

Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da SonnyCrocket - 18/05/2013 18:48

ciao raga

vedete un po se vi interessa.

simile al ducati diagdedicato solo a Guzzi, più misurazioni e regolazioni.

Se siete temerari potete toccare anche la mappa.

There is a new diagnostic program for Guzzi only. We can do all Guzzi diagnostic, have software to alter mapping from 15m/rc ecu and are working on 5am writer, to alter maps and switch off lambda. All software is free, no registration, no costs. You can use same hardware as for Ducatidiag.

download www.von-der-salierburg.de/download/GuzziDiag/

ciao

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da peppev10 - 29/01/2014 12:04

giig ha scritto:

Ma in realtà non ha problemi al minimo, quando fuori la temperatura è sopra i, diciamo, 5 gradi o quando la moto si è scaldata da qualche minuto. Il problema della mancata tenuta del minimo l'ho avuta quando la temperatura era sotto lo zero o giù di lì, nelle partenze da freddo. Ma in un paio di minuti si risolve da sola. E', però, un po' snervante doverla tenere accelerata a mano.

Sei un bmwista mancato!!! 🇮🇹

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da Robusto - 29/01/2014 12:06

SonnyCrocket ha scritto:

è? ok,

quindi? io non ho problemi di minimo.... 🇮🇹

☹️...scusami non era rivolto a te ma a giig.. 🇮🇹

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da SonnyCrocket - 29/01/2014 12:08

Robusto ha scritto:

SonnyCrocket ha scritto:

è? ok,

quindi? io non ho problemi di minimo.... 🇮🇹

☹️...scusami non era rivolto a te ma a giig.. 🇮🇹

ciao Robusto, no ma anche io mi rivolgevo a giig.

eh ehehheh heh

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da giig - 29/01/2014 12:12

@peppev10 ma figurati! per me non c'è problema a tenerla accelerata qualche minuto... Dopo le esperienze con vespa e fifty top, figurati se mi tiro indietro...

è che l'ultima volta ho intossicato con i fumi una povera ragazza che stava salendo sullo scooter
posteggiato dietro alla mia moto... 🙄
mi avrà maledetto sino alla settima generazione!! 🇮🇹

e come, mbare, questa me la segno! 🙄



Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da giig - 29/01/2014 12:13

@SonnyCrocket e Robusto: per questo mi sono fatto mandare l'ultima configurazione da CET. Provo a caricarla e vediamo se migliora qualcosa! 🙄
O quantomeno provo a confrontare per capire cosa cambia tra la mia (forse rimappata o forse no) e quella originale!

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da peppev10 - 29/01/2014 12:16

giig ha scritto:

è che l'ultima volta ho intossicato con i fumi una povera ragazza che stava salendo sullo scooter
posteggiato dietro alla mia moto.....

Sfrutta questa cosa a tuo favore: le ragazze svengono e tu le "rianimi" 🙄

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da giig - 29/01/2014 12:46

Si peppe, le rianimo e loro mi denunciano per tentato omicidio! 🤔

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da mojito - 13/04/2014 19:30

ciao a tutti sono nuovo del forum... da una settimana ho finalmete il griso 1100!!! nel fare un tagliandone generale totale usando guzzidiag mi sono accorto di avere una mappa presumo preistorica:

IAW 5AM PF1C 2229GRS1102 2006.05.19

ci sarebbe qualcuno cosi gentile da mandarmi l'ultima mappa ufficiale per griso 1100 anno 2006 estratta con IAW5xReader?

grazie mille

ps: la disabilitazione della lamba l'avevo fatta sulla breva 750. estratta la mappa. caricata in tunerpro con il relativo xdf, deflaggato lambda, ricaricata, aumentato un po CO con guzzidiag. la moto (con scarichi e sprintfilter) era migliorata notevolmente.. un'altro mezzo---

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da djbtati - 06/10/2014 16:41

Se potete mandare anche a me l'ultima ve ne sarei grato...sto aspettando i cavi e poi inizio a giocare anch'io col bestio!!!!

Questo indirizzo e-mail è protetto dallo spam bot. Abilita Javascript per vederlo.

ciaoZ

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da Mauro73 - 08/10/2014 22:10

Ciao a tutti,

a fronte di problemi che ultimamente ho con il Griso ho recuperato Guzzidiag pure io per cercare di capirne qualcosa (spero ci sia qualche gurù che mi possa aiutare), allora:

- scaricato programma e comprato cavi,
- stasera collego tutto e accendo, una figata... 🍷
- verifico di avere TPS a 4,8 allora azzerò e a moto spenta torna a 4,6 ma quando la accendo torna a 4,7-4,8...PERCHE' 🤔
- attendo che il motore raggiunga i 60°C e aumento a 10 la CO che era a 0, 📉
- poi passo alla lettura/copiatura del file .bin con esito positivo 📄
- poi per curiosità mi riconnetto e ritrovo la CO A 0...
- allora rifaccio CO, spengo, esco, rientro e riaccendo ed ora lo ritrovo finalmente a 10...boh...voi cosa ne dite 🤔

Ma veniamo al punto critico, salgo in casa e vado a verificare la mappa.

teoricamente la mia mappa non è originale e dovrebbe avere la lambda disabilitata ma siccome da 2 mesi la moto è tornata magra e girare male come quando aveva l'originale, ero curioso di verificare se la lambda fosse davvero disabilitata e confrontarla con l'originale.

Allora apro la mappa con tunepro e trovo la lambda spuntata su "set" 📌, cioè è abilitata 📌, inoltre quando entro nel guzzidiag mi compare la sigla della mappa originale

Per il momento è solo un'ipotesi fino a quando non l'avrò comparata a fondo con l'originale ma ho il dubbio di aver perso la mappa tuning...MA COME E' POSSIBILE, a parte aver lasciato la moto senza batteria per 1 giorno non ho mai toccato niente, lo stesso installatore mi ha controllato TPS ma ha escluso la tale possibilità.

Voi cosa ne pensate.

p.s.: qualcuno ha la mappa 1100 originale in formato .bin?, il file che ho io è un .dat e tunepro non me lo legge.

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da ninomio - 08/10/2014 22:14

di tutto quello che hai scritto ho capito sì e no il 2% !! ☹

però non ti scoraggiare, io sono un vecchio caprone cresciuto a pane e lambrette nell'officina di mio padre. Qui qualcuno di tecnologico lo trovi di sicuro... 🤖

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da giig - 09/10/2014 00:24

Mauro73 ha scritto:

- allora rifaccio CO, spengo, esco, rientro e riaccendo ed ora lo ritrovo finalmente a 10...boh...voi cosa ne dite 🤖

Questa è la procedura corretta affinché il valore modificato venga memorizzato: dopo aver impostato il nuovo valore di CO, è necessario spegnere il motore dal tasto accanto all'acceleratore e attendere qualche secondo prima di mettere in moto nuovamente. In questo modo, ritornando sulla schermata principale, noterai che il valore del CO è, adesso, a quanto l'hai impostato.

Per il resto, mi sembra parecchio strano che il valore sia cambiato. Prova a rileggere nuovamente la mappa e confrontala nuovamente: magari qualche bit è stato scritto male. Se hai la versione "vecchia" carica sul writer e confrontala con quella appena scaricata: i valori di CRC devono essere uguali, altrimenti si può ragionevolmente sostenere che le mappe sono diverse, senza nemmeno il bisogno di andare a controllare con TunerPro.

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da Mauro73 - 09/10/2014 12:46

Grazie giig,

ok per il CO risolti...la mota va riaccesa dopo impostazione.

Per la mappa di certo posso dire che quella "non originale" che mi hanno installato era diversa dall'"originale", l'erogazione era finalmente PERFETTA, morbida, pronta e cattiva a parità di consumi (soldi ben spesi).

Di diverso non so cosa ci fosse, probabilmente qualche parametro e a detta del venditore la lambda esclusa.

Come dicevo, tutto OK per alcuni mesi fino a quando ho staccato la batteria per alcuni lavoretti accessori (anche magari non c'entra nulla).

Però ieri quando ha collegato il GD e ho visto che il codice mappa corrisponde all'originale (potrebbe anche starci) ma soprattutto la lambda è attiva sono rimasto perplesso... 🤔

Ora per togliermi il dubbio voglio trovare una mappa originale in formato .bin e confrontare....chi ne ha una?

Grazie.

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da mojito - 09/10/2014 17:21

te la invo io in serata, mandami mail in pvt. la ultima dovrebbe essere la 03 confermi?

=====