

Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 17/06/2012 12:47

Da un pò di tempo mi frulla in testa l'idea di dare molta più grinta alla mia amata calibro 11 (quindi 1100 2 valvole)

Da qui sorge la domanda qual'è il massimo dell'elaborazione disponibile in termini cavalli e coppia? a costi come siamo messi?

altro dubbio è come si fa per la revisione dopo aver elaborato il motore?

In rete ho trovato i due classici della pistolazione ovvero 1000%

www.millepercento.it/index.jsp?sito=Mill...=17675&lingua=it

www.millepercento.com/images/stories/Mil...ABORAZIONI/griso.pdf

e Motube

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...imit=12&start=12

mi ha impressionato il valore della 1000% 145 cv a 6700 rpm 16,4 knm a 5700 rpm e mi chiedevo se fossero raggiungibili senza lo scafandro completo ovvero blocco motore più radiatore, ma semplicemente elaborando il motore già esistente

Grazie a tutti 🙏

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da muccopezzato - 30/12/2012 16:56

e' il solito discorso, personalmente regalerei 15 cv dopo i 6000 per 7 cv sotto, non può esserci una ricetta valida per tutti.

Mi ha colpito ultimamente leggendo parecchi forum il fatto che si dica che le centraluzze aggiuntive che modificano la IAT (intake air temperature) dopo un tot (? ma quanti ?) di chilometri vengono praticamente annullate dall'autoadattività della centralona weber-marelli. E le FRK? subiranno lo stesso trattamento??

Non è che": l'effetto placebo" finisce per fare miracoli?? 🤔

Anche la mia Griso quando l'ho comperata era inguidabile e faceva rumore dal cambio-cardano, adesso invece.....è guarita da sola.. 🙏

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da BETWIN - 30/12/2012 17:58

Parlando di auto adattamento...

Molto spesso siamo noi che ci autoadattiamo 😊

Tra i miei hobby c'è l'alta fedeltà dove si va a cambiare sino ai cavi di alimentazione perché alcuni suonano meglio di altri.

Molto spesso, non sempre, si (ri)sentono cose nuove che ci piacciono ed intanto non ci accorgiamo di altre che vano meno bene di prima...

non t'è mai capitato di trovar che la moto sia "trasformata"; dopo un semplice cambiod'olio 😊

NDLR: Termignoni per la Ducati Monster di propone un package filtro; NUOVA centralina e scarico. Si guadagnano pochi CV e Nm però' arrivano prima e piu' fluidi.

Anziché parlar filosofia adesso cerco soluzioni concrete e non esagerate. Faro' uno squillo alla 1000% per vedere cosa mi propongono/dicono al riguardo e vi tengo al corrente

c u

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da motoube - 31/12/2012 11:07

Morga190 ha scritto:

Cito un amico (Grisita) della sperimentale delle vespe: "ho come l'impressione che la mappa del griso l'abbiano fatta a tavolino";

Margini per migliorarla ce ne sono di sicuro, ma ci vogliono attrezzature, competenze e tempo, oltre a poter valutare in maniera oggettiva le modifiche.

Filtro e scarico aperti vengono comunque in gran parte compensati dai margini di autoadattatività della centralina, se si va oltre ci vuole la mappa dedicata. Rimane il battito in testa a 5000 rpm con marce alte e benzina a 95 ottani.

Allineare i porci e resettare il TPS è più che sufficiente a far girare rotondo il motore e ad evitare gli scoppi più imbarazzanti.

la prima mappa del griso millecento è stata fatta al cesso, non a tavolino..

con l'aggiornamento hanno migliorato un po, diciamo che sono usciti dal cesso e si sono seduti fuori dalla porta del cesso.

su griso ottovi, con filtro sprintfilter o stucchi, silenziatore exan ovale 130x100 lungo 480, senza db killer, rimappando a dovere al banco, si guadagnano fino a 23 cv a 4500 giri.

non esiste motore che non possa essere migliorato nell'erogazione o potenza massima.

questa è una regola fondamentale della meccanica.

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da Aquilaseduta - 31/12/2012 15:33

@BETWIN:

dai uno sguardo qua... www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/oste...e-ribelle-hi-fi.html

shara le tue esperienze,

facci vedere la tua Discotheca e ovviamente

il tuo Hi-Fi, con dovizia di macro 🤔

Su tanto curioso 🤔

Scusate



=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da bocseronny - 31/12/2012 15:36

Oggi ultimo giorno del 2012, primo giro di prova del guzzone dopo intensi lavori di perfezionamento e elaborazione durati un mese

scarico Zard senza dbkiller

filtro aria Bmc

Camma OSS

terna ad ingranaggi con denti elicoidali

volano e corona alleggeriti e equilibrati

lucidatura, smerigliatura e allargamento a 42 dei condotti di scarico e aspirazione

lavorazione delle teste per aumentare la compressione

frizione bidisco sinterizzata

rimappatura centralina.

alcune migliorie estetiche (portatarga, griglia radiatore, specchietto, frecce, manubrio, manopole e riser, verniciatura di alcune parti in nero opaco), in attesa di montare i semimanubri e le pedane arretrate in ergal in fase di preparazione.

Ora si incomincia a ragionare,

una moto con un comportamento completamente differente di quando l'ho comprata.



Buon Anno e speriamo di incontrarci sulla strada.

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da BETWIN - 31/12/2012 16:40

@MOTOBUE

Siccome sembrerebbe che Lei sia il bambino divino....

Le sarei grato di, anziché dare tanti dettagli gogliardi sull'ubicazione della messa a punto delle mappature, ci facesse un resoconto in 4 linee per, diciamo, uscire dal cesso, e respirare aria pura Brianzola

sul 1100

1- Filtro: BMC? Spitfire?

2-Centralina, ripristinata con ultimo upgrade vs XX.XX o cambiata con centralina ZZZ rimappata con fileXXXX (o centralina supplementare...)

3- scarico alpha, beta, gamma, delta; omega

4- se tutto è già stato detto allora il link per cortesia

La ringrazio

BE.TWIN

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da BETWIN - 31/12/2012 16:47

@aquilaseduta

se entriamo nel tema dell'HIFI...non finisce più e siamo effettivamente off topic

,na foto va

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da telemaco - 31/12/2012 16:51

👤 BETWIN: il forum è fatto per essere letto.... magari dentro al cesso per uscirne 🙄

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da BETWIN - 31/12/2012 17:19

Hai ragione

Quel che cerco sono DATI e non discorsi

Io dal cesso uscir desidero,

perché la mappatura il motor me lo fa misero...

Quindi anziché divertirsi in retorica discussione

Dati concreti mi aiuterebbero a mettermi in azione...

Quindi Telemaco, figlio di Ulisse, mi dai mica un link per aiutarmi 🙄

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da telemaco - 31/12/2012 18:44

caro amico spulciati il forum e trai le tue conclusioni. l'elaborazione è come una donna: a me piace bruna, a un altro magari bionda 🙄

=====
Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da muccopezzato - 31/12/2012 18:59

@Betwin, nei tuoi post parlavi di 1000%, il sig. Ube ha un'officina che si occupa di elaborazioni, noto che addirittura quelli che hanno fatto pompare la moto hanno remore a dire che operazioni hanno fatto fare, figurati chi lo fa' per lavoro!!

Tornò di nuovo a dire, come ai vecchi tempi, che mi irrita molto sentire-su questo forum- che la Griso e' una moto fatta al cesso, e che funziona solo dopo che ci hai speso altri 5000 neuri dopo l'acquisto. NON insultate la mia moto.

=====
Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da BETWIN - 31/12/2012 19:41

@telemaco

Il forum me l'on sto spulciando caro mio

E tanto e ben fatto la messa a punto TPS + bilanciamento/sincro dei CF con tanto di video che ormai me li faro io

Tanto son deludenti, perlomeno quelle che ho letto, sulle trasformazioni. Sembrano articoli da giornalisti: tanti avverbi, tanti aggettivi, poco di concreto

Dire ho cambiato l'albero a camme e rimappato.....aiuta poco su di un forum

Allora o siamo ultra segreti sui cambiamenti e ci teniamo per noi i segretini

O usiamo il forum per condividere esperienze ed evitar di far errori, ma non da dottor in scienze politiche ma perlomeno da meccanico e.g. A costo di ripetermi: Albero a camme F1 typo x con alzata valvole di tot ed incrocio di tanto per favorire bassi regimi (2.500-4.500)....

Chiamerò 1000% e vi faro sapere, altrimenti vi chiamo uno per uno al telefono 😊

Joke

Un aiutino, semplicemente su sta centralina, la tengo e la ripristino con gli ultimi aggiornamenti o la

sbatto al cesso perché c'e di meglio ma costa una sberla di soldi...

Grazie per la cortese atensiùn

=====
Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da muccopezzato - 31/12/2012 20:43

Km, km!!!

=====
Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da TheHammer - 31/12/2012 20:51

Concordo con mucco. Se uno ha soldi da spendere, puo' fare ciò che gli pare, ma per godersi il Bestio non serve spendere una fortuna..., con quei soldi ci comprate un'altra moto... ☺