

filtri conici su 8V

Inviato da g roc - 30/11/2011 17:52

..smontando il bestio (x verniciare il telaio
) ,rimuovendo l'air box ecc...mi torna l'idea di montare 2 bei filtri conici...ne avevo parlato con Gio qualche mese fa dato che lui sul 1100 ha effettuato tale modifica..qualcuno a qualche suggerimento/avvertimento ed eventualmente qualche marca di filtri o modelli specifici addirittura da suggerirmi? 🙄🙄

Re: filtri conici su 8V

Inviato da Beppo - 30/11/2011 18:15

ti conviene sentire Ube o qualche altro guru che li abbia provati/testati

Re: filtri conici su 8V

Inviato da g roc - 30/11/2011 19:06

ma io non conosco nessuno.. 😊

Re: filtri conici su 8V

Inviato da Grisokop - 01/12/2011 03:06

lo volevo mettere i filtri conici ma il meccanico me li ha sconsigliati perché dice che non filtrano a dovere.... e si rischia di spaccare tutto! Mah... 🙄🙄

Mi sembra che li abbia messi Grigio.. 🙄

Re: filtri conici su 8V

Inviato da GriGio - 01/12/2011 10:04

La scatola del filtro porta solo vantaggi, è sconsigliabile toglierla.

Però...se si vuole rinunciare al tiro agli alti e se si fanno altri lavori unitamente ad una buona messa a punto, vanno bene anche i filtri conici 🍌

Più lunghi sono, meglio è.

In un prossimo step potrei valutare l'applicazione di cornetti metallici...consigliabili per uso pista o debitamente protetti in ingresso 🍌

Sound in aspirazione: da galera! 🍌

=====

Re: filtri conici su 8V

Inviato da g roc - 01/12/2011 10:45

PAZZO! 🍌

=====

Re: filtri conici su 8V

Inviato da buzzisullaguzzi - 01/12/2011 11:46

io ho un filtro a cono BMC sulla mia automobile togliendo la scatola originale, (avevo però 20 anni) e ti posso dire che , ho anche lo scarico gruppo N e ho dovuto rimappare la centralina per forza (lo sapevo) perchè la quantità di aria è molta D+ dell'originale e quindi è un obbligo, poi il sound è gratificante ovvio, anzi è racing, quindi se vuoi il filtro a cono, metti in preventivo anche la spesa per la rimappatura centralina, altrimenti smagrisci troppo la carburazione, in quanto alla filtrazione dell'aria, non è vero che filtra poco, ovviamente lo devi tenere pulito ogni 5 mila km circa, poi esistono anche i filtri in spugna (montati sulle moto da cross) che hanno ancora un potere filtrante maggiore, molto validi.

Quindi mi sento di CONSIGLIARTELO SOLO con la rimappatura, altrimenti lascia perdere. ma sappi che le prestazioni FORSE aumentano del 5%, FALLO SOPRATUTTO SE VUOI SOUND!!!

=====

Re: filtri conici su 8V

Inviato da babbobabbino - 01/12/2011 17:32

Ciao GriGio, se crechi due filtrini a cono metallici li ho nuovi comprati per un'idea di modifica "finta" sul 1100 che poi non ho fatto. Finta nel senso che li volevo applicare "per bellugia" dietro ai cilindri in bella vista....ma troppo complicato il fissaggio agli iniettori!

=====

Re: filtri conici su 8V

Inviato da motoruzza - 05/12/2011 14:27

salve a tutti volevo chiedere aiuto a proposito la sostituzione del filtro aria originale con due filtri conici ,qualcuno sa se il sensore dell'aria della scatola filtro deve essere bypassato una volta montati i filtri conici oppure va spostato?Va rimappata la centralina anche lasciando il cannone fotonico originale? grazie a tutti 🙏

=====

Re: filtri conici su 8V

Inviato da g roc - 05/12/2011 16:27

bella domanda..mi metto in coda x la risposta 🙏

=====

Re: filtri conici su 8V

Inviato da buzzisullaguzzi - 05/12/2011 17:29

bè per fare una bella cosa dovresti fare centralina filtro scarico, altrimenti con il filtro a pannello non c'è problema, ma con il cono..MMMM..... l'entrata dell'aria aumenta di circa il 7% e di conseguenza il rapporto stechiometrico deve essere rivisto (una volta con il carburatore si cambiavano i getti per compensare la differenza) quando è giusto dovrebbe avere rapporto 14 a 1. 14 parti di aria e 1 di benzina.

=====

Re: filtri conici su 8V

Inviato da muccopezzato - 05/12/2011 19:11

il sensore puoi bypassarlo con la solita memjet, comunque serve a rilevare la temperatura dell'aria aspirata, un grado o due di differenza proprio non fanno testo. Bisogna però vedere se funziona (la moto) con quei filtri, come già detto non monti dei carburatori. Stein-dense sul suo mostro monta i filtri a cono ma anche i carbura

Penso che se chiedi a Stucchi (che li vende) ti saprà dire qcosa

P.S. anche i filtri come le marmitte e i fanali e le frecce sono omologati con la E stampata sopra e dura farti passare x originali.. 🙏

chiedo scusa non avevo letto sopra 🙏

=====
Re: filtri conici su 8V

Inviato da GriGio - 05/12/2011 20:14

...il sensore rimane lì vicino 🟡

Bisogna però fare la messa a punto.

grigiocarbonio.blogspot.com/2010/06/filtri-conici.html

=====
Re: filtri conici su 8V

Inviato da Sasagriso - 13/11/2020 09:21

Io ho acquistato la mia che già lì aveva montati, vorrei sostituirli. Qualcuno conosce il diametro?
