

Special su base Griso

Inviato da guru - 12/02/2011 19:55

Ciao pensavo potesse essere intesessante aprire un topic con foto di special su base Griso...

Io ne posto alcune trovate in rete...

E infine La mia bella

=====

Re: Special su base Griso

Inviato da Domenico80 - 09/04/2018 20:55

Cosa e quanto ci vuole a fare una moto (Griso) così..?



=====

Re: Special su base Griso

Inviato da guido1100 - 10/04/2018 09:09

Prendi un po' di mila euri e ci accendi un bel fuoco..... perchè li c'è cerchi,sospensioni, verniciature varie ecc.. 🍷🍷

=====

Re: Special su base Griso

Inviato da Domenico80 - 10/04/2018 12:19

La mia domanda era retorica e rivolta sarcasticamente a Mandello.. anzi, pardon.. a Pontedera.. 🇮🇹

Resto convinto che con una produzione in serie e al limite componenti meno "pregiati" (la forcella va bene anche quella nostra di serie..) i costi resterebbero "corretti".. 🍷



=====

Re: Special su base Griso

Inviato da Domenico80 - 13/04/2018 20:01

Attenzione..

www.subito.it/moto-e-scooter/ghezzi-bria...-lecco-246958650.htm

www.ghezzi-brian.com/modelli/v-twin-k5/

Ci sono dettagli pazzeschi: semi-carena, semi-manubri, pedane racing.. e non è un sogno.. 🍷



=====

Re: Special su base Griso

Inviato da Claudio - 13/04/2018 20:12

Questa mi piace 

=====

Re: Special su base Griso

Inviato da Domenico80 - 13/04/2018 20:21

Io chiedo aiuto..

Sto impazzendo..

Ho già inviato 3 e-mail.. (scherzo.. solo una.. 

La semi-carena anteriore..

I semi-manubri..

Aiuto..



=====

Re: Special su base Griso

Inviato da Domenico80 - 13/04/2018 20:44

Avrei in mente:

1) Semi-carena anteriore con relativo telaietto, proiettori e specchi con frecce;

2) Semi-manubri;

3) Pedane arretrate.

Lascerei di serie: codone, collettori e scarico (senza spostare il radiatore).

Niente puntale e rimuoverei i fianchetti di serie.

Delle modifiche al motore non mi interessa.

Nei prossimi giorni dormirò poco..

Sono contento come se fosse uscito un modello nuovo, una Guzzi.. eh si.. una Moto Guzzi sportiva non estrema, ma Sportiva..

P.S.: forse non mi serve più un'altra moto..



=====

Re: Special su base Griso

Inviato da enrico59 - 14/04/2018 12:11

@Domenico

la moto di cui hai messo il link dell'annuncio di vendita di G&B era questa quando la testai in anteprima nel

giugno 2012 ancora " prototipo " e poi nella versione presentata a EICMA mesi dopo con

al'ra livrea 

[attachment:1]13643586_128483784249253_339629992_n.jpg[/attach

[attachment:2]16684185_10211960727644222_5225012072548509067_n.jpg[/attachment]

=====

Re: Special su base Griso

Inviato da Domenico80 - 14/04/2018 16:33

Se ho ben capito, l'aspetto che mi piace più di tutti è la "modulabilità": nel senso che con un'ora di lavoro (per chi è pratico naturalmente) si può riconfigurare la Griso come di serie!

Vorrei capire bene come si installa il telaio anteriore perché secondo me la questione all'80% è tutta lì.

Poi magari si potrebbe cercare e apportare qualche accorgimento: magari un paio di "pannellini" per i fianchetti sotto serbatoio da fissare al telaio (ricavabili perché no da qualcosa di preesistente in carbonio, mi vengono in mente i deflettori laterali della serie Ducati 749/999).

E nel mio caso, valutare se la struttura anteriore mal si sposa (probabilmente si) con la forma originale del parafrangente anteriore (o con i cerchi a raggi).

Comunque ripeto, l'aspetto più importante è il plug&play di telaio e semi-carena anteriore.. 



=====

Re: Special su base Griso

Inviato da CET - 14/04/2018 16:54

Domenico... ma tu non eri quello che la voleva tenere tutta originale ?????? 



=====

Re: Special su base Griso

Inviato da Domenico80 - 14/04/2018 17:10

Si, 5 anni quando l'ho comprata.. 🍌



=====

Re: Special su base Griso

Inviato da rsvsteve - 15/04/2018 00:04

scusate ma come è possibile riconfigurarla originale in poco tempo, visto che il telaio posteriore è stato rialzato? (e quindi l'originale dev'essere stato per forza segato...)

=====

Re: Special su base Griso

Inviato da Domenico80 - 15/04/2018 00:37

Francamente questo lo ignoro.. anche perché io sto "studiando" la modifica esclusivamente dell'anteriore (il posteriore non lo toccherei affatto, così come l'impianto di scarico e l'airbox), quindi solo telaietto anteriore con poliellissoidali, specchi con frecce e semi-manubri.

Va da sé (ma dovrebbe essere così se non erro..) che i poliellissoidali e gli specchi con frecce integrate devono essere omologati: mi riferisco all'omologazione proprio dello specifico "pezzo", del discorso più generico che comunque la moto non bisognerebbe "toccarla" me ne frego.. mi basta che ogni componente risulti omologato di per sé.

In sostanza se si tratta "solo" di rimuovere faro, frecce e manubrio di serie, montando reversibilmente telaietto, semi-carena con poliellissoidali-specchi e semi-manubri, credo di procedere..

Esteticamente, tanto per dire, secondo me l'Aria resta più bella, proporzionata, elegante, accordata e curata; questo però è un kit pratico, reversibile, certamente meno esoso (e più "sgraziato"..) e poi ha quel sapore di "bella ignoranza" tipico delle sportive italiane di inizio anni '90 che tanto mi sono rimaste nel cuore (Ducati in particolare).

Vediamo cosa mi rispondono..



=====

Re: Special su base Griso

Inviato da grisorock - 15/04/2018 06:53

=====