post per alleviare la frizione alla mia Stelvio , ma non ho capito una cosa ... Se si usa solo l'azionamento li sforzo é lo stesso rispetto alla leva intera? Mi piacerebbe mantenere la leva originale ma volevo la soluzione più leggera possibile

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Ardito - 25/01/2016 22:45

---

exdido ha scritto:

Ciao a tutti , sto seguendo il post per alleviare la frizione alla mia Stelvio , ma non ho capito una cosa ... Se si usa solo l'azionamento li sforzo é lo stesso rispetto alla leva intera? Mi piacerebbe mantenere la leva originale ma volevo la soluzione più leggera possibile

Spiegati meglio...

Inviato dal mio bicilindrico Mandelliano

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da exdido - 26/01/2016 00:07

Volevo sapere se con il solo azionamento montato con la leva originale il risultato é minore rispetto alla

leva bolcato intera

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da exdido - 26/01/2016 00:12

_____

Raccordo , non mi veniva il nome!!! Il solo raccordo con la leva originale ha un risultato inferiore alla leva completa?

==========