

Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da SonnyCrocket - 18/05/2013 18:48

ciao raga

vedete un po se vi interessa.

simile al ducati diagdedicato solo a Guzzi, più misurazioni e regolazioni.

Se siete temerari potete toccare anche la mappa.

There is a new diagnostic program for Guzzi only. We can do all Guzzi diagnostic, have software to alter mapping from 15m/rc ecu and are working on 5am writer, to alter maps and switch off lambda. All software is free, no registration, no costs. You can use same hardware as for Ducatidiag.

download www.von-der-salierburg.de/download/GuzziDiag/

ciao

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da giig - 28/01/2014 13:58

mmm bene... considerato che la mia è una 8v del 2008, qualcuno sa quale sarebbe l'ultima mappa??

Per il problema del minimo quando fa freddo, mi sembra che UBE consigliasse dapprima di sostituire la sonda lambda con una più performante, poi invece diceva che con la nuova versione di mappa non era più necessario...

Comunque, ho appena ordinato il cavo KKL VAG 409.1 consigliato da PaulDaytona su animaguzzista,

appena arriva smanetto un po'

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da SonnyCrocket - 28/01/2014 17:00

Griso Jones e il "mistero dell'ultima mappa";

chi ce l'ha? sarà l'ultima? chi può dirlo?.....

non cambiate canale!

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da Enghira - 28/01/2014 17:58



=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da muccopezzato - 28/01/2014 19:33

per vedere come si usa lo strumento di diagnosi, scarica il manuale officina Griso 1200, e vai a pag.182.

non basta fare solo metà del lavoro.....ci vuole anche Lui www.ebay.it/itm/VACUOMETRO-SINCRONI-ZZAZI...r_id=579009849965...

@giig, dal 2008 quante volte hai sincronizzato i cilindri??(io 1, da Ube). e sono felice

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da giig - 28/01/2014 20:09

@muccopezzato li ho fatti sincronizzare a maggio, quando ho fatto pulire i corpi farfallati e fatto controllare il gioco valvole, in occasione del tagliando dei 29000 (eggià, l'ho fatto prima, ch  avevo

appena preso la moto dal vecchio proprietario e ci stava..), da Tecnomoto in viale Cassala, qui a Milano

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da muccopezzato - 28/01/2014 20:39

allora quelli sono OK!! la mia ha stabilizzato il minimo in accensione dopo l'intervento del Magister..

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da SonnyCrocket - 29/01/2014 11:16

Enghira ha scritto:

Per quanto riguarda gli spegnimenti al minimo, leggendo in alcuni forum stranieri, tra cui Grisoghetto dell'amico Bistecca (anzi Steak), si favoleggia di una mappa che sarebbe stata rilasciata ad un certo punto da mamma Guzzi che avrebbe alzato il regime minimo. Molti si lamentano di questo in quanto l'aumento ci sarebbe sia a caldo che a freddo. Non ho capito quale sia il codice di questa mappa. In realtà non ho capito neanche quale sia l'ultima mappa rilasciata: qualcuno dice la 068, altri la 003, altri ancora dicono che la 068 è per le moto fino al 2012 e la 003 per le successive. Si narra inoltre di una fantomatica 068S che sarebbe una evoluzione sportiva... Qualcuno ne sa di più?

ciao

di solito per i problemi di minimo, risolvi con una bella pulita dei corpi farfallati, almeno, con la mia funziona.

Poi ti attacchi con il guzzidiag azzeri tutto e se hai il Vacu, controlla anche la sincronizzazione.

cià!

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da giig - 29/01/2014 11:24

Ma in realtà non ha problemi al minimo, quando fuori la temperatura è sopra i, diciamo, 5 gradi o quando

la moto si è scaldata da qualche minuto. Il problema della mancata tenuta del minimo l'ho avuta quando la temperatura era sotto lo zero o giù di lì, nelle partenze da freddo. Ma in un paio di minuti si risolve da sola. E', però, un po' snervante doverla tenere accelerata a mano.

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da Aquilaseduta - 29/01/2014 11:27

Ammazza quanti inciaroni su stò forum,

eppoi avete il coraggio di parlar male dei napoletani

ve possino benedice 🇮🇹



=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da SonnyCrocket - 29/01/2014 11:31

giig ha scritto:

Ma in realtà non ha problemi al minimo, quando fuori la temperatura è sopra i, diciamo, 5 gradi o quando la moto si è scaldata da qualche minuto. Il problema della mancata tenuta del minimo l'ho avuta quando la temperatura era sotto lo zero o giù di lì, nelle partenze da freddo. Ma in un paio di minuti si risolve da sola. E', però, un po' snervante doverla tenere accelerata a mano.

ciao,

ma? questa sembra un'altra storia, tipo che lo starter, secondo liBBretto di uso e manutenzione, dovrebbe entrare se la temperatura scende sotto 0 gradi, quindi se non lo fa la moto non ti tiene il minimo in accensione per quei famosi 2 minuti in cui devi tener tu la manetta aperta.

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da giig - 29/01/2014 11:33

Beh caro aquilotto, si è sempre a Nord o a Sud di qualcuno... per me i napoletani so polentoni! 🇮🇹



=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da Aquilaseduta - 29/01/2014 11:35



Grisi del sud uniamoci e cacciamo la nebbia dal nordeeee



=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da giig - 29/01/2014 11:54

@SonnyCrocket del problema del minimo se ne parlava [qui](#) e [qui](#)

=====

Re: Guzzidiag sw diagnosi

Inviato da Robusto - 29/01/2014 11:56

@Aquila:

...magari guarda!...avevano proposto di spianare una montagna per farlo...anni e anni fa...ma cos'è la storia che con temperature basse non rimane accesa?? 🤔
...

...con la mia non ho mai avuto problema di questo genere...ma neanche con avviamento nell'intorno dei 5 °C...e neanche a 2...mah!

=====