

**semimanubri**

Inviato da nicetime - 13/03/2012 23:18

---

Rieccomi... a volte ritorno, il griso sempre nel box accanto a una sorellina.

ora sò già che mi darete tutti del pazzo... ho letto in giro della "fuck", del fatto che sulla zero sono stati rimossi, bla bla bla... in realtà io voglio che la mia bimba passi ad averei semimanubri...magari non a brevissimo ma liavrà.

Detto questo ho visto che quelli della V11 dovrebbero andare bene e che ho ne ho viste in vendita qui sul forum di artigianali..

qualcuno riesce a darmi qualche altra alternativa?

Ah so' già delle pedane che andrebbero arretrate per ottimizzare la posizione...non mi interessa voglio lo stesso i semimanubri!!! 🙄

Anche in questo caso qualcuno ha delle idee relativamente alle pedane arretrate (oltre sempre a quelle presenti nel post di vendita di tanto tanto tempo fà?)

TenGhiu 1000

Ciao

Fabio

=====

**Re: semimanubri**

Inviato da robywan - 25/03/2012 20:09

---

peccato ma corretto

=====

**Re: semimanubri**

Inviato da irongate - 02/04/2012 09:56

---

ho semimanubriato il cinghiale,

non ho ancora finito il lavoro, mancano dei particolari,

e soprattutto non l'ho ancora provato.....

ho montato quelli del v11 prima serie , quelli sottopiastra.

=====

**Re: semimanubri**

Inviato da robywan - 02/04/2012 10:15

---

appena puoi posta qualche fotina 

=====

**Re: semimanubri**

Inviato da Shokato - 02/04/2012 10:43

---

resto in ascolto...vorrei anche io cambiare le quote del Griso perché non riesco a trovare la posizione giusta...

=====

**Re: semimanubri**

Inviato da irongate - 02/04/2012 10:48

---

devo dire che ho fatto l'operazione principalmente per vedere se la mia spalla si fida da una calmata ,

vi faro' sapere e faro' foto a lavoro finito.

=====

**Re: semimanubri**

Inviato da StefanoM68 - 02/04/2012 11:03

---

@ Shokato

Quanto sei alto ? Quali problemi riscontri ?

A me fa male il palmo esterno della mano destra per via del manubrio aperto. A breve lo cambierò con manopole e manubrio rizoma che è più rastremato, così da far pressione più sull' incavo tra pollice e indice.

=====  
**Re: semimanubri**

Inviato da telemaco - 02/04/2012 11:16

---

@ Irongate (mi telefoni sempre quando sono in moto)... semimanubri??? e che fai guidi spalmato sul serbatoio?????

NB Irongate è alto 2.15 è l'ala piccola del Montepaschi ☺

=====  
**Re: semimanubri**

Inviato da StefanoM68 - 02/04/2012 11:19

---

No, ce l'avevo con shockato.

Ho evitato di quotare senno poi chi li sente gli amministratori ?! 🇸🇮

=====  
**Re: semimanubri**

Inviato da TheHammer - 02/04/2012 11:30

---

@StefanoM68 Il problema è proprio lì. Sposterai il dolore da un'altra parte, ma non risolvi il problema. Devi cambiare il modo di stare in sella. Non ci si deve mai appoggiare al manubrio, il busto deve auto

-sostentarsi. L'adozione di un manubrio più stretto (anch'io ho messo quello dell'8V), la rotazione del manubrio stesso e delle leve (freni, cambio e frizione) sono tutte operazioni che considero obbligatorie per trovare la posizione più confortevole/efficace, ma altrettanto importante è assumere la corretta posizione in sella: posizione e angolazione dei piedi sulle pedane, posizione delle ginocchia, posizione e angolazione del busto, delle braccia/gomiti, mani e dita sui comandi. I semimanubri sono nati per far assumere al pilota una posizione il più possibile aerodinamica per correre in pista, non saranno mai comodi per la guida su strada come un bel manubrio dritto. ☺

=====

**Re: semimanubri**

Inviato da StefanoM68 - 02/04/2012 11:56

---

Eh..certo..il problema è tenere i lombari irrigiditi per avere la schiena eretta (diciamo sospesa, non verticale perché è sempre inclinata in avanti) per non appoggiare tutto il peso del busto sulle mani. Per me le quote ciclistiche vanno bene, solo che non riesco a tenere sempre (anzi quasi mai) la schiena rigida per non gravare sulla mani.

=====

**Re: semimanubri**

Inviato da TheHammer - 02/04/2012 12:22

---

Ehh..., finchè non si guida un endurone stradale che permette di stare con il busto dritto, bisogna sforzarsi e allenare lombari, addominali e dorsali... All'inizio è dura ma poi quando si è fatta l'abitudine è tutto un altro guidare... ☺

Coi semimanubri poi, diventa tutto ancora più difficile... ☺

=====

**Re: semimanubri**

Inviato da StefanoM68 - 02/04/2012 12:43

---

Escludo di montare i semi-manubri perché non fanno per me, anche se ritengo che abbiano qualche vantaggio. Mi accontento di un buon manubrio come il Rizoma e nel frattempo cercherò di cambiare postura sforzandomi di tenere la schiena più rigida ☺

Difficile cambiare dopo 14 anni di Nevada...

=====

## Re: semimanubri

Inviato da Lupo - 02/04/2012 12:49

---

quoto hammer.....comodo come un enduro e' difficile 🙄

Lo dico xche' insieme ad un amico ho un GS 1200 (e qui partono gli insulti 🤔) e ho provato a spararmi 600km in un giorno ed ero ancora bello fresco.....

Anch'io dopo un po' avevo dolori ai palmi.....ora molto meno, in compenso sento tutte le vibrazioni.....ma sono io che carico troppo !!! O almeno credo....

Cmq ora faccio delle prove :

- 1) metto dei reiser regolabili e cmq piu' in avanti
- 2) se non ok.....taglio manubrio originale (1200 8V)
- 3) se non ok....manubrio accossato
- 4) vorrei anche alzare le pedane

Pero' io.....la moto comoda.....la prendo quando voglio 🙄

Vi faro' sapere

=====

## Re: semimanubri

Inviato da irongate - 02/04/2012 16:29

---

@ telemaco

impossibile che mi spalmo , ho il cuscino naturale che mi sorregge.....

pero' ho le braccia corte e la spalla dx mi fa male , specie se allargo i gomiti e tengo la mano supina .  
voglio provare a vedere se con l'angolazione dei manubri

la faccenda cambia.

i semi del v11 prima serie escono un paio di dita dalla testa della forcella e alla fine non sono troppo avanzati come puo'

essere il condor montato su riser.

comunque non li ho mica saldati : faccio sempre in tempo a rimontare il suo.....

=====