

## sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da enzo - 30/01/2011 10:27

---

Salve, come da oggetto vorrei sostituire il manubrio del Griso 1100 ( un po' troppo larghino ). Qualcuno di voi ha provato a farlo? Ho letto di qualcuno che l'ha sostituito con quello del 1200 8v e si trova meglio. Voi cosa ne pensate ?

grazie in anticipo a tutti

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da matia3 - 14/08/2018 12:27

---

anche solo coi riser mi sono trovato subito meglio soprattutto dal punto di vista del controllo. Forse prima mi rilassavo un po' troppo e tendevo ad appendermi al manubrio certe volte, ora sono piu' corretto in sella anche se alla fine la schiena un po' si e' lamentata 🇮🇹 per i primi km.

il manubrio visto che sembra esserci poca differenza con l'originale, arrivera' quando la posizione nuova sara' completamente metabolizzata 🇮🇹



## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Mattehaga - 27/08/2020 17:58

---

ho letto un pò e apparte le preferenze personali mi trovo riser rizoma da 6cm e mi manca il manubrio avevo lo stucchi molto bello ma un pò troppo racing, siccome non vorrei sbagliare misure per cavi etc

io ho la 1200 se , che tipo di manubrio mi serve per stare dentro con i cavi?

ora ho montato quello vecchio del mio ktm 950 motard da 80 presa larga forse un pò basso credo sia un piega bassa da 5cm

direi che posso stare in queste misure con un 75/80 alto magari 7 cm

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Domenico80 - 27/08/2020 18:14

---

La lunghezza dei vari cavi non costituirà mai un limite a meno di 2 casi:

- 1) montare risers alti 15 cm (praticamente modello HD Custom);
- 2) montare semi-manubri bassi sotto piastra.

Quindi scegli pure tranquillamente il manubrio che più ti aggrada, se ti trovi bene con l'ex KTM puoi anche lasciare quello.. ma come scritto di là.. il migliore te lo trovavi già bello che montato..



---

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Mattehaga - 27/08/2020 20:37

---

Sono indeciso we un manubrio da 80 alto 70 o da 75 alto 55. L originale più o meno che misure ha?

---

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da MarchesedelGrillo - 27/08/2020 23:42

---

### **Mattehaga ha scritto:**

Sono indeciso we un manubrio da 80 alto 70 o da 75 alto 55. L originale più o meno che misure ha?

L'originale del 1200 credo sia prodotto da accossato....ma non mi vorrei sbagliare

---

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Albi - 03/09/2020 10:21

---

**GriGio ha scritto:**

lo ho montato un manubrio after-market largo come quello dell'8V...sinceramente ero scettico, ma mi son dovuto ricredere...mi trovo molto meglio! 🙄



Dimenticavo, ho abbassato anche i riser sostituendo gli originali. 🙄

ciao Grigio!

riesumo questo post dopo aver cercato nella sezione cerca del forum senza però trovare quello che cerco...

ho intenzione di cambiare i riser originali del mio 850 per poter abbassare e avanzare il più possibile il manubrio originale...

online ho trovato poche informazioni certe... hai qualche informazione in più su dove cercare? diametro di appoggio e quanto ci si può spingere in basso... se poi hai qualche link di acquisti tanto meglio!

=====

**Re: sostituzione manubrio Griso 1100**

Inviato da GriGio - 03/09/2020 13:46

---

Ciao Albi,

lo avevo preso tutto da Carpimoto online.

Manubrio: io ho un piega bassa MA005B, che ora si chiama MA006B. Rizoma.

Riser: bassi bassi, 42mm, sempre Rizoma, codice AZ402B.



=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Albi - 03/09/2020 19:02

---

il perno dei rizoma è giusto o va ordinato a parte? perchè ho per le mani dei BCR e il perno è da 12 e non ci passa...

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da GriGio - 04/09/2020 12:18

---

Non so cosa sia un perno 🙄

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Albi - 04/09/2020 14:45

---

**GriGio ha scritto:**

Non so cosa sia un perno 🙄

ahahah

di solito mi spiego molto male lo so...

comunque ho già ordinato i rizoma, gli altri li riporto indietro.

ai posteri lascio la spiegazione se dovesse servire:

i riser si fissano alla piastra di sterzo tramite perno, che è passante sulla piastra di sterzo... nel griso il foro sulla piastra è da 10 ma in commercio sono più diffusi i riser con perno da 12.

per chi volesse sostituire i riser con degli aftermarket consiglio di informarsi bene sul tipo di perno che si sta per acquistare oppure vanno direttamente di Rizoma che, intelligentemente, hanno nel kit entrambi i perni (poi appena mi arrivano vi confermo questa cosa...) cosicchè sono realmente universali per ogni tipo di piastra di sterzo... 🙄

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Domenico80 - 04/09/2020 14:59

---

Avevo anche io i Rizoma (con h = 60 mm) e nella "scatoletta" (bellissima tra l'altro) c'è tutto, anche minuteria per fissaggi alternativi.

Sempre nel kit ci sono anche 2 anelli spessi 5 mm (belli, in ergal) da mettere tra piastra e risers: inizialmente li montai, poi li tolsi per abbassare ulteriormente di 5 mm.



---

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da vlato - 08/10/2020 06:06

---

Buongiorno qualcuno di voi ha le misure precise del manubrio del 1200 e se qualcuno sa qualche manubrio aftermarket che ha le. Stesse caratteristiche della originale 1200 e il nome devo montarlo sul mio 1100 grazie

---

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da MarchesedelGrillo - 08/10/2020 06:58

---

Prova a cercare accossato. Ti consiglio di leggere tutta la discussione.....tante info che sicuro ti serviranno!