Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 09/01/2015 18:19

Girando qua e la per i forum , ho trovato che i nostri cugini dello Stelvio 1200 , hanno ridotto lo sforzo sulla leva della frizione , accorciando il fulcro dello spintore , dagli originali 25mm a 23mm , che è praticamente l'interasse tra la vite fulcro della leva e asse spintore sulla pompa. Avverto che la modifica massima che si puo fare è di 2mm , altrimenti lo spintore tocca nella sede della pompa e non funziona più.

Allego alcune foto del lavoro fatto , e vorrei sapere se altri di voi hanno ridotto lo sforzo sulla leva in qualche altro modo . Premetto che l'olio l'ho cambiato un mese fa .....

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da doppiabi - 29/06/2015 17:26

---

telefonato a roberto (stelvioblack) ora copio il link di qui, lo spedisco come mp sempre a roberto e se sono interessati o aprono nuovo topic o si accodano a esistente e contatteranno stefano bolcato

grazie alessandro, non ci avevo pensato x il sol fatto che tutto era partito propio dai cugini

e grazie ad enricoblues che se non era x lui, non si arrivava a tuttoquesto

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da engelbrau - 29/06/2015 17:56

Grazie Alessandro grazie Doppiabi, ragazzi siete fantastici..... non c'è verso, avere a che fare con i grisisti è sempre un piacere.....

Stefano

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da doppiabi - 29/06/2015 17:58

---

grazie a te stè

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da doppiabi - 29/06/2015 19:11

---

fatto
www.guzzistelvio.net/sito/forum/viewtopic.php?p=256974#p256974

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 30/06/2015 00:24

[quote="doppiabi" post=192044]**Alessandro ha scritto:**

.....qualcuno di noi è registrato anche sul forum della stelvio ? Secondo me il particolare interesserebbe anche a loro.....Girando qua e la per i forum , ho trovato che i nostri cugini dello Stelvio 1200 , hanno ridotto lo sforzo sulla leva della frizione , accorciando il fulcro dello spintore , dagli originali 25mm a 23mm www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...a-fulcro.html#180242 [/quote

Promuovete promuovete anche ai Ducatisti che hanno lo stesso problema

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da andrea69 - 30/06/2015 12:26

---

provata ieri, la leva è bella morbida in città è perfetta.

io ho la frizione che stacca alla fine, posso accorciare il "pirulino" che spinge la pompa, per farla scaccare prima ho è una mi...ta ?

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da matteo - 30/06/2015 16:08

---

andrea69 ha scritto:

io ho la frizione che stacca alla fine, posso accorciare il "pirulino" che spinge la pompa, per farla scaccare prima ho è una mi...ta ?

Pure io ho la frizione che stacca alla fine fine (anche prima della sostituzione del fulcro)... ho provato a fare anche uno spurgo dell'olio frizione, che ne aveva bisogno, migliorando la situazione ma non a sufficienza.

La ghiera di regolazione è su posizione 4 e vorrei però evitare di accorciare il "pirulino". Consigli?

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 30/06/2015 18:59

---

confermo tutto . Anche la mia stacca in fondo , prima e dopo la modifica . Posizione 3 con leve normali , ora ho le Bolcato , quindi stessa posizione di prima . Ho provato quella di sognogriso Tiziano 1200 stessa storia , uguale uguale uguale .

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da matteo - 30/06/2015 20:55

Boh, un mesetto fa non era così.... gli ho fatto provare anche al meccanico ed ha ammesso che stacca lungo, mi ha fatto lo spurgo ed è migliorato un pelo...

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da ninomiao - 30/06/2015 20:58

---

e' solo questione di farci l'abitudine . dopo pochi giorni non ci si fa piu' caso . io oggi ho consegnato il pezzo modificato a ringhio...

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da matteo - 30/06/2015 21:04

Dici che DEVO spararmi un weekend in moto per farmi il callo?

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 30/06/2015 21:25

_____

[quote="matteo" post=192157]Dici che DEVO spararmi un weekend in moto per farmi il callo?
[/quote

yesssssss

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Marcodeli - 30/06/2015 21:26

_____

matteo ha scritto:

Dici che DEVO spararmi un weekend in moto per farmi il callo?

O passare al 1100!!!!!

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 30/06/2015 21:28

_____

Marcodeli ha scritto:

matteo ha scritto:

Dici che DEVO spararmi un weekend in moto per farmi il callo?

O passare al 1100!!!!!

noooooooooooooooooooooooooooooooo

Nemmeno la gnocca mi da le stesse soddisfazioni del mio 8V bianco !!!!!

==========