

FILTRI CONICI

Inviato da GEPACA - 17/09/2012 12:43

Che spettacolo che sono, mi hanno conquistato alla prima manata di gas: sound gutturale fenomenale e spazio sottosella quasi degno di uno scouter sfruttando la cassa filtro come portaoggetti!!! Erogazione pressochè invariata, non ho dovuto nemmeno riposizionare il sensore aria o altro per adesso. L'elettronica sembra averli digeriti + o - allo stesso livello del filtro aperto Stucchi + eliminazione proboscide. Si sente che la carburazione è un po' smagrita, che l'erogazione è un po' + brusca, ma ripeto anche prima lo era... Mi riservo in ogni caso di provarla meglio, a breve comunque la centralina Stucchi provvederà a buttare dentro un po' di benzina in +!!

Come è facile notare, i filtri non li ho scelti a caso... Li ho presi volutamente piccoli (e cromati) in modo da non dover rimuovere la cassa filtro (ci vanno pelo pelo) e contemporaneamente non smagrire troppo la carburazione, cosa che sarebbe avvenuta con dei filtri troppo grossi e/o biconici, che avrebbero offerto una contropressione quasi nulla e quindi una portata d'aria forse eccessiva.

PS: Chi è che diceva che la moto sarebbe esplosa?!?! 🤖

=====

FILTRI CONICI

Inviato da muccopezzato - 07/10/2012 16:37

conosco bene il closed e open loop, ma col nome italiano, e leggo documenti e prove in italiano. Non devi spiegarmi nulla, se la tua idea è quella va bene

Secondo me anche con piena apertura di farfalla è più conveniente e fattibile agire sui tempi di iniezione, aumentando la quantità di carburante nebulizzato come fanno da anni le varie centraline rapid bike etc. (perché come hai scritto anche tu ci sono sempre 3 parametri attivi nella centralina)

Se aumenti la quantità di benzina gli iniettori non sono più in grado di polverizzarla e pisciano anziché polverizzare.

Questa è la mia idea. (comunque tutta teoria)

=====

FILTRI CONICI

Inviato da motoube - 08/10/2012 10:59

va be fate e pensate quello che volete senza sapere un cazzo sulle iniezioni , sulle strategie di funzionamento, sulle curve di portata degli iniettori, sui tempi minimi e massimi di apertura degli iniettori piezoelettrici e a bobina ecc ecc.

ne avete da mangiare di polenta per arrivare ad un livello minimo di conoscenza....

=====

FILTRI CONICI

Inviato da Discolo - 08/10/2012 11:42

@motoube:

He si...ma se invece di limitarti a constatare una cosa già detta, magari ci dai qualche semplice illuminazione (e con la polenta magari anche un po' di sopressa)....

=====

FILTRI CONICI

Inviato da doppiabi - 08/10/2012 12:30

evvabbè discolo, gli vuoi far fare un secondo lavoro non retribuito 😊
apparte che ube non si tira mai indietro x consigli

approposito della polenta mi sà che sono nu scenziato inconsapevole 🤔

=====

FILTRI CONICI

Inviato da motoube - 08/10/2012 12:55

@Discolo

guarda in giro, ho già scritto la spiegazione

=====

FILTRI CONICI

Inviato da motoube - 08/10/2012 15:05

motoube ha scritto:

la griso ha una iniezione returnless

se vuoi aumentare la pressione devi agire sul regolatore che è DENTRO al serbatoio, sui tubi di adduzione non ci fai un cazzo di niente a mettergli un regolatore.

in piu noi usiamo già una pressione benzina elevata, 3.2 bar, e siamo al limite superiore della curva di portata degli iniettori.

se alzi ulteriormente la portata diminuisce al posto di iniettare perchè l'iniettore va fuori curva e in piu il minimo tempo di apertura che puo eseguire aumenta, quindi meno benzina e problemi di gestione della carburazione.

ragà, ciavete da studiare ancora un poco...

portata da intendersi come quantità effettiva spruzzata dagli iniettori nella unità di tempo di riferimento

effettivamente se aumentiamo la pressione a pari altre condizioni avremo una portata teorica nel flauto maggiore.

ma poi interviene la curva caratteristica tridimensionale degli iniettori, che correla la pressione di alimentazione, la quantità effettiva "spruzzata" e i tempi iniezione minimi e massimi gestibili dall'iniettore a quella determinata pressione.

come ho già detto usiamo degli iniettori nati per lavorare a nell'intervallo 1,2 - 3,3 bar, intendendo come 3,3 la massima pressione gestibile senza andare in saturazione, e senza che l'apertura (o la chiusura) dell'iniettore divengano impossibili.

se supero la pressione massima sono nella merda.

se sono sotto la pressione minima l'iniettore sgocciola e non pulverizza.

anvedete un po voi che si può fare.... in pratica sulla pressione non ci posso giocare, dato che di standard siamo già plafonati.

