

Mono Stelvio?

Inviato da Morga190 - 06/12/2011 08:57

Ad un primo esame occhiometrico gli attacchi dovrebbero essere gli stessi, poichè il CaRC è sempre lui, ma mi pare che il mono della Stelvio non abbia il serbatoio separato. Però di sicuro ha il pomello per la regolazione del precarico, che mi tornerebbe parecchio comodo invece di stare a smadonnare con la chiave a settore... Sapete se il trapianto è possibile?

=====

Re: Mono Stelvio?

Inviato da GriGio - 06/12/2011 10:14

Ho dato un'occhiata [qui](#) e [qui](#) con un Alt+TAB furente...i leveraggi sotto son gli stessi (gruppi MG05562430 e MG05560330), la vite n.2 è la stessa (AP8152398)...non dovrebbero esserci problemi.

Poi resta da capire se il mono Stelvio è specificissimo per l'endurone...e magari messo su un Griso fa peggio...

=====

Re: Mono Stelvio?

Inviato da g roc - 06/12/2011 10:20

E se fosse usare quello di Breva/sport ?..ha il pomello e ha tarature sicuramente più stradali..le moto sono mooolto simili eh

=====

Re: Mono Stelvio?

Inviato da telemaco - 06/12/2011 11:10

io opterei per un ORAM con pomello. Chiedere a Corsaro

=====

Re: Mono Stelvio?

Inviato da Corsaro - 06/12/2011 11:29

a suo tempo, quando feci fare questo intervento, arrivammo a questa conclusione (pomello separato), perchè il mono con manopola integrata di Brevone e Norge (la Stelvio allora era agli albori della presentazione) non ci stava fisicamente sul Griso.

Mi spiego:

le misure sono le stesse ma il sottocoda del Griso non è studiato per alloggiare il pomello integrato nel corpo dell'ammo.....da li la soluzione di farlo separato

=====

Re: Mono Stelvio?

Inviato da g roc - 06/12/2011 11:43

..aaaaaaahh..

=====

Re: Mono Stelvio?

Inviato da Morga190 - 06/12/2011 13:43

OK, grazie delle spiegazioni, mi sa che dovrò trovare posto alla chiave a settore...

Avendo l'opportunità di potermi procurare un ricambio a prezzo... di favore avevo preso in considerazione il trapianto.

=====