

Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 17/06/2012 12:47

Da un pò di tempo mi frulla in testa l'idea di dare molta più grinta alla mia amata calibro 11 (quindi 1100 2 valvole)

Da qui sorge la domanda qual'è il massimo dell'elaborazione disponibile in termini cavalli e coppia? a costi come siamo messi?

altro dubbio è come si fa per la revisione dopo aver elaborato il motore?

In rete ho trovato i due classici della pistolazione ovvero 1000%

www.millepercento.it/index.jsp?sito=Mill...=17675&lingua=it

www.millepercento.com/images/stories/Mil...ABORAZIONI/griso.pdf

e Motube

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...imit=12&start=12

mi ha impressionato il valore della 1000% 145 cv a 6700 rpm 16,4 knm a 5700 rpm e mi chiedevo se fossero raggiungibili senza lo scafandro completo ovvero blocco motore più radiatore, ma semplicemente elaborando il motore già esistente

Grazie a tutti 🙏

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 01/01/2013 15:13

Ma in questo post si parla di soldi da spendere in elaborazioni....

concordo che dovremmo condividere di più

concordo che si devono fare km per sfruttare la moto

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da muccopezzato - 01/01/2013 15:43

siccome si scrive e non si parla a quattrocchi, alle volte può essere che si venga fraintesi: è cosa buona e giusta che ognuno si faccia il Griso come vuole, anche se non condivido, qualcuno potrebbe farsi la moto per le drag-race e usarla solo per 400mt alla settimana, non trovo giusto però dire che la moto è un cesso, perchè per fare il tempo ,ti compri una R1 del 2008 e risparmi pure...

Credo che il succo di questo topic sia condividere le elaborazioni fatte, magari un pò oltre il filtro dell'aria o la candela all'iridio....Quindi confrontarsi sui vari risultati ottenuti dopo l'intervento di professionisti appassionati, che sicuramente lavorano artigianalmente ognuno con le proprie idee e i propri segreti, perchè proprio come una canzone leggendaria, il colpo di genio è scriverla, per suonare poi le partiture illustrate sono capaci tutti (o quasi). Buon anno fratelli!!!!

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da doppiabi - 01/01/2013 16:39

.... credo anche che il riferimento cesso, non vada paragonato con una erreuno ma bensì al nostro motorone da come esce dalla fabbrica e che sicuramente un domani quando si presenterà qualche problema grosso dovuto al kilometraggio, farò lavorare

ora come ora il mio cinghialotto ha il solo volano alleggerito , marmitta e filtro consigliati e installati da ube e va come na lippa

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da Zanghetta 77 - 01/01/2013 16:52

Io non sono un purista e chi mi conosce Sa bene quelli che combino

Con la moto, ma modificare una moto per avere inconvenienti non significa

Essere puristi. Comunque. Che ognuno modifichi quello che meglio

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da telemaco - 01/01/2013 17:17

concordo con quanto dice BB 🍌

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da phabiophoto - 01/01/2013 17:42

Concordo con Mucco, per andare su strada non servono tanti cavalli,

è sufficiente una buona messa a punto.

Il mio 1100 è tutto normale, a parte filtro e terminale, eppur si "arrampica";

sui passi montani meglio di altre moto con il doppio dei cavalli e con 50 kg in meno.

Fermo restando che ognuno della sua moto fa ciò che vuole 🇮🇹

Di nuovo buon anno ragazzi 🇮🇹

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guido1100 - 01/01/2013 18:06

@Mucco , Ube non ha detto che la moto è un cesso , lui stesso ne è profondamente innamorato ed appassionato , ha detto semplicemente che :

la prima mappa del griso millecento è stata fatta al cesso, non a tavolino.. , come tante altre bischeratelle ormai ben conosciute che sono state fatte un pò così'...

Io ho fatto fare da UBE diversi lavoretti , perchè mi piaceva migliorarne l'erogazione e la godibilità non per fare le corse o il pagliaccio al bar (giro spesso con zavorrina). Da quando ho la moto l'avrò tirata 4 volte oltre i 200 km/h...a me piace molto il tiro ai medio bassi e il trotterellare allegrotto magari ogni tanto.(Quest'anno mi ripropongo anche una pistata vediamo se ce la faccio magari con l'aiuto proprio del Forum.)

Io stesso ho già elencato gli step effettuati nel forum senza nessun tipo di segreto o remora , con specifici dati tecnici ed esperienze.

@Zanghetta ho capito cosa intendevi con il tuo discorso , ovviamente io non ho il tuo "Manico" come credo molti in questo forum , e la moto già come esce ha un'ottimo potenziale

. Rimane il fatto che è notevolmente migliorabile in fatto di erogazione e guidabilità anche per chi' ad esempio ne fa un uso piu' turistico e/o cittadino dove semafori , file , strade disconnesse ecc , molto spesso mettono a dura prova la bestiolotta e il proprio pilota. Questo quasi sempre e con un'ottima messa a punto si risolve , mentre con qualche piccolo intervento si migliora notevolmente.

Alcune modifiche sono invadenti ed anno qualche controindicazione altre ovviamente sono tranquillamente digerite dalla moto senza intaccarne minimamente l'affidabilità , dipende soprattutto da come vengono fatti i lavori. A me hanno fatto piu' danni i meccanici "finti guzzi" per un tagliando , figurati te! Per questo mi sono rimboccato le maniche e mi sono messo sotto per imparare a fare una minima messa a punto e tagliando da me.

@Guru non credo sia saggio parlare di soldi nei topic , per rispetto ai professionisti che ci lavorano con passione ed onestà. Credo sia utile invece parlare e condividere le proprie esperienze sulle elaborazioni fatte mantenendo obbiettività ed onestà sui risultati ottenuti.

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 01/01/2013 18:09

La mia opinione è la seguente:

il griso è un'ottima moto con un bel motore

io c'ho fatto parecchi chilometri (magari non a livello di molti utenti) con solo filtro e scarico e mi son tolto parecchie soddisfazioni

però vorrei un pò più di carattere sotto e per questo dopo due anni mi son deciso di farle qualche modifica non esasperata.

in questo post si discute di elaborazione. sarebbe bello una condivisione maggiore.

certo mi piacerebbe che la guzzi facesse una moto stile street fighter 848 o speed triple e mi piacerebbe che il mio griso tendesse a quel tipo di naked.

altra cosa per me esiste solo guzzi (leggasi talebano) anche se dovessi andare in pista prenderei una daytona e la tirerei a r1.

ma penso che la prossima sarà un cali da affiancare alla moto da divertimento(griso).

sono anche consapevole che mi serve un buon corso di guida in pista.



@guido 1100: non è mia intenzione di parlare di prezzi. la mia frase faceva riferimento a

TheHammer ha scritto:

Concordo con muccho. Se uno ha soldi da spendere, puo' fare ciò che gli pare, ma per godersi il Bestio non serve spendere una fortuna..., con quei soldi ci comprate un'altra moto... 🍌

chiaramente se si parla di elaborazione non volio comprare un'altra moto voglio personalizzare quella che ho.

torno a ripetere che in questo topic si parla di: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guido1100 - 01/01/2013 18:24

1 ° Step (Piu' di 1 anno fà)

albero a Camme profilo medio/bassi Scola

Lavorazione Teste

fasce elastiche pistoni nuove

Mappatura a Banco

Tendi catena Stucchi Rinforzato

Filtro Aperto Sprinter Filter

Scarico

[2° Step](#) (fatto quando il perno frizione arrugginito , ha fatto schiodare i dischi frizione)

-Volano alleggerito ed equilibrato dinamicamente di un paio di Kg

-Centralina aggiuntiva FRK

-Correzione Mappatura a Banco (da Agostini Mandello)

-Dischi Frizione Stucchi con molle rinforzate

-Candele Esterno Denso

-Parastrappi seconda versione cambio

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da telemaco - 02/01/2013 11:07

io non so cosa stia facendo Ube alla mia Griso, dopo che ne ha aperto il motore superati i 100.000 km.

Io di meccanica non ci capisco una bega e di Ube mi fido. Sono curioso 🍌

Di una cosa sono certo, se avessi voluto un R1 mi sare comperato una R1 🍌

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da Zanghetta 77 - 02/01/2013 11:40

Sono sempre convinto che senza il controllo la potenza è nulla

Aumentare le prestazioni senza sapere i propri limiti è buttare via i soldi e diventare un pericolo per se stessi e gli altri.

Non perche non amo le modifiche, ma solamente x far capire che la vera modifica da fare è quella del cervello e dei suoi limiti avere 150 cavalli sotto al culo e usarne 40 spiegatemi voi che significato può avere.

è molto più appagante avere un controllo totale della moto e far vedere quello che si può fare con 80 cavalli,

che montare modificare ecc .ecc. per poi vedere un ragazzino con un 125 che ti dice ma dove vai con quel trattore.

Non voglio sminuire nessuno e in particolar modo le elaborazioni ma come tutte le cose amo farle bene e se

posso condividerle con tutti cercando di trovare un incontro costruttivo.

Buon anno a tutti

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da Redgriso - 02/01/2013 11:49

ma si troppa filosofia raga..... chi ha i soldi li spenda e faccia girare l'economia.... io non sono certo un pilota ma un bello scarico Agostini lo montero' prima o poi... poi credo di fermarmi li, troppi soldi.... pero' di certo non andro' in giro a sfruttare i 100 cv se ci arrivo.... mi piace, lo monto, mi appaga l'occhio e l'orecchio e basta...

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da Zanghetta 77 - 02/01/2013 12:00

il topic si chiama Potenziamento(elaborazione) del bestio

poi se vuoi cambiare lo scarico per una questione di gusto estetico e acustico sono in sintonia con te,

che ognuno faccia quello che vuole e meglio crede è la base del discorso.

ma far capire che se ho 120 cavalli sotto al culo mi metto dietro qualche moto, scusa ma qualcosa di filosofico lasciamelo dire.

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da ancistrus - 02/01/2013 12:17

telemaco ha scritto:

io non so cosa stia facendo Ube alla mia Griso, dopo che ne ha aperto il motore superati i 100.000 km.

lo di meccanica non ci capisco una bega e di Ube mi fido. Sono curioso 🍌

Di una cosa sono certo, se avessi voluto un R1 mi sare comperato una R1 🍌

Son passato la scorsa settimana da Ube....se vuoi te lo dico io cosa sta facendo alla tua moto.....da quel che mi ha detto ti sta facendo proprio un bel lavoretto 🤖🤖🤖

=====