

Dischi freno - sostituzione

Inviato da Jacopo - 09/07/2012 16:06

Mi sa che devo cambiare i dischi freno anteriori del mio 1100.

Le piste non sono consumate male o in sottospessore, ma i nottolini hanno preso gioco, causando uno sferragliamento ad ogni buca ed inoltre iniziando a mangiare la sede in alluminio!!!!

Beh, hanno 55.000km....

stavo pensando di montare i braking a margherita e ho scoperto che....ne è uscito un modello nuovo!

Li ho trovati qui: www.omniaracing.net/product_info.php/cop...1100-20052006-p-8639

Che ne dite? dovrebbero andare meglio dei dischi originali (che NON sono Brembo!)

Ciao

Jacopo



Re: Dischi freno - sostituzione

Inviato da muccopezzato - 09/07/2012 17:30

Dici che Braking è meglio di Sunstar??? leggi un pò qui.

. Braking entra a far parte della famiglia Sunstar

www.braking.com/profile

Re: Dischi freno - sostituzione

Inviato da Jacopo - 09/07/2012 17:40

@ muccopezzato: interessante, mi era sfuggito. Però mi pare di capire, leggendo sui forum, che laddove Guzzi ha messo i dischi Wave i freni siano meglio di quelli Sunstar. O sbaglio?

In fondo anche Ferrari fa parte di FIAT, ma le qualità sono un pò diverse....

Inoltre mi pare che in diverse discipline montino i dischi Braking quindi: o Braking= Sunstar e si tratta di solo marketing oppure Braking è il marchio di qualità della Sunstar.

Che ne dite?

=====

Re: Dischi freno - sostituzione

Inviato da tatanka - 09/07/2012 18:29

Io ho avuto molti contatti diretti col personale della Braking, è cliente della mia ditta da molti anni e vi andavo spesso per riparazioni.

Mi dicevano che vi era stata l'acquisizione da parte di sunstar perche' a loro mancava proprio la qualita' ed esperienza che braking s'era fatta in tanti anni di corse.

Insomma gli mancava la ciliegina sulla torta, oppure a essere estremamente reali, hanno eliminato uno scomodo concorrente.

Una delle ultime notizie arrivatemi diceva che dopo il primo amorevole contatto, c'è stato come sempre in questi giochi di potere un leggero abbassamento qualitativo rispetto a quand'erano solo braking.

=====

Re: Dischi freno - sostituzione

Inviato da muccopezzato - 09/07/2012 18:35

Generalmente per farmi un'idea di un prodotto cerco sulla rete. Si trovano milioni di opinioni, basta sapere scremare un pò. Dei dischi Braking se ne parla dappertutto, e ci sono le opinioni di quelli che hanno già sostituito il loro impianto e dicono come si trovano, soprattutto sulle supersportive

=====

Re: Dischi freno - sostituzione

Inviato da Jacopo - 09/07/2012 19:31

Ho seguito il consiglio di Muccopezzato (consiglio correttissimo) e devo dire che ho letto solo commenti positivi, solo un paio di casi in cui si sono riscontrati difetti di fabbrica e il disco vibrava, ma è stato sostituito in garanzia.

Sono rimasto stupito dai commenti su un forum di possessori di Hypermotard (www.hypermotardclub.it/forum/showthread.php?t=326&page=4) in cui tutti ne parlano bene e addirittura MEGLIO degli originali (che ho provato e assicuro che sono delle bestie di impianto).

Interessante.....

=====

Re: Dischi freno - sostituzione

Inviato da GriGio - 09/07/2012 21:38

T-Drive!

=====

Re: Dischi freno - sostituzione

Inviato da enrico59 - 10/07/2012 00:13

dischi Braking

vecchio modello

nuovo modello

tutti e due molto buoni ottima frenata e peso ridotto minore effetto giroscopico

piu' svelta cambi di direzione.

ciao

enrico

ps molto buoni anche t drive e anche alth

=====

Re: Dischi freno - sostituzione

Inviato da Jacopo - 10/07/2012 11:48

Ok Grazie!

Belli i T-drive (interessante anche la soluzione tecnica) ma costano un botto! (+30%).

Gli Alth andranno bene ma non mi piacciono. isto le testimonianze positive andrò sui Braking. Quesito da ignorante (in quanto ignoro, e quindi chiedo) i dischi a "margherita" richiedono pastiglie particolari o bastra che vadano bene per le mie pinze????

Ciao

=====

Re: Dischi freno - sostituzione

Inviato da marco76 - 10/07/2012 11:55

le pasticche devono essere "giuste" per le pinze, poi puoi variare i materiali di attrito

=====

Re: Dischi freno - sostituzione

Inviato da enrico59 - 10/07/2012 12:44

@ Jacopo

confermo quanto scritto da Marco76

normalmente monto bremba rosse sinterizzate oppure ap racing supersport

con preferenza per le prime perche' frenano da subito appena montate(si adattano presto)

frena anche a freddo senza ritardo e da calde frenano forte e sono modulabili

non guardo al consumo ma alle prestazioni durano un po'meno delle altre marche

ma per me sono le migliori!

ciao

enrico

=====

Re: Dischi freno - sostituzione

Inviato da Jacopo - 10/07/2012 13:29

per le pastiglie più che la potenza assoluta preferisco grande modulabilità e costanza di prestazioni.
Vedo un pò!

Grazie comunque a tutti.

Ciao

=====

Re: Dischi freno - sostituzione

Inviato da enrico59 - 10/07/2012 13:58

@Jacopo

e' quello che ricerco anche io...

le senti in mano anche quando piove..... quando tieni pinzato fin dentro la curva.....

quando devi correggere una traiettoria..... quando devi fermarti per forza!!!

e quando tiri qualche staccatona in discesa ci sono sempre!!!

le mie preferite.

su strada e anche in pista (no adria).

ciao

enrico

=====

Re: Dischi freno - sostituzione

Inviato da Corsaro - 10/07/2012 14:07

avevo le Brembo rosse fino a poco fa e ho notato nell'uso che le prestazioni calano velocemente quando le pastiglie sono a metà.....lo avete notato anche voi 

=====

Re: Dischi freno - sostituzione

Inviato da GEPACA - 10/07/2012 17:14

Dovrei averle pure io sotto, ce le ho trovate, ed anche io ho notato ultimamente che la frenata ha perso un po' di mordente e devo strizzare un po' di + la leva, anche se manca ancora un bel po' prima della loro fine. Sinceramente non so se dipende dalle pastiglie che sono calate oppure al fatto che mi sono abituato alla frenata. In ogni caso, ridendo e scherzando, mi sono già sparato 4000 km in 3 mesi... 

Quanto ci si fa generalmente con un set di pastiglie, uso tranquillo...

=====