

## Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 17/06/2012 12:47

---

Da un pò di tempo mi frulla in testa l'idea di dare molta più grinta alla mia amata calibro 11 (quindi 1100 2 valvole)

Da qui sorge la domanda qual'è il massimo dell'elaborazione disponibile in termini cavalli e coppia? a costi come siamo messi?

altro dubbio è come si fa per la revisione dopo aver elaborato il motore?

In rete ho trovato i due classici della pistolazione ovvero 1000%

[www.millepercento.it/index.jsp?site=Mill...=17675&lingua=it](http://www.millepercento.it/index.jsp?site=Mill...=17675&lingua=it)

[www.millepercento.com/images/stories/Mil...ABORAZIONI/griso.pdf](http://www.millepercento.com/images/stories/Mil...ABORAZIONI/griso.pdf)

e Motube

[www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...imit=12&start=12](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...imit=12&start=12)

mi ha impressionato il valore della 1000% 145 cv a 6700 rpm 16,4 knm a 5700 rpm e mi chiedevo se fossero raggiungibili senza lo scafandro completo ovvero blocco motore più radiatore, ma semplicemente elaborando il motore già esistente

Grazie a tutti 🙏

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da GEPACA - 19/06/2012 16:46

---

@ Zanghetta 77

Condivido tutto al 100%!! Anche se penso che sei un po' di parte... Hihihhi... Come scritto nel mio primissimo post, tutto quello che va oltre centralina, filtro e scarico in pratica sono soldi buttati...

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da Corsaro - 19/06/2012 17:05

---

@GEPECA

posto che sia vero, resta salvo il fatto che ognuno i propri soldi li butta (o investe....dipende dai punti di vista) come gli pare no 🙄

Precisando che condivido appieno quello che ha scritto Zanghetta (prima di avere i cavalli bisogna saperli portare),io sono il classico esempio di scialaquone mani bucate.

Ho cominciato con motore e sospensioni nel 2008 appena fuori garanzia e ho finito adesso..... e non perchè ritengo che il Griso abbia assoluta necessità di essere vitaminizzato bensì perchè sono un inguaribile giocherellone e non avendo altre passioni dispendiose, quella quota di risparmi che ritengo congrua la dedico a queste cosine 🙄

A suffragio di questa tesi ti posso dire che nel 2006, appena mollato quel rottame clamoroso della Hornet 900 e dopo aver fatto un po' di pratica col cinghiale andavo dicendo a destra e manca che le cose che potevo permettermi col Griso, con la jappa me le sognavo la notte (chiedi anche a Telemaco che proviene anche lui dalla stessa mangiariso)

Elaborare una moto è un bel gioco, costoso certo, ma non deve essere per forza finalizzato alla prestazione pura per dar la paga a tutti. Il Griso come ce l'ho io ce l'ho solo io perchè me lo sono fatto fare secondo una combinazione di quello che sono i miei gusti.

L'anno prossimo Il Grisone avrà 7 anni e la carrozzeria sente già ora i segni del tempo.....con questa scusa comincerò la parte estetica per personalizzarla ancora di più e renderla il più possibile cucita secondo il mio gusto estetico.

Credo che tutto ciò valga perchè ho deciso fin da subito che il Griso mi accompagnerà nel box finchè camperò, perciò di ogni singola modifica che gli ho apportato o che gli apporterò ne godrò per parecchio tempo e così facendo secondo me non sono soldi buttati 🙄

=====

**Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio**

Inviato da GEPACA - 19/06/2012 17:38

---

D'accordissimo anche con te... Io ne sono il classico esempio di scialacquone, ne sono consapevole... Mica ho detto che gli altri sono coglioni ed io no... Alla fine però quello che si innalza maggiormente non è la coppia e la potenza, ma l'EGO!!! La tuninghite di fatto è una malattia genetica incurabile, ci nasci e cominci a modificare qualunque mezzo abbia le ruote ed un motore... Io ho iniziato col Si della Piaggio, sono passato alle macchine, poi alle 2 ruote, poi alla macchina ed ora di nuovo alle 2 ruote... C'ho il Griso da 3 mesi, di cui uno passato completamente all'estero, ed ho già preso portatarga, paramotore, sto modificando il cupolino alto con un becco in metallo cromato o nero lucido, sto su ebay a cercare filtri conici per eliminare la scatola filtro e realizzare un portaoggetti, alla prima recensione utile del 1100cc butto sotto la centralina Stucchi... Sullo scarico devo ancora decidere, ma non penso che l'originale catalizzato mi durerà molto poco... Insomma, sono un fottuto malato mentale...  
👍👍

=====

### Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da Corsaro - 19/06/2012 17:53

---

 allora abbiamo la stessa malattia 🤔

Però se non la smetti di quotare ad minchiam ti..... 

=====

### Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da buzzisullaguzzi - 19/06/2012 18:00

---

@ZANGHETTA

toccando il discorso GUIDA veloce, come funziona? prima bisogna fare il guida sicura e poi il veloce oppure si può passare direttamente al veloce?

=====

### Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da TheHammer - 19/06/2012 18:02

---

Per veloce intendi in pista, vero?

=====

### Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da Zanghetta 77 - 19/06/2012 18:41

le cose si fanno per gradi altrimenti si lascia qualcosa per strada .....

se sei un brocco cominci con i birilli se sei un andante un corso di guida esperta se ti senti pilota

un corso base pista ..... poi secondo me più se ne fanno e piu si sà

=====

**Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio**

Inviato da Lupo - 19/06/2012 18:55

---

**Zanghetta 77 ha scritto:**

le cose si fanno per gradi altrimenti si lascia qualcosa per strada .....

..... poi secondo me più se ne fanno e piu si sà

...verità assoluta.... 🗨️

=====

**Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio**

Inviato da guru - 19/06/2012 20:41

---

Corsaro ha pienamente ragione.

Io con l'estetica sono apposto mi manca solo darle anche il carattere da bulla (con le controballe) come piace a me; e per come la vedo io Il fatto dell'impennare allo spalancare del gas rientra nel carattere.

la mia intenzione è quella di creare la moto dei miei desideri e non altro.

ok quindi per un lavoro serio non meno di 5000 lemmi non me l cavo

=====

**Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio**

Inviato da Corsaro - 19/06/2012 20:44

---

Diciamo ch     una cifra adeguata se fai tutto il lavoro di motore e sospensioni in un colpo solo.

Penso di aver speso qualcosa meno spalmando il tutto negli anni ma non saprei quantificare

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da muccopezzato - 19/06/2012 23:01

---

certo se ti fermi a pensare che un 1100 del 2006 vale circa 3000eurozzi, spenderne 5000...mah..e comprare una 8v? o direttamente la big bore di 1000%? forse sono spesi meglio in ottica futuro

Il discorso delle "penne" mi f   venire in mente la Kawa Mach3, quella 2 tempi, i tecnici giapponesi per accontentare gli americani che volevano le impennate, avevano spostato il motore della moto pi  indietro del progetto originale, ottenendo impennate ad ogni apertura di gas ma l'anteriore completamente scarico appena la velocit  si alzava.....il risultato..un sacco di vedove

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 19/06/2012 23:34

---

**muccopezzato ha scritto:**

e comprare una 8v?

Giammai la mia Calibro 11 rimarr  sempre con me et in saecula saeculorum amen

**muccopezzato ha scritto:**

o direttamente la big bore di 1000%?

questo ci avevo pensato pure io montare direttamente il big bore...

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da Corsaro - 20/06/2012 07:48

---

@mucco

Le tue considerazioni sono giuste e dettate dalla logica

Ma almeno sul Grisone la logica voglio lasciarla da parte ☺

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da GEPACA - 20/06/2012 10:35

---

**muccopezzato ha scritto:**

certo se ti fermi a pensare che un 1100 del 2006 vale circa 3000eurozzi, spenderne 5000...

Ma dove?!?! Dimmelo che ne prendo 3 di scorta... La mia 2006 con 13K Km l'ho pagata 4500 euro, prezzo + basso d'italia, l'annuncio è rimasto online 2gg, sabato e domenica.

=====