=====

FILTRI CONICI

Inviato da Discolo - 08/10/2012 15:10

@ motoube

So che è antipatico, fastidioso, insopportabile ai limiti dello sterminio di massa, sentire qualcuno che è evidente che ne sa poco o nulla andare a mettere in discussione concetti o realtà che si danno per assodate e ancora peggio se si tratta del proprio lavoro dove quindi si hanno fatto esperienze si hanno prove dati FATTI.

Quello che hai scritto pagine addietro non lascia dubbi:

Anche secondo me non ha alcun senso mettere un regolatore di pressione a valle.

Può solo stabilizzare o diminuire la pressione ma non aumentarla (in quel caso si ricaverebbe energia dal nulla e il problema mondiale dell'energia sarebbe finito e spendendo soldi si diventerebbe sempre più ricchi).

Tuttavia sembra che Gepaca abbia a supporto un meccanico che a quanto ho capito non sembra essere l'ultimo scemo arrivato.

Ecco magari sarebbe interessante evidenziare, dettagliare i punti dove Gepaca si inganna.

=====

FILTRI CONICI

Inviato da GEPACA - 08/10/2012 15:29

@discolo

Tutti i sistemi di iniezioni funzionano circa allo stesso modo: una pompa manda in pressione un rail con una determinata portata. Superata una certa pressione (es. 3 bar) si apre una valvola su questo rail (chiamata regolatore di pressione benzina) facendo sì che la pressione in questo rail rimanga circa costante. Il carburante in eccesso ritorna nel serbatoio. Nel caso del Griso, essendo pompa e regolatore interni al serbatoio, ci rimane. Al rail sono collegati gli iniettori, che di fatto sono una sorta di rubinetti/vaporizzatori controllati elettricamente. Quando arriva l'impulso dalla centralina l'iniettore si apre e vaporizza la benzina nel condotto di aspirazione. E' evidente che maggiore è il tempo di apertura dell'iniettore e maggiore è la pressione nel rail (entro certi limiti) e maggiore è la quantità di benzina iniettata. Tra l'altro, a conferma di ciò, spesso è presente una connessione fra il regolatore di pressione della benzina ed il condotto di aspirazione in modo tale che quando si apre il gas (ed il condotto di aspirazione va in depressione) la pressione della benzina aumenta leggermente. Es. la mia auto al minimo lavora a 3.5 bar, aprendo il gas la pressione schizza subito a 4.5 bar.

Detto ciò, le pompe di benzina oltre una certa pressione vanno in crisi, stessa cosa gli iniettori. Ube dice che quelli della Griso vanno in crisi già a 3.4 bar (che sono pochini, generalmente il margine è superiore) ma considerando come vero ed inconfutabile tale valore omette di dire che i regolatori di pressione originali mediamente stanno sui 2.7/2.8 bar REALI (nonostante dovrebbero essere a 3.2 bar) e che fino a 3.2/3.3 bar REALI si hanno degli inconfutabili vantaggi, specialmente in presenza di filtri a pannello o conici + aperti dell'originale.

=====

FILTRI CONICI

Inviato da OIDDI - 08/10/2012 15:35

Ecco, devo riandare a prendere i POPPI corni e le birre..

BB... aspetta e vedrai che quotate vi faccio.

PS: secondo me alcuni fanno confusione tra i turbo e gli aspirati: non è possibile altrimenti.

PS2: La moto va bene... non vuol dire un lazzo... ci sono molti modi per far andare been una moto rispetto a se stessa.. ma rispetto alle altre?

PS3: I sogni aiuto a vivere o BB sbriciola le moto perchè così si fa curare dalle infermiere puppone?

=====

FILTRI CONICI

Inviato da GEPACA - 08/10/2012 15:41

@Oddi

La moto va bene non solo x me ma anche x un meccanico Guzzi. Tanto mi basta. Del fatto che ci siano in circolazione Griso 1100cc che vadano meglio della mia ne sono certo.

=====

FILTRI CONICI

Inviato da phabiophoto - 29/10/2012 23:02

io la modifica l'ho fatta e voglio rendervi partecipi, di seguito la sequenza dell'intervento

=====

FILTRI CONICI

Inviato da muccopezzato - 29/10/2012 23:08

com'è il rumore? .

=====

FILTRI CONICI

Inviato da ninomiao - 29/10/2012 23:15

la staffa nera terra' su la batteria ...penso ! lo spazio che si crea in questo modo e' impressionante :
anch'io sono incuriosito circa l'intensita' dei decibel...ci posti un filmatino con sonoro ???

=====

FILTRI CONICI

Inviato da phabiophoto - 29/10/2012 23:17

Il rumore è di poco più cupo del filtro sportivo quando apri a fondo, a regime costante nessuna differenza.

=====