

**tubi in tempo di crisi? ecco qui...**

Inviato da ilcapitano - 16/08/2012 00:22

---

...53 euro...

[www.ebay.it/itm/Megaphon-Triumph-Triton-...6b86e5#ht\\_710wt\\_1115](http://www.ebay.it/itm/Megaphon-Triumph-Triton-...6b86e5#ht_710wt_1115)

---

**Re: tubi in tempo di crisi? ecco qui...**

Inviato da GEPACA - 16/08/2012 12:41

---

Che dici?!?! Ci va sul Griso?!?! La descrizione è un po' vaga... A me piace pure: Cromato, come lo voglio io!! Sembra simile all'Exan o allo Zard...

---

**Re: tubi in tempo di crisi? ecco qui...**

Inviato da robywan - 16/08/2012 17:37

---

tra l'altro è pure carino

---

**Re: tubi in tempo di crisi? ecco qui...**

Inviato da ilcapitano - 16/08/2012 17:49

---

io verifico il diametro collettore e poi quasi quasi lo compro

---

**Re: tubi in tempo di crisi? ecco qui...**

Inviato da GEPACA - 16/08/2012 18:41

---

Aggiornaci che sono interessatissimo... Conico e cromato, proprio come lo volevo io!!! + lo guardo e + mi piace, a prescindere dal prezzo!!! Ho già mandato una mail al venditore chiedendo la compatibilità con la Griso. Ad occhio la staffa è sicuramente da sistemare artigianalmente, ma se il diametro è giusto quello è veramente l'ultimo dei problemi!

---

## Re: tubi in tempo di crisi? ecco qui...

Inviato da Enedan - 16/08/2012 18:49

---

@il capitano

facci sapere se va bene, a vederlo sembra ben fatto, adattare si può, ultima verifica omologazione...dopo questo, si ordina

=====

## Re: tubi in tempo di crisi? ecco qui...

Inviato da GEPACA - 16/08/2012 18:57

---

L'omologazione a 53 euro secondo me ce la possiamo solo sognare...

=====

## Re: tubi in tempo di crisi? ecco qui...

Inviato da ilcapitano - 16/08/2012 19:06

---

a mio parere il tipo difficilmente saprà se è compatibile con la Griso: non può conoscere la compatibilità di un pezzo universale.

e se dicesse di sì, per me il suo parere vale meno di zero, potrebbe dire di sì solo x vendere.

L'universalità del pezzo è data da quella gabbietta in cui scorre il dado di ritenuta un sistema molto furbo, perché rimane dietro e non si vede. Peraltro c'è anche una foto coi centimetri....la comparazione per valutare la compatibilità non dovrebbe essere difficoltosa.

Potrebbe essere corto. stasera misuro il mio agostini che ha le stesse forme.

SICURAMENTE NON è OMOLOGATO.

cazzo per 53 euro lo volevate anche omologato?!?!? e poi?anche una fettina di culo, all'osso, tagliata fine fine?



impensabile che per un tubo da due soldi abbiano messo in pista il collaudo e la relativa omologa presso una motorizzazione.

Già costa omologare UN tubo su 3 o 4 moto....figuriamoci su ....20, 30...100.

=====

## Re: tubi in tempo di crisi? ecco qui...

Inviato da marco76 - 16/08/2012 19:09

---

nota che il venditore è tetesco e il tuv germanico è meno laborioso e costoso rispetto ad altre motorizzazioni.  
tutto è possibile

---

=====

## Re: tubi in tempo di crisi? ecco qui...

Inviato da ilcapitano - 16/08/2012 22:01

---

niente da fare.

il diametro collettore griso é di 55mm., inoltre la lunghezza dell'agostini é 50cm. andrebbe bene il 45, senonche con l'agostini vendono anche un raccordo alla proboscide (ultra-rivettato sul tubo) di ben 18cm.

peccato, poteva esser bello...

la ricerca continua!

---

=====

## Re: tubi in tempo di crisi? ecco qui...

Inviato da Zeus - 16/08/2012 22:03

---

Hai ragione Marco, ma chi lo prova ?  
E poi chi garantisce una buona resa ? Spesso molti silenziatori sono belli e fatti anche bene ma alla resa al banco possono perdere molti cavalli

---

=====

## Re: tubi in tempo di crisi? ecco qui...

Inviato da GEPACA - 17/08/2012 11:52

---

Spiegami bene... Il diametro del nostro collettore è 55mm, va controllato solo quello?!?! Non capisco le altre misure a cui ti riferisci. E comunque fare una riduzione da 55mm a 45mm è una cosa da 10 euro dal marmittaio sotto casa (fatto sulla macchina, da 63mm a 45mm). Tra l'altro la cosa non sarebbe nemmeno negativa dal punto di vista fluidodinamico dato che uno scarico + corto ed aperto andrebbe a svuotare troppo i bassi.

=====

## Re: tubi in tempo di crisi? ecco qui...

Inviato da MarchesedelGrillo - 17/08/2012 16:25

---

se vi piacciono i &quot;megaphone&quot; per curiosità guardate questo sito indiano....20 inches di lunghezza se non sbaglio sono 50 cm +/- e 1200 rupie indiane sono meno di 18 euro!

[www.sansclassicparts.in/products\\_exhaust.html](http://www.sansclassicparts.in/products_exhaust.html)

le stesse foto le ho viste anche su altri siti per moto inglesi e comunque di scarichi del genere ne esistono di svariate misure

dato che siete più esperti di me vi chiedo che ne pensate dei supertrapp.....sono affascinanti e costano relativamente poco

[www.supertrapp.com/product\\_sections/universal/index.asp](http://www.supertrapp.com/product_sections/universal/index.asp)

edit: c'era già qualcosa sul forum [www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...rico-supertrapp.html](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...rico-supertrapp.html) con una cosa interessante alle ultime pagine

=====

## Re: tubi in tempo di crisi? ecco qui...

Inviato da ilcapitano - 17/08/2012 17:12

---

questi tubi li ho presenti abbastanza bene perchè essendo io e mio padre appassionati di moto d'epoca, conosciamo il materiale indiano. Tutte le repliche delle marmitte gilera, guzzi eccetera provengono da li'.

Il problema è che questi scarichi non sono in inox lucidato, ma sono cromati...e il bagno di cromatura è così fine che in molti casi la cromatura ....scompare, lasciando intravedere il trattamento intermedio che è l'ottatura mi pare.

ma a parte questo, questi scarichi sono universali, quindi non rispettano i 55mm di diametro dei collettori Griso (il cruccio ha il megaphone adattabile con flange da 38 a 45mm.... comunque non sufficienti, manca un centimetro). Volendo si potrebbe fare la riduzione come ipotizza Gepaca....ma che tristezza di impianto....! Collettori grossi e poi una bella flangia che riduce...???

A questo punto è meglio farsi fare una riduzione conica, cioè spalmata su una lunghezza maggiore, così'

---

che si veda meno.

in definitiva direi che il megaphone del crucco è adattabilissimo, ma serve comunque andare da uno che fa marmitte per moto, per realizzare il collettore di collegamento con la proboscide (18cm) e già che si è dietro....farselo fare che parte 55 e arriva 45, cioè conico.... e con la piega giusta. già perchè il raccordo mica corre via dritto.

un lavoro che a me non piace per il risultato che darebbe.

I supertrapp sono molto ben fatti, li monta mio cugino su un harley 1200 e suonano a piacere, levando o aggiungendo le lamelle nel fondello.... interessante anche il fatto che spiazza abbastanza il ghisa di turno che non vede il foro nello scarico!

pero' sono americani... a me piace il Gussi più possibile Italian Made. E infatti io più che l'Agostini ho comprato la scritta a laser che c'è su... appena ho letto Mandello del Lario sono andato in brodo di giuggiole

=====

## Re: tubi in tempo di crisi? ecco qui...

Inviato da GEPACA - 18/08/2012 12:44

---

... Poco pagare...

Capitano, illuminami... Non ho mai smontato lo scarico del Griso... Se ho ben capito, questa ipotetica flangia di collegamento fra lo scarico &quot;crucco&quot; ed i collettori dovrebbe essere lunga circa 18 cm di lunghezza e conica, con diametro iniziale di 55mm e finale di 45mm. Corretto? A me non sembra una cattiva idea... Per 50 euro + di flangia ed un po' di sbattimento nel box non mi sembra un cattivo affare.... Certo il sound e la resa sono un incognita. Io sarei preoccupato soprattutto per il primo.

In ogni caso domandone: perchè il raccordo conico deve essere di ben 18 cm?!? Non è troppo?!? Non posso farlo + corto e quindi meno visibile?!? Eppoi, il kat dove sta che non ho capito?!?

In ogni caso, sembrerà un'assurdità perchè alla fine è una strozzatura, ma dal punto di vista teorico la flangia di riduzione sarebbe addirittura utile se lo scarico è complessivamente + corto. La contropressione e la frequenza di risonanza è infatti funzione di lunghezza e diametro. Certo, bisognerebbe fare qualche conticino, ma da tali punti di vista un tubo lungo equivale ad uno corto di diametro inferiore.

=====