

Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da CET - 13/11/2013 15:20

Dunque, non so voi, ma la mia 8V quando comincia a fare freddo non riesce a tenere il minimo per i primi minuti di funzionamento.

D'estate e fino ad una temperatura di 15-16 gradi, no problem; appena la temperatura scende non c'è verso che ai primi avviamenti tenga il minimo.

Addirittura ho notato che dopo qualche chilometro, diciamo 7-8, se rallento fino a raggiungere il minimo, si spegne, dopodichè dall'avviamento successivo lo tiene, come se ci fosse una sorta di "reset"; una volta spenta e riaccesa la moto, mah !

Questa cosa è capitata anche dopo accurato tagliando.

Inoltre monto la centralina FK di Stucchi, ottima, ma non risolutiva in questo caso.

La mia idea è che la sonda lambda ci metta un po' ad andare in temperatura e quindi a dare il corretto feedback alla centralina...

Domandona: avevo letto che i primi esemplare di Griso, e non solo, montano una lambda "obsoleta" e che cambiandola con un modello più recente e performante si potevano risolvere alcuni problemi riguardanti erogazione, strappi, ecc...

Il buon UBE avevo scritto che, in teoria, dopo gli ultimi aggiornamenti alla centralina non era più necessario cambiare la lambda.

Le vostre esperienze ?

=====

Re: Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da Robusto - 13/11/2013 15:28



...ha sentito molto la differenza anche la mia...borbotta e scalcetta un po ma non si spegne mai...però CET io ho tutto originale e ultimo aggiornamento centralina...



=====

Re: Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da Aquilaseduta - 13/11/2013 16:45

Sul 1.1 problema risolto dopo gli aggiornamenti Sw...anche a 0° tiene il minimo da fredda.

Cmq se vuoi spendere 70€ anche a detta di Ube la lh25 migliora cmq la lettura dei valori

ps: CET i tuoi paracilindri hanno funzionato bene quando è servito, peccato che nel complesso siano serviti a poco 🙄

=====

Re: Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da CET - 15/11/2013 11:50

Dovrei aver trovato per due lire una lambda "compatibile" con la nostra moto/centralina...

Domandona: quando si cambia la lambda è necessario un qualche "reset" della centralina ??
🤔

=====

Re: Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da Domenico80 - 15/11/2013 12:56

Qui per me c'è poco da discutere..

la risposta è si 🙄



=====

Re: Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da CET - 15/11/2013 13:15

E no ! Domenico ! Siiii più preciso ! Sei un ingegnere !! 🙄

=====

Re: Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da Domenico80 - 15/11/2013 15:14

Caro CET 🙄

volevo scrivere una risposta molto "tecnica" e postare qualche link.. ma.. 

penso risulti più efficace ed originale la seguente tesi (che io chiamo "vai sul sicuro" anche spendendo qualcosina in termini di tempo e denaro):

se dopo la sostituzione della sonda NON esegui il reset della centralina NON è certo che questa abbia la capacità di auto-adattarsi (i motivi possono essere molteplici, ad esempio una frequenza di campionamento del segnale da parte della sonda diverso, che possa modificare i parametri di carburazione in modo sensibile);

se dopo la sostituzione della sonda esegui il reset della centralina, è certo che non avrai effetti collaterali e saranno garantiti i benefici (regolarità di funzionamento, consumi, ecc.).

Non male come pensiero eh?! 



=====

Re: Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da CET - 15/11/2013 15:19

Alla luce del tuo "efficace ed originale" pensiero, una domanda sorge spontanea: come si fa il RESET della centralina ?? 

Ecchettecredi, sono anch'io ingnGGnere !

=====

Re: Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da telemaco - 15/11/2013 15:51

non basta staccare la batteria, riattaccarla e fare qualche km?

=====

Re: Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da Domenico80 - 15/11/2013 16:13

Quoto Telemaco aggiungendo di lasciare la centralina senza alimentazione per qualche ora (magari una notte) prima di ricollegare la batteria.

Generalmente è sufficiente percorrere qualche centinaio di km per l'acquisizione da zero dei nuovi parametri.

Due note:

1) all'inizio in genere si nota qualche peggioramento (il più classico è il regime minimo instabile), ma il motivo risiede esclusivamente nell'apprendimento / elaborazione delle nuove informazioni;

2) durante l'apprendimento si consiglia di guidare in maniera opportuna; ovvero: lo stile che utilizzerai durante il periodo di apprendimento, potrebbe "influenzare" tutta l'architettura della moto forgiandone dunque il carattere (in poche parole.. guida molto sportiva consigliata, senza badare a consumi o usure di vario tipo).

Bene, credo che dopo queste "perle" (🙄
).. possa iniziare un meritato fine settimana di relax 🇮🇹



=====

Re: Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da CET - 15/11/2013 16:32

Vabbhè, allora bastava che dicessi: "esci e rientra e dajje der gasseeeee !!!" 🇮🇹

Grazie nè !

=====

Re: Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da Robusto - 15/11/2013 19:39

acquisizione in G. non ho capito che cosa ha visto. grazie alla batteria per quanto a i parametri acquisiti...ed



Re: Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da Domenico80 - 15/11/2013 21:42



Sono un uomo attratto dalle cose semplici e vere.. ma che colpiscono il cuore..e per questo straordinarie. 🇮🇹

Potrebbe apparire come "accontentarsi".. ma ad esempio una dedica musicale sarebbe estremamente gradita.. come

"Il cielo in una stanza" (cantata da Mina ovviamente).. 🇮🇹



Re: Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da Robusto - 15/11/2013 22:27



Re: Minimo quando fa freddo e sonda lambda

Inviato da telemaco - 15/11/2013 22:41

Robusto "paga" a 90 giorni



=====