

Cambio il termy con un QD?

Inviato da g roc - 10/01/2012 08:42

Sono indeciso se sostituire il mio termignoni con un quat d con fondello in titanio..molto leggero..molto corto!
..voi cosa ne pensate?..il termignoni affascina ma il QD ha 1 suo perché..

=====

Re: Cambio il termy con un QD?

Inviato da guido1100 - 12/01/2012 19:26

Sulla GRISO 
quello è il Dyno della Griso con il MIVV

=====

Re: Cambio il termy con un QD?

Inviato da TheHammer - 12/01/2012 19:32

Ma un 850? Perché quei cavalli sono proprio pochini...

=====

Re: Cambio il termy con un QD?

Inviato da ilcapitano - 12/01/2012 21:08

Scusate ma se da originale metto uno scarico libero, senza db ne cat... Metto un bmc... E tolgo il coperchio... Quanti cv recupero a vs parere ? E come faccio, nel caso, a far stare ben adeso il bmc alla scatola filtro, mancando il coperchio?

il tutto in ipotesi

A)senza mappare

B)con mappa dedicata

=====

Re: Cambio il termy con un QD?

Inviato da g roc - 12/01/2012 23:57

Il mio concessionario parla(sull'8v)di 6-7cv mi pare con Qd libero,bmc aperto(fa fare una flangia in alluminio tagliata a laser apposta x tenerlo fermo) e mappatura a banco..io ho il termy con bmc senza proboscide e quella mappatura(modificata in qualche parametro xke' ho il kat)..esegue 3mappature una

leggera tanto da ingrassare la carburazione in caso d scarico libero o poco più, 1 media e una più
"spinta"(la mia)..x tenere fermo il filtro potresti provare a pulire bene il filtro e la cassa e poi
ad usare nastro americano..occhio che senza coperchio smagrisci a palla..usa almeno una mem jet x
ingrassare! 🟡

=====