# Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 09/01/2015 18:19

---

Girando qua e la per i forum , ho trovato che i nostri cugini dello Stelvio 1200 , hanno ridotto lo sforzo sulla leva della frizione , accorciando il fulcro dello spintore , dagli originali 25mm a 23mm , che è praticamente l'interasse tra la vite fulcro della leva e asse spintore sulla pompa. Avverto che la modifica massima che si puo fare è di 2mm , altrimenti lo spintore tocca nella sede della pompa e non funziona più.

Allego alcune foto del lavoro fatto , e vorrei sapere se altri di voi hanno ridotto lo sforzo sulla leva in qualche altro modo . Premetto che l'olio l'ho cambiato un mese fa .....

==========

# Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 09/01/2015 18:22

---

una volta avvicinato i fori ad interasse 23 mm per mezzo della vite radiale M4 e scaldando naturalmente il corpo in alluminio , ho saldato il tutto a tig con una barretta di alluminio come materiale d'apporto .

==========

# Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 09/01/2015 18:25

---

mancavano un paio di foto. Sorry

==========

# Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro

Inviato da enricoblues - 09/01/2015 19:58

---

Sono appena tornato dal giro di prova ed il risultato mi ha reso felicissimo

finalmente potrò suonare e guidare il mio cinghiale senza combattere con dolori strani alle dita .....non siamo mica tutti come l'incredibile Hulk come forza.

Secondo i calcoli fatti dai nostri cugini Stelvisti la riduzione è di circa 1.5 kg , che per la mia mano non sono pochi

Dopo controllo con il dinamometro.

==========

## Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da telemaco - 09/01/2015 21:25

_____

complimenti..... per la mia manualità sarebbe come costruire un'astronave

==========

## Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 10/01/2015 10:05

_____

Non ci credo . È la prima volta che lo faccio anche io Telemaco .....basta crederci .

==========

## Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da telemaco - 10/01/2015 14:26

_____

fidati... non so neppure cosa sia il tig, però possiamo chiacchierare di blues per tutto il tempo che vuoi

==========

## Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Marcodeli - 10/01/2015 17:15

_____

Non avendo materiale tecnico a disposizione (saldatrice, maschi per filettare, ecc) esiste a vommertcio una leva con caratteristiche come da modiifica fatta?

Ps: complimenti Enrico,  sono convinto che la soddisfazione di poter "usare" oggetti auto prodotti dia una enorme soddisfazione!

==========

## Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 10/01/2015 19:36

_____

ciao Marcodeli . Purtroppo in commercio non esiste nulla di disponibile ad interasse 23 mm . Ho cercato tanto , l'unica sarebbe chiamare Bolcato qua a Vicenza e chidergli se ci fanno una leva con interasse ridotto.

Per la soddisfazione ..... si hai ragione , io mi faccio tutto in casa proprio per questo motivo. In ogni caso se hai questo problema , se hai bisogno di una mano , chiama che siamo vicini.

==========

## Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 10/01/2015 19:36

_____

**telemaco ha scritto:**

fidati... non so neppure cosa sia il tig, però possiamo chiacchierare di blues per tutto il tempo che vuoi

volentierissimo

==========

## Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 11/01/2015 19:00

_____

**telemaco ha scritto:**

fidati... non so neppure cosa sia il tig, però possiamo chiacchierare di blues per tutto il tempo che vuoi

Per completezza. TIG acronimo di Tugsten Inert Gas . Hai nella torcia un elettrodo al Tugsteno , con attorno dell'Argon , per non fare ossidare la saldatura a contatto con l'ossigeno , l'elettrodo scarica e fonde il materiale , come se avessi un cannello in mano , nell'altra mano una bacchettina di materiale d'apporto. Praticamente è una saldatura a cannello , ma sfuttando l'elettricità.

ciaoooooo e grazie

==========

## Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da FLAVIO69 - 12/01/2015 12:12

---

Sarebbe bello se qualcuno si prendesse la briga di farne un pò e di commercializzarli.

==========

## Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da Claudio - 12/01/2015 12:47

---

Si potrebbe suggerire a KC34.....

==========

## Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 12/01/2015 15:21

---

INFATTI !!!!!!!! avete ragione e mi sto muovendo , visto il successo che ha avuto su di me ed il mio avanbraccio ( che goduria ).

Adesso realizzerò i disegni del particolare (vedi foto) solo di questo , in modo che ognuno possa tenersi il resto della leva originale.

Non so quando sarò pronto , ma intanto inizio a lavorarci di Solid Edge (programma di disegno) in modo da esportare le superfici per comandare

una Fresa a 5 assi e realizzare i pezzi.



==========

## Re: Leva frizione 1200 8V modifica fulcro
Inviato da enricoblues - 12/01/2015 15:22

---

**Claudio ha scritto:**

Si potrebbe suggerire a KC34.....

ciao Claudio chi è kc34 ? Grazie dell'info

==========