

## Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 17/06/2012 12:47

---

Da un pò di tempo mi frulla in testa l'idea di dare molta più grinta alla mia amata calibro 11 (quindi 1100 2 valvole)

Da qui sorge la domanda qual'è il massimo dell'elaborazione disponibile in termini cavalli e coppia? a costi come siamo messi?

altro dubbio è come si fa per la revisione dopo aver elaborato il motore?

In rete ho trovato i due classici della pistolazione ovvero 1000%

[www.millepercento.it/index.jsp?site=Mill...=17675&lingua=it](http://www.millepercento.it/index.jsp?site=Mill...=17675&lingua=it)

[www.millepercento.com/images/stories/Mil...ABORAZIONI/griso.pdf](http://www.millepercento.com/images/stories/Mil...ABORAZIONI/griso.pdf)

e Motube

[www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...imit=12&start=12](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...imit=12&start=12)

mi ha impressionato il valore della 1000% 145 cv a 6700 rpm 16,4 knm a 5700 rpm e mi chiedevo se fossero raggiungibili senza lo scafandro completo ovvero blocco motore più radiatore, ma semplicemente elaborando il motore già esistente

Grazie a tutti 🙏

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da telemaco - 02/01/2013 13:08

---





=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da motoube - 02/01/2013 17:44

---

### telemaco ha scritto:

io non so cosa stia facendo Ube alla mia Griso, dopo che ne ha aperto il motore superati i 100.000 km.

Io di meccanica non ci capisco una bega e di Ube mi fido. Sono curioso ☺

Di una cosa sono certo, se avessi voluto un R1 mi sare comperato una R1 ☺

allora:

ripristino cilindri e rinnovo nikasil

fasce elastiche nuove

valvole nuove in acciaio speciale con profilo piu efficiente, per aumentare le turbolenze in camera di scoppio (maggior riempimento, miglior combustione quindi miglior coppia a pari consumi) by stucchi

pesatura ed pareggio pesi rotante/alterna delle bielle

pareggio pesi pistoni

pulizia interna passaggi olio albero motore, alleggerimento per pareggiare il pesoi tolto dalle bielle e pistoni, pallinatura, lucidatura e trattamenti termici

equilibratura dinamica albero motore (tolleranza 0 grammi fino a 10mila giri)

rifinitura e raccordatura condotti aspirazione e scarico, pareggio volumi condotti aspirazione

sostituzione guide valvole con guide in bronzo con profilo aerodinamico nel condotto by stucchi

rettifica sedi valvole con profilo a diffusore venturi

albero a cammes OSS scola

bicchierini punteria nuovi rinforzati by stucchi

tendicatena speciale by stucchi

volano alleggerito ed equilibrato (ora pesa 2,3kg, peso partenza 4,95)

pareggio volumi camere di scoppio

rapporto compressione volumetrico originale: destra 8,6 ; sinistra 9,2 ; portato a 10,7 pari destra e sinistra

raccoratura collettori scarico/testa

ecco, questo è qualcosa in più di una revisione motore, il motore avrà più coppia e una erogazione più lineare e senza buchi, avrà un rendimento migliore e quindi emissioni inferiori, minori consumi, minori vibrazioni, maggiore affidabilità.

finalmente telemaco avrà un motore con la potenza uguale a quella dichiarata e non inferiore e una bella coppia .....

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da grisorock - 02/01/2013 18:43

---

@Tele Sei un Tirchio !!!

Tutto questo per risparmiare un po di benzina.

@Ube La mia moto ti sogna la notte.....lo continuo a svegliarla prima che incomincia a crederci.

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da telemaco - 02/01/2013 19:08

---

UBE TI ADORO!!!!!! 🙄

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guido1100 - 02/01/2013 19:35

---

Dopo Telemaco la affitterà a 10 Euro a Giro , per chi la vuole provare! 🙄

Un menù da leccarsi baffi e poi fatto tutto d'un fiato così'...Telemaco quando riprendi la moto , non la riconosci piu'.. fidati 🙄

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guru - 02/01/2013 19:37

---

### Zanghetta 77 ha scritto:

Sono sempre convinto che senza il controllo la potenza è nulla .....

Spno d'accordo pienamente, infatti ho scritto che oltre all'elaborazione al motore farò anche un'elaborazione a me stesso, tramite uno o più corsi di guida... Ho pure la tuta bella immacolata comprata per 200 euri apposta...

Credo anche che aumentare le proprie conoscenze in ogni caso aiuti sempre ad avere diverse percezioni delle cose e dei propri limiti avendo così una visione &quot;dall'alto&quot; delle situazioni.

Credo che traiettorie, impostazione di guida, frenata, percorrenza etc siano cose da sapere e che devono essere prima spiegate e poi praticate.

Per strada bisogna usare il buon senso che ciascuno di noi ha.

con questo voglio dire che avere la moto che spinge è bello 1 perchè per l'appunto spinge 2 per il gusto di saperlo 3 perchè è come la volevi tu unica ed inimitabile anche nel carattere

🙄🙄🙄

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da guido1100 - 02/01/2013 19:49

---

rapporto compressione volumetrico originale: destra 8,6 ; sinistra 9,2 ; portato a 10,7 pari destra e sinistra

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da muccopezzato - 02/01/2013 21:47

---

Minchiuzza Tele, ti manca solo una cosa.. [www.vuoideisoldi.it/](http://www.vuoideisoldi.it/) 🙄

scherzo naturalmente, è solo invidia...  
credo che con lavori fatti così, tutto insieme ben bilanciato ci arrivi al 200.000...la Cina ti attende

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da evaristo - 02/01/2013 22:18

---

Elaborare la propria moto è una malattia da cui difficilmente si guarisce. Avendone le possibilità economiche capisco chi non si accontenta e cerca di perfezionare e potenziare ciò che ha a disposizione anche perchè la potenza, una volta fattaci l'abitudine, sembra non bastare mai. Io, comunque, ad ogni mia moto ho sempre, per cominciare, perfezionato le sospensioni e i freni. Avere sospensioni e freni migliori permette di godere del proprio mezzo in modo molto diverso da come si può in configurazione standard. Dopo si può pensare ad altri aggiustamenti. Dimenticavo le gomme: per chi ama la guida al limite, anche una volta ogni tanto, credo siano obbligatorie gommature particolarmente performanti che permettano di portare al limite il proprio mezzo. Naturalmente tutto questo, per me, fino al 23 agosto 2009.

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da TheHammer - 02/01/2013 22:30

---

Ma quanta gente c'è, li fuori, che è capace di portare al limite il proprio mezzo? 🙄

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da evaristo - 03/01/2013 12:51

---

Il limite non è oggettivo ma soggettivo. Tutti quanti noi, penso, una volta o l'altra tentiamo di guidare al limite. Al nostro limite personale, per intenderci. Comunque, nei miei cinquant'anni, ne ho viste tante di persone che guidavano oltre il mio limite personale. E non ero proprio un imbranato in sella. Andare forte e sentirsi tutt'uno con il proprio mezzo, specialmente se ritoccato secondo i propri gusti, dà un'emozione e una soddisfazione impareggiabile.

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da doppiabi - 03/01/2013 13:26

---

giusto evaristo , aggiungerei che nessuno conosce il limite di una moto, neanche valentino rossi oppure biggi , altrimenti anche loro non sarebbero mai caduti mai andati lunghi etc etc etc 🙄

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da TheHammer - 03/01/2013 13:29

---

Con la frase "portare al limite il proprio mezzo" avevo inteso il limite della moto, non il proprio limite. Scusami ho frainteso 🙄

Il buon motociclista è quello che ha la consapevolezza dei propri limiti e non va mai oltre. 🙄

=====

## Re: Potenziamento(elaborazione) del Bestio

Inviato da buzzisullaguzzi - 03/01/2013 16:30

---

ma cosa potrei fare come miglioramenti di meccanica con il fai da tè? avevo intenzione di usare una smerigliatrice (quelle piccole che funzionano ad aria compressa) e lisciare e allargare un pochino i corpi farfallati , potrebbe essere una cosa giusta ?

=====