cruscotto errore LD0 4 HZ

Inviato da Ale - 17/02/2026 22:47

BUONA SERA SONO UN NUVO ISCRITTO

HO UN PROBLEMA CON LA MIA GRISO IL CRUSCOTTO NON MI FUNZIONA PIU MI DA ERRORE LD0 4 HZ

HO PROVATO A FARLO RIPARARE MA MI HANNO DETTO CHE NON SI PUO L'UNICA SOLUZIONE E SOSTITUIRLO

CHIEDO DOVE POTREI TROVARLO?

==========

Re: cruscotto errore LD0 4 HZ

Inviato da Pinhead - 18/02/2026 03:49

Questo è il messaggio che appare sul cruscotto quando si preme il pulsante di avvio? O alla chiave?

La bici parte ancora? Se ricevi solo un clic o un tonfo dal solenoide di avviamento quando premi il pulsante di avviamento e il cruscotto si svuota per alcuni secondi e poi si sveglia di nuovo e passa attraverso il suo "Sweep", è altamente improbabile che sia il cruscotto ed è molto più probabile che sia semplicemente una batteria scarica o scarica.

Quando si preme il pulsante di avviamento e il solenoide innesta il pignone di avviamento e cerca di far girare il motore, il prelievo di corrente è molto alto. Con l'aumentare della domanda di corrente, la tensione scende molto! Come parte dei suoi protocolli di autoprotezione se la tensione scende al di sotto di una cifra nominata, (Nove volt suonano una campana ma può essere più alto, o più basso, ma è lì.) il cruscotto spegnerà la sequenza di partenza perché c'è un rischio se il motore si avvia improvvisamente il picco di tensione dall'alternatore ha il potenziale di friggere l'ECU. Quando lo fa, spegne tutto e il cruscotto si spegne.

Non appena il motorino di avviamento smette di attingere corrente, la tensione della batteria aumenterà di nuovo e dopo un paio di secondi il cruscotto si riavvierà! Il tachimetro farà la sua spazzata e le luci faranno la loro danza e tutto sembra peach. Il codice che vedi sullo schermo prima che faccia la sua scansione è semplicemente il codice di avvio per la dashboard. Se stai solo ottenendo il codice di avvio, suggerirebbe che la tensione è così bassa che il cruscotto non può nemmeno avviarsi!

Ricorda, una batteria può controllare abbastanza felicemente e mostrare 12+V con un multimetro, ma questo è senza carico. Non appena viene applicato un carico, la tensione precipiterà.

Il primo passo sarebbe prendere la batteria e farla testare il carico. Questo dirà immediatamente se è scaduto! Se lo ha fatto? Prendine uno nuovo e ricorda che dovrebbe essere una batteria da 20 amp. NON uno da 16 ampere all'ora che è dimensionalmente identico ma offre un CCA inferiore, (Amplificatori a smmento a freddo.) Il 16 funzionerà. Ma non per molto tempo.

Provare una batteria decente sarà un primo passo economico. Se non funziona, passa ad altre soluzioni.

This is the message that appears on the dash when the starter button is pressed? Or at key-on?

Does the bike still start? If you just get a click, or a thud from the starter solenoid when you press the starter button and the dash goes blank for a few seconds and then wakes up again and goes through it’s ‘Sweep’ it is highly unlikely to be the dashboard and is far more likely to simply be a dying or dead battery.

When you press the starter button and the solenoid engages the starter pinion ad tries to spin the engine the current draw is very high. As the current demand increases the voltage drops, by a lot! As part of it’s self protection protocols if the voltage drops below a nominated figure, (Nine volts rings a bell but it may be higher, or lower, but it’s around there.) the dashboard will shut down the starting sequence because there is a risk if the engine does suddenly start the voltage spike from the alternator has the potential to fry the ECU. When it does this it shuts down everything and the dash will blank out.

As soon as the starter stops drawing current the battery voltage will rise again and after a couple of seconds the dashboard will re-boot! The tacho will do its sweep and the lights will do their dance and everything looks peachy. The code you see on the screen before it does its sweep is simply the boot code for the dashboard. If you are only getting the boot code it would suggest the voltage is so low that the dash can’t even boot up!

Remember, a battery can check out quite happily and show 12+V with a multimeter but that is without load. As soon as a load is applied the voltage will plunge.

First step would be to take your battery and get it load tested. This will immediately tell if it has expired! If it has? Get a new one and remember it should be a 20 amp hour battery. NOT a 16 amp hour one that is dimensionally identical but delivers lower CCA, (Cold Cranking Amps.) The 16 will work. But not for very long.

Trying a decent battery is going to be a cheap first step. If it doesn’t work then move on to other solutions.

==========