

Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 17/06/2012 12:47

Da un pò di tempo mi frulla in testa l'idea di dare molta più grinta alla mia amata calibro 11 (quindi 1100 2 valvole)

Da qui sorge la domanda qual'è il massimo dell'elaborazione disponibile in termini cavalli e coppia? a costi come siamo messi?

altro dubbio è come si fa per la revisione dopo aver elaborato il motore?

In rete ho trovato i due classici della pistolazione ovvero 1000%

www.millepercento.it/index.jsp?site=Mill...=17675&lingua=it

www.millepercento.com/images/stories/Mil...ABORAZIONI/griso.pdf

e Motube

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...imit=12&start=12

mi ha impressionato il valore della 1000% 145 cv a 6700 rpm 16,4 knm a 5700 rpm e mi chiedevo se fossero raggiungibili senza lo scafandro completo ovvero blocco motore più radiatore, ma semplicemente elaborando il motore già esistente

Grazie a tutti 🙏

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da muccopezzato - 20/06/2012 13:22

@Gepaca: moto.it

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da GEPACA - 20/06/2012 14:44

Sulle quotazioni possono scrivere quello che vogliono, se fai una ricerca sul territorio italiano il risultato è questo:

www.moto.it/moto-usate/moto-guzzi/griso-...783&cbProvincia=

Prezzi a partire da 4200/4500 euro, giusto un paio di esemplari con circa 50K Km, chissà in quali condizioni. Il prezzo medio per un esemplare in buono stato con pochi km si aggira sui 5500 euro. Mettendo in preventivo circa tale cifra forse hai la speranza di prenderlo nella tua provincia. Poi che centra, le occasioni capitano, ma l'occasione è una cosa il prezzo medio è un'altra cosa.

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da Corsaro - 20/06/2012 14:45

ma 50.000 chilometri sono un apasseggiata se la manutenzione è stata fatta bene ☺

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da GEPACA - 20/06/2012 14:49

Non metto in dubbio che a 50K Km possa essere in ottimo stato ma se cliccki sul link che ho postato precedentemente ti accorgi che Griso 1100cc a 4500 euro ce ne sono giusto un paio ed il prezzo medio è molto + alto e lontanissimo dai 3000 euro. Poi l'occasione capita, ma l'occasione non è la quotazione!

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da Corsaro - 20/06/2012 14:54

infatti avevo intuito che parlavi di quotazioni ☺

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 16/12/2012 18:05

ok stò per decidere di compiere il passo

questo è quello che penso di fare:

kit a msd senza bielle

www.msd.it/alberiguzzi.htm

scarico arrow by enedan

www.grisoguzzi.it/media/kunena/attachmen...daMotoGuzziGriso.pdf

e centralina frk stucchi

www.stucchiluigi.it/product.php?id_product=10772

che ne dite? opinioni?

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da marco76 - 17/12/2012 11:21

Buon lavoro 🍌

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da GriGio - 17/12/2012 11:35

Bel kit...ma già che apri non vale la pena far alleggerire corona e volano? Magari anche albero? E un'occhiatina alla frizione...

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 17/12/2012 13:39

per chiarire il video non riguarda la mia elaborazione... l'ho trovato sul tubo e l'ho postato.

Bel kit...ma già che apri non vale la pena far alleggerire corona e volano? Magari anche albero? E un'occhiatina alla frizione...

devo vedere quanto incide sulla spesa finale e cosa ottengo in più... ma anche vedere se si mette troppo sotto stress il motore

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da motoube - 18/12/2012 16:42

mha....

in quel kit ci sono cose che vanno bene, le altre sono solo una spesa in piu.

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 18/12/2012 21:58

ciao Ube in che senso una spesa in più?

in più io non volevo prendere le bielle a favore degli scarichi (magari bielle e pistoni farò in futuro) e la centralina al posto di riprogrammarla pensavo di usare quella di stucchi...

con tutto sto lavoro (intorno ai duemila qualcosa meno) spero di arrivare ad un risultato come quello del video

e coi soldi che avanzano offro da bere 🍷

finito di bere farò corso guida pista

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da motoube - 19/12/2012 12:52

cerca qui in giro i grafici della griso di IRONGATE, la sua era una 850, la corsa è restata invariata,

ha piu coppia fin da 2500 giri ed è piu regolare

e ha pure piu cavalli.

e di cilindrata è 980.

molle valvole originali

piattelli valvola originali

collettori e compensatore originali

le molle valvola originali vanno piu che bene

pure i piattelli

basta solo fargli il pacco molla corretto

per un motore che non passa i 8250 giri e che la potenza massima cell'ha a 7900, piattelli in titanio, molle vbalvola esoteriche e valvole maggiorate di 0,5 mm di diametro non servono, a mio parere

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 19/12/2012 22:00

quindi secondo te non otterrei quello che cerco? secondo te con la modifica da me postata cosa ottengo in termini prestazionali?

cmq dovrei lavorare so pistoni teste etc.. e lievita la spesa suppongo..

azz tutta n'altro tipo di lavoro

spero di non essere fuori rotta mi sto preoccupando...

=====

Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da GriGio - 19/12/2012 22:12

Secondo me una telefonata ti potrebbe levare molti dubbi ☺

=====
