

Terminale agostini, aiuto

Inviato da antoniorusso - 01/02/2012 20:04

Ciao ho comprato una griso 8v usata e con la moto mi hanno dato un terminale Agostini conico, quando sono andato a montarlo e ho fatto un giro ho notato che la resa della moto era cambiata(minore numero di giri, e diminuzione sensibile della velocità massima), intorno ai 7000 giri il motore mi da dei vuoti ed è come

se la moto singhiozzasse questo in particolare con la sesta marcia, con lo scarico originale invece la moto va molto meglio e nn singhiozza assutamente.

Credete che sia colpa del filtro e che debba metterle uno tipo racing? O che magari sia colpa di una dubbia mappatura sbagliata fatta in precedenza dal proprietario di cui io nn so nulla ma che un meccanico mi Ha detto che può essere anche se nn capisce un cavolo della mia moto, aiuto! Vi prego qualcuno mi dia una mano a montare questo scarico grazie!

=====

Re: Terminale agostini, aiuto

Inviato da Corsaro - 01/02/2012 20:09

sicuramente se c'è montato un filtro di serie, l'abbinata con uno scarico aperto sicuramente non va bene.....perciòfiltro ad alta permeabilità assolutamente consigliato. ☺

Se però c'è di mezzo una precedente rimappatura la storia è diversa.....di solito difficilmente si rimappa una moto originale sia di scarico che di filtro.....chi te l'ha venduta non sa darti info in proposito ☺

=====

Re: Terminale agostini, aiuto

Inviato da robywan - 01/02/2012 20:10

teoricamente l'Agostini è piu aperto anche senza teoria

quindi necessita almeno di uno sprintfilter

poi l'autoapprendimento dovrebbe risolvere

=====

Re: Terminale agostini, aiuto

Inviato da robywan - 01/02/2012 20:11

risposte in tempo reale 📧

=====

Re: Terminale agostini, aiuto

Inviato da antoniorusso - 01/02/2012 23:34

No, purtroppo abita molto lontano da me e nn ho Più il suo numero ma credo che nn l'abbia rimappata, cmq nn conosci un modo x capire se questa sia mappata originale o meno?

=====

Re: Terminale agostini, aiuto

Inviato da nevrastenek - 01/02/2012 23:46

per vedere che mappa è installata devi andare da un meccanico che ha l'axone



o strumento equivalente

=====

Re: Terminale agostini, aiuto

Inviato da Corsaro - 02/02/2012 00:30

esatto.....l'unica è scegliere un mecca Guzzi delle tue parti e farti analizzare la moto con lo strumento

=====

Re: Terminale agostini, aiuto

Inviato da ferdinandoV1100 - 02/02/2012 11:47

quasi sicuramente è il filtro originale che affoga il griso, metti un bel filtro di cotone e si risolve tutto!!! ti consiglio di tagliare la proboscide al coperchio della scatola filtro, in questo modo arriva più aria e ricavi un pò di spazio per gli attrezzi ☺

=====

Re: Terminale agostini, aiuto

Inviato da TheHammer - 02/02/2012 13:06

Tagliare o togliere? ☺

Spero la seconda... ☺

=====

Re: Terminale agostini, aiuto

Inviato da ilcapitano - 02/02/2012 13:43

io ho l'agostini su 1100: fino a poco tempo fa con filtro originale, mappa originale, no kat, no dbk., ma non è mai capitato quanto segnalato.

ora monto un BMC, ma non l'ho ancora provata: qui nevica.....

a mio parere la portata di aria è un elemento molto importante nel buon funzionamento di una moto.

ma occorre fare delle differenze: ci sono moto con cassa filtro tradizionale e moto con airbox che lavora in pressione

nella nostra non deve lavorare in pressione, è importante invece che il motore peschi aria "non perturbata". da qui il generoso dimensionamento della cassa e l'applicazione della proboscide in gomma, che io consiglio di non togliere. se ci guardate dentro troverete la gommapiuma, anche quello è un elemento atto a linearizzare la portata dell'aria.

it.wikipedia.org/wiki/Scatola_dell%27aria

=====

Re: Terminale agostini, aiuto

Inviato da mightyluke - 02/02/2012 13:45

io ho tolto anche il coperchio del filtro oltre alla proboscide.

se non hai ancora un filtro spostivo ti consiglio di provare a togliere il tappo e vedi come va un pò più di aria dovrebbe passare....comunque con lo scarico devi abbinare per forza un filtro racing.

anch'io quando avevo la tuono 2003 ebbi lo stesso problema.

montai uno scarico arrow e non misi il filtro e la moto andava nettamente peggio che con l'originale!

montato il filtro problema risolto!

=====

Re: Terminale agostini, aiuto

Inviato da Pupo - 02/02/2012 15:17

anche all'inizio ho avuto qualche problema di erogazione con l'Agostini conico.

Poi ho trovato la quadra. Ho scritto una mail ad Agostini i quali gentilissimi mi hanno detto che la configurazione ottimale con il 1200 8v è la seguente:

-no proboscite, basta sfilarla dalla scatola filtro

-not cat. Insieme allo scarico dovresti avere un pezzo di tubo da mettere al posto del cat

-SI db killer. Se vuoi più rumore puoi fare come me ed altri che hanno tagliato gli ultimi 0.5 cm del db

-sprint filter o kn

Ricordati anche di smontare la scatola filtro e di togliere anche un'altra strozzatura che c'è all'interno. E' una specie di cornice che parzializza l'ingresso dell'aria. Ti deve quindi rimanere solo il filtro e il coperchio e niente altro.

Vedrai che così va benissimo. La mia non scoppietta neanche. Comunque devi fare un pò di km per stabilizzarla e ricordati sempre di farla girare un paio di minuti prima di partire per consentire alla centralina si settare come si deve.

=====

Re: Terminale agostini, aiuto

Inviato da Cox - 02/02/2012 16:06

Ciao ragazzi

visto che se ne sta parlando qui, ne approfitto per porre un quesito banale banale...

Premetto che è un pò OT, non mi picchiate.

Ma lo Sprintfilter (il filtro) ogni quanto và lavato? Dopo un tot di km o, per esempio, una volta l'anno?

Grassie

=====

Re: Terminale agostini, aiuto

Inviato da Corsaro - 02/02/2012 16:31

ciao Cox

se non sbaglio non ha una frequenza di lavaggio ne consigliata ne obbligatoria

io lo lavo ogni volta che lavo la moto e non ho mai avuto problemi 🍌

=====

Re: Terminale agostini, aiuto

Inviato da marco76 - 02/02/2012 17:28



@ Corsaro

praticamente mai 🍌

=====