info scarico agostini

Inviato da superviggen - 31/01/2011 20:57

ciao ragazzi, qualcuno sa dirmi le misure (Lunghezza,Diametro fondello,Foro terminale) dello scarico conico agostini per 1100 ed eventualmente le misure ottimali per uno scarico per il 1100?

=====

Re: info scarico agostini

Inviato da Beppo - 31/01/2011 21:07

penso che questi dati siano prerogativa delle ditte costruttrici in quanto frutto di studi ...

è comunque assodato che il Griso viaggi meglio con gli scarichi lunghi
per questo che ho il temy

=====

Re: info scarico agostini

Inviato da northwestexpress - 01/02/2011 17:33

Per le misure prova a chiedere al BB, per il resto ad Ube

=====

Re: info scarico agostini

Inviato da Oliver 2bak - 10/02/2011 23:58

le misure (prese da un altro forum straniero (quindi senza certezza assoluta) : Lunghezza 46 cm (del solo terminale,per il montaggio ci va anche il pezzo di raccordo tra il terminate e il

due in uno originale del Griso , quindi lunghezza complessiva aumenta),

Diametro massimo al fondello 11 cm ,

Foro terminale 2,9/3cm

questi sono i dati dello scarico Agostini che poi sono uguali o simili a quello della Exan che avevo io , chissà se la Exan li fa per Agostini o viceversa ,,,

in totale risulta meno lungo del originale ,del termignoni o simili ,più che altro è minimale di diametro ,eccetto alla fine che raggiunge un diametro sul normale 11 cm ,ma la forma stessa a cono

pare che,una volta installato lo scarico non sia presente , da una parte valorizza il mono posteriore dal altro ... insomma deve piacere,

il rombo è eccezionale,

il guadagno di peso rispetto l'originale non c'e paragoni,

se lo prendi in mano puoi guardare parte a parte come un cannocchiale ,del tipo tutto libero ,

forse è meglio che senti Ube , dipende cosa cerchi + allungo o più ripresa ?

Ciao

Re: info scarico agostini

Inviato da northwestexpress - 11/02/2011 12:07

Oliver 2bak ha scritto:

questi sono i dati dello scarico Agostini che poi sono uguali o simili a quello della Exan che avevo io , chissà se la Exan li fa per Agostini o viceversa ,,,

Il certificato di omologazione mi pare sia della Exan 😊

Re: info scarico agostini

Inviato da superviggen - 24/02/2011 21:50

perfetto! mi avete convinto! ho preso un agostini usato! ora ho un'altra domanda:

smontandolo per pulirlo bene (è usato) ho levato il catalizzatore e il dbkiller.

ora non posso montarlo senza il catalizzatore perchè quest'ultimo fa da raccordo tra il pezzo che va al collettore e il silenziatore...agostini fornisce un raccordo senza catalizzatore?

come resa è meglio "senza catalizzatore e con dbkiller" o "con catalizzatore e senza dbkiller"?

Re: info scarico agostini

Inviato da marco76 - 25/02/2011 09:30

il catalizzatore sul raccordo dello scarico è estraibile 😊

=====

Re: info scarico agostini

Inviato da northwestexpress - 25/02/2011 09:32

Io non ho mai messo il cat. e non ho avuto problemi a montarlo. Mi sembra sia solo un cilindro metallico da mettere nella parte di collettore prima del silenziatore.

Se riesci fai una foto così ti possiamo consigliare meglio.

Per quanto riguarda l'utilizzo di cat e dbk ti consiglio di chiedere ad Ube, lui ti spiega per bene tutti i vantaggi del loro utilizzo, soprattutto del cat... 😊

=====

Re: info scarico agostini

Inviato da griso - 12/08/2012 13:58

Io anche ho uno scarico Agostini ovale per il mio 1100 ho tolto il cat e ora non so se togliere anche il db killer che ne dite va meglio o rischio solo una multa?

Grazie

=====

Re: info scarico agostini

Inviato da GEPACA - 12/08/2012 22:55

Beppo ha scritto:

penso che questi dati siano prerogativa delle ditte costruttrici in quanto frutto di studi ...

HAhahhaa... Pare vero... 9 volte su 10 sono frutto di riciclo.

=====

Re: info scarico agostini

Inviato da ilcapitano - 12/08/2012 23:05

Va uguale...fa solo un rumore piu bello senza db.!

lo giro senza...sono fuorilegge. Come lorenzo lamas. Hahaha

=====