

## provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da niki - 04/10/2012 15:24

---

Ciao a tutti,

sono Nico,

il rappresentante di centraline MEMJET ha dato la possibilità al nostro team (Motor Bike Racing Team) di provare le nuove centraline e regolabili, abbiamo sostituito la vecchia centralina con la nuova MEMJET EVO, quest'ultima, oltre a costare molto meno € 170,00 ivato, migliora l'erogazione con la possibilità di una gestione PERSONALE tramite il regolatore.

La moto è nettamente migliorata nei transitori ai bassi e medi regimi, non si percepiscono più i buchi di erogazione e gira tondo.

E' una figata.....

=====

## Re: provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da GRISOMANE - 04/10/2012 15:41

---

Ok Nico ho spostato in tuning 🇮🇹

Se qualcuno é interessato potremo creare una lista di acquisto

=====

## Re: provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da motucar - 04/10/2012 16:05

---

volendo la può prima provare , ci mettiamo d'accordo e poi la ordiniamo.

ciao da Nico

=====

## Re: provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da GriGio - 04/10/2012 16:05

---

Grafici? 🟡

=====

## Re: provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da telemaco - 04/10/2012 16:23

---

CONSUMI?

=====

## Re: provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da peppev10 - 04/10/2012 16:28

---

Sarebbe interessante avere dei grafici comparativi tra la POWER FRK e la MEMJET 

=====

## Re: provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da babbobabbino - 04/10/2012 17:10

---

Interessante anche sapere come funziona il regolatore e se è possibile, per un utente normale, personalizzarla senza avere conoscenze o manualità da meccanico.

=====

## Re: provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da niki - 04/10/2012 17:39

---

si si può provare...il montaggio e smontaggio è facilissimo...

=====

## Re: provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da niki - 04/10/2012 17:45

---

si può organizzare una giornata dove il rappresentante della centralina ci fa una presentazione, varie regolazioni, e grafici funzionali e differenze da una originale o già modificata... in ogni caso, io l'ho provata e già senza alcun grafico la differenza si sente molto...perchè ha un sensore che agisce sulla temperatura e agisce sull'iniezione...e ti da molta più erogazione eliminando vuoti o piccoli tentennamenti...

è da provare.... e son sicuro che non ne rimarrete delusi...poi la percezione è soggettiva e personale...io NON voglio convincere nessuno...anche perchè a me non viene in tasca nulla, non le vendo io....è solo una mia opinione e consiglio a gente che ha la mia stessa passione...e he vuole la moto subito pronta, senza vuoti...

=====

## Re: provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da telemaco - 04/10/2012 17:49

---



=====

## Re: provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da mircobomba - 05/10/2012 11:41

---

lo l'ho provata sul mio v11 ballabio del 2005 e fidatevi che la ruota anteriore non sta giù in prima e in seconda spalancando sbacchetta il posteriore!!!

il setting è facilissimo, ha una manopola da settare da 0 a 10, da 0 a 5 per avere coppia ai bassi e da 5 a 10 per avere una bomba agli alti!!!!!!!

io l'ho ordinata!!!! vi consiglio di fare lo stesso!!!!

---

=====

## Re: provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da GRISOMANE - 05/10/2012 11:48

---

Ciao microbomba... Ok ma .. fai un salto a scrivere due righe in presentazioni 🙄

---

=====

## Re: provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da guido1100 - 05/10/2012 11:51

---

a me puzza...

---

=====

## Re: provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da GRISOMANE - 05/10/2012 11:59

---

Pera a me se non mi lavo 🙄

---

## Re: provate centraline aggiuntive regolabili

Inviato da GriGio - 05/10/2012 12:14

---

### **mircobomba ha scritto:**

[...] la ruota anteriore non sta giù in prima e in seconda spalancando sbacchetta il posteriore!!!

Allora cosa la monto a fare? 🙄

Saran 3 anni che sto cercando un posto per l'ammortizzatore di sterzo! 🙄

=====