

sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da enzo - 30/01/2011 10:27

Salve, come da oggetto vorrei sostituire il manubrio del Griso 1100 (un po' troppo larghino). Qualcuno di voi ha provato a farlo? Ho letto di qualcuno che l'ha sostituito con quello del 1200 8v e si trova meglio. Voi cosa ne pensate ?

grazie in anticipo a tutti

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da BicilindricoNato - 22/09/2017 17:06

Certo, appena arriva vi mostro le foto!

E' un modello generico che monta sul griso, prima di ordinarlo l'ho visto dal vivo, e mi hanno assicurato sulla fattura e sul buon funzionamento dello stesso!

Il costo invece non è stato rincuorante, quindi spero vivamente che si riveli buono.... e purtroppo l'ho preso in negozio quindi non posso darti link utili!

perchè non l'ho trovato su internet, dove invece ho trovato tanta cineseria scadente a basso costo!

Maggiori info appena arriva il tutto....

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da BicilindricoNato - 22/09/2017 17:26

peppev10 ha scritto:

E le pedane rialzate?????

Le pedane fanno parte di una vecchia produzione in cnc fatta tempo fa per Simonelli Moto!

Non sono piu in produzione ma sto vedendo per delle giacenze o se è possibile una produzione per una singola (?) coppia!

Cmq è tutto da vedere.. la vedo dura... ma posso aggiornarvi nei prossimi giorni se è possibile un eventuale produzione o altro....

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da peppev10 - 22/09/2017 17:27



Forse ho capito quali sono

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Domenico80 - 22/09/2017 20:03

Sono quelle che monto io, molto belle (peccato per le foto di m...a).. 😊

A rivedere queste foto devo dire che con collettori e compensatore Arrow l'estetica diventa molto più Racing.. 🇮🇹



=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da BicilindricoNato - 23/04/2018 10:01

Ci è voluto un po'... e sono ancora work in progress 🤖

Anche qualche bestemmia brillante, ma niente di troppo blasfemo!

Difficile migliorare la Griso, quindi ho pensato di mantenermi sul soft senza strafare...

....poi però ho quasi semi-strafatto! 😊

In settimana la metto in strada e faccio 2 foto!

Manca tanta roba, ma è un primo step... e per il momento posso solo dire che la sensazione è piacevolissima!

a prestissimo

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da BicilindricoNato - 27/04/2018 17:07

Salve Ragazzi, dopo quello che è stato un parto plurigemellare finalmente ho rimesso in strada il SUINO!

Al di là della grande emozione, quest'anno ho "riacceso" un po' tardi causa alcune spese e vicissitudini che mi hanno impegnato un po', ma meglio tardi...

Ho appena montato Riser Rizoma AZ403B (60mm), Manubrio Rizoma MA006B, Manopole modello "Lux" Argento e terminali "chenonmiricordoilnomemasempreargento"

L'idea alla base di tutto è stata quella di svecchiare un po' la moto, rinnovandone il look ed ammodernandola un po', smussando il peso degli anni (e delle cromature che stavano iniziando a deteriorarsi un po')

Partendo dal concetto che è praticamente impossibile fare un full black sul Griso 1100 (e nel momento in cui lo fai fa anche abbastanza cag.....are) perché è nella pratica un gioco di grigi, una cartolina in bianco e nero!

Per questo ho mantenuto il silver riprendendolo sulle manopole, sui terminali manubrio, sulla cornice faro, ma facendo fare in nero opaco tutta la cover strumentazione...

Tutto questo discorso per dire che ho praticamente copiato spudoratamente la Griso del Grigio 😊

(tralaltro anche io sono grafico... e sono arrivato a conclusioni simili.. CHAPEAU) 🤖

Va bene l'occhio ma andava provata di polso!

Manubrio più stretto, dal profilo più basso, riser sensibilmente riabbassati... mi aspettavo un periodo di riadattamento invece NO!

La posizione mi è naturalissima, forse anche più naturale che da originale, tutto estremamente ergonomico e comodo, sarà forse una questione di corporatura ma mi trovo molto più a mio agio!

E non finisce qui.. il controllo sull'anteriore è totale, c'è molto più feeling e contrariamente alle leggi della fisica standard, ho l'impressione che lo sforzo per buttare giù la moto sia diminuito e non mi è parso che abbia perso agilità nei cambi di direzione, ANZI! Il tutto provato su delle gomme che sono al desert e delle quali non mi fido affatto.

Conclusione, c'è solo guadagno in termini di controllo e feeling sull'anteriore, migliora la percorrenza in curva ed è scomparso il dondolio che talvolta ravvisavo sui curvoni aperti un po' "allegri";

Non che la griso non fosse precisa sulle traiettorie ma il manubrione a volte avevo l'impressione di usarlo come fosse un Timone

Ricordo che sulle sportsmart 2 prossime al fine vita, per buttare giù la moto rapidamente dovevo controsterzare. La cosa non mi è mai successa con le Roadsmart 3 per via del profilo "quasi perfetto";, ma è come se si fosse raffinato il modo di impostare la traiettoria... la sensazione è che sia meno rozza, ed anche più facile... naturale!

Un solo punto mi lascia un pelo di amaro in bocca... Mi sembrano siano aumentate un po' le vibrazioni!

Qualcuno può confermarmelo? c'è un aumento delle vibrazioni che arrivano allo sterzo? Forse è solo una sensazione... 🤔

In sintesi... non so che lingua parlano i semimanubri e sinceramente ...mi fermo qui 🤔

Ma il guadagno è netto in guidabilità senza ravvisabili peggioramenti su tutti gli altri aspetti, se qualcuno meno navigato.. come me, ci sta pensando, lo straconsiglio!

Il tempo di sistemare 2 cosine, rimontare e faccio una fotuzza!

P.s. Ora mi mancano solo... pedane kc34 - bielletta bolcato - Leve Bolcato - roba in carbonio - puntale - fessure ohlins - poi forse ho quasi finito 🤔

tra una decina d'anni dovrei essere a buon punto 🤔

{ehm.. scusate.. mi sono allungato un po' 🙄}

Un saluto a tutti

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Paolo42 - 28/04/2018 19:04

Anch'io ho messo i reiser e il manubrio piega bassa come te ed ho riscontrato un ottima sensazione di guida... la rapidità di cambio non mi sembra variata ma l'avantreno è molto più stabile ed incisivo 🙄

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da BicilindricoNato - 28/07/2018 15:43

Un po' per spirito di completezza, un po' perchè mi ero completamente scordato, un po' perchè oggi sbuffava cuoricini dallo scarico..

posto una foto del piccolo step che sto fatto sul buon caro 1100...

Ci sarebbe parecchio da fare... so che non è niente di che, ma ogni bullone che sistemo mi mette un'altra piccola scimmia nel cervello!

al di là dell'estetica il miglioramento è totale, feeling, postura, anche in 2 si sta più comodi!

...prossimo passo asta e parafango kc34 🙄

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Domenico80 - 28/07/2018 19:44

Bel faro! 🙄



=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da matia3 - 13/08/2018 12:24

Ciao tutti, e' una vita che non scrivo ma continuo a seguirvi.

Ogni tanto mi parte il tarlo del tuning 🍷

BicilindricoNato, puoi cortesemente dirmi se le manopole che monti hanno lo stesso diametro delle originali?

Le ho viste solo in foto e non vorrei fare un acquisto sbagliato, ho gia' avuto pessime esperienze con manopole "grandi" e sempre mi hanno prodotto fastidiosi indolenzimