Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 09/01/2015 18:19

Girando qua e la per i forum , ho trovato che i nostri cugini dello Stelvio 1200 , hanno ridotto lo sforzo sulla leva della frizione , accorciando il fulcro dello spintore , dagli originali 25mm a 23mm , che è praticamente l'interasse tra la vite fulcro della leva e asse spintore sulla pompa. Avverto che la modifica massima che si puo fare è di 2mm , altrimenti lo spintore tocca nella sede della pompa e non funziona più.

Allego alcune foto del lavoro fatto , e vorrei sapere se altri di voi hanno ridotto lo sforzo sulla leva in qualche altro modo . Premetto che l'olio l'ho cambiato un mese fa .....

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Robusto - 07/05/2015 21:26

Grazie Enrico domani telefono a Bolcato..se la spesa è quella direi che vale sicuramente la pena

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 07/05/2015 21:30

Robusto ha scritto:

Grazie Enrico domani telefono a Bolcato..se la spesa è quella direi che vale sicuramente la pena

Mah guarda dall'esperienza che ho avuto io la comprerei anche per il triplo del suo valore

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da engelbrau - 11/05/2015 12:49

Ciao a tutti, nel frattempo che stiamo preparando i nuovi raccordi a passo ridotto, siamo FINALMENTE riusciti a ripubblicare il sito.

chi fosse interessato, lo trova su: www.bolcatoracing.it

Da mobile ha ancora qualche problemino da sistemare, ma da p.c. dovrebbe essere visibile a tutti.

ciao

very lamps

Stefano

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 11/05/2015 22:31

[quote="engelbrau" post=189237]Ciao a tutti, nel frattempo che stiamo preparando i nuovi raccordi a passo ridotto, siamo FINALMENTE riusciti a ripubblicare il sito.

chi fosse interessato, lo trova su: www.bolcatoracing.it

Da mobile ha ancora qualche problemino da sistemare, ma da p.c. dovrebbe essere visibile a tutti.

ciao

very lamps

Stefano[/quote

bello il sito complimenti

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da engelbrau - 20/05/2015 19:19

Siccome sono stranamente in ritardo sulla tabella di marcia , ecco ragazzi, un piccolo upgrade, i pz. sono fatti, manca solo l'anodizzazione, e poi sono pronti. Settimana prossima saranno disponibili..... stay tuned....

Stefano

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da matteo - 20/05/2015 20:50

Io resto tunnato!

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 21/05/2015 09:44

_____

matteo ha scritto:

Io resto tunnato!

va che ci sono anche io in lista per l'acquisto !

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Robusto - 21/05/2015 18:23

_____

..anche io..versione a sforzo ridotto..già comunicato anche con MP...

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da matteo - 21/05/2015 21:23

_____

Stefano, fanne a gògò!

==========

Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da dedo - 21/05/2015 21:55

_____

Anche per me versione a sforzo ridotto! Grazie!

Sent from my iPhone using Tapatalk

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da FabrizioE - 22/05/2015 22:55

Ste', noi ci siamo già sentiti: ovviamente ti confermo pure la mia! Grazie!

F

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enrico59 - 23/05/2015 19:43

@Engelbau

moeghe de ndare in giro in Moto e sercare chii 4 ramenghi dei to Amissi !!!!

ciao Caro

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Oliver 2bak - 23/05/2015 20:47

Grazie Stefano,

già contattato Bolcato

==========

Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da engelbrau - 24/05/2015 21:47

Ottimo, stiamo ultimando i pernetti in ergal, anche questi in collaborazione con Enrico.

a presto

Stefano

==========