

Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 17/06/2012 12:47

Da un pò di tempo mi frulla in testa l'idea di dare molta più grinta alla mia amata calibro 11 (quindi 1100 2 valvole)

Da qui sorge la domanda qual'è il massimo dell'elaborazione disponibile in termini cavalli e coppia? a costi come siamo messi?

altro dubbio è come si fa per la revisione dopo aver elaborato il motore?

In rete ho trovato i due classici della pistolazione ovvero 1000%

www.millepercento.it/index.jsp?site=Mill...=17675&lingua=it

www.millepercento.com/images/stories/Mil...ABORAZIONI/griso.pdf

e Motube

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...imit=12&start=12

mi ha impressionato il valore della 1000% 145 cv a 6700 rpm 16,4 knm a 5700 rpm e mi chiedevo se fossero raggiungibili senza lo scafandro completo ovvero blocco motore più radiatore, ma semplicemente elaborando il motore già esistente

Grazie a tutti 🙏

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 20/12/2012 23:40

purtroppo ho già dato conferma per il kit a

speren ben ma se il lavoro non merita vado da ube!

Re: Scarichi per Griso

Inviato da BETWIN - 29/12/2012 09:21

Salve ragazzi,

Vivo in Belgio, sono un 'neo guzzista', e mi sto cimentando con la modofica completa filtro aria, centtalina, scarico

Dal sito non mi appareche nulla sia scritto riguardo gli scarichi GPR (tra l'altro italiani...e fatti in provincia di Milano) molto reperibili all'etero (Gremania, Olanda, Belgio....) di cui dispongo sulla mia Griso (comprata di seconda mano con meno di 10,000km...)

La mia domanda:

-Metto un semplice filto BMC o avete altre idee (che non siano elaborazioni alla 1000% con corpo farfallato sigole etc.)

-centralina:

- powerjet della stessa GPR con mappature variabili Min-Max con 10 step (in allegato una versione per KAWA)

- o vado verso la 'classica' dynojet power commander (che al massimo ha dua mappature a disposizione)

- lo scarico ce l'ho gia (vedi foto in allegto)

Insomma, proposte o link per darmi una mano sarebbero ben venuti

a presto

=====

Re: Scarichi per Griso

Inviato da marco76 - 29/12/2012 09:42

intanto ti dò il benvenuto 

ti suggerisco prima di continuare a scrivere all'interno del forum, di passare in "presentazioni" a fare una breve presentazione su di te.

=====

Re: Scarichi per Griso

Inviato da BETWIN - 29/12/2012 09:45

Ti ringrazio,

seguiro' il tuo consiglio

Salve

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da GriGio - 29/12/2012 16:07

Come filtro ti posso consigliare anche lo sprintfilter, da pulire è più comodo.

Per le centraline aggiuntive...sono allergico, mi spiace 🙄

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da BETWIN - 29/12/2012 16:39

Grazie per l'indicazione re filtro

L'allergia alle centraline é dovuta a che cosa....?

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da muccopezzato - 29/12/2012 17:56

I pad.. 

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da muccopezzato - 29/12/2012 17:58

Centraline, sono informato in questo periodo. La mem... e l'altra citata sono dei circuiti che ingannano il sensore temperatura aria aspirata che c'è nell'air box di ogni moto iniezione. Come scritto anche nel man.off. Man mano che la temperatura aria scende la resistenza (elettrica) sale, quindi il circuito citato aumenta la resistenza (da 1 a 15 Kohm) girando la manopolina. L'effetto ottenuto è una miscela aria benzina più ricca e, in presenza di SCARICO e filtro aperto, un sensibile aumento delle prestazioni. Sono tutte uguali, cambia solo il cablaggio, se ti interessano si trovano in rete per 40-50 euro, una centr. per una Z 1000 è identica a una per la Ducati o Guzzi che sia. Dopo un tot di Km, la centralina originale della moto, si accorge che il dato della sonda lambda non è corretto e azzerava il vantaggio che avevi all'inizio quando hai montato la tua centraluzza. (auto apprendimento)

Per evitare questo ci vogliono le centraluzza (quelle costose) che eliminano anche la lambda e modificano le mappature, ma questo è un'altro sport...

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da Zanghetta 77 - 29/12/2012 18:20

Se posso dire la mia è praticamente inutile modificare moto di questa

Cilindrata. Corro da 4 Anni nel trofeo Guzzi con un 1100 griso come mamma

Guzzi l'ha creata, le uniche modifiche fatte sono sulla ciclistica e distribuzione

Pesi. Modificare i motori di oggi dove le centraline gestiscono tutto è molto

Difficile e le prestazioni sono spesso inferiori

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da BETWIN - 29/12/2012 19:36

Grazie a tutti

Sono andato da uno specialista qui in Belgio che tiene il vostro stesso discorso i.e. centralina a valle è una presa per le balle...

Lui sostiene: ho tolto tutto e ti compri una vera centralina da parametrizzare sul banco con le tue modifiche (filtro, valvole, camme, silenziatore...) e allora fai un lavoro come si deve

o lascia stare...

Per il momento cambio il filtro 🍌

Saluti

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da marco76 - 29/12/2012 20:09

Bravo il neo Bravo 🍌

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da Zanghetta 77 - 29/12/2012 23:30

Anche li con centraline create appositamente al banco non si ottiene la cosa migliore per sempre, ma

Solo per il momento al banco x che in strada con salite e discese cambi di temperatura ecc ecc che la strada

È il tempo comportano si ottiene modifiche inferiori alle aspettative almeno che non hai un programmatori

Sempre a disposizione.

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da BETWIN - 30/12/2012 11:40

Zanghetta,....

mi stai dicendo che era meglio coi carburatori e lo spinterogeno con anticipo variabile con masse rotanti o depressione?...dove una volta impostati i getti non potevi cambiare più' nulla...dai dai

Con le centraline tieni conto

1-temp motore + gas scarico via lambda

2-temp aria

3-num giri motore

il ché ti permette di avere, già con la centralina DOCG, regolazione automatica della miscela + variazione di anticipo

E tutti ben sappiamo che in sede di progettazione si fanno compromessi (bassi-medi-alti regimi), consumo, rumore, etc. etc.

Quindi vorrei mi spiegassi perché con una centralina nuova, come si deve, mappata come lo vuoi te senza far compromessi non vada meglio della DOCG

Che siano tanti soldi per una manciata di cavalli e coppia sono d'accordo,...ma il piacere di avere una motore che gira liscio e fluido....é impagabile

almeno per me 😊

c u

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da Morga190 - 30/12/2012 13:41

Cito un amico (Grisita) della sperimentale delle vespe: "ho come l'impressione che la mappa del griso l'abbiano fatta a tavolino".

Margini per migliorarla ce ne sono di sicuro, ma ci vogliono attrezzature, competenze e tempo, oltre a poter valutare in maniera oggettiva le modifiche.

Filtro e scarico aperti vengono comunque in gran parte compensati dai margini di autoadattatività della centralina, se si va oltre ci vuole la mappa dedicata. Rimane il battito in testa a 5000 rpm con marce alte e benzina a 95 ottani.

Allineare i porci e resettare il TPS è più che sufficiente a far girare rotondo il motore e ad evitare gli

scoppi più imbarazzanti.

=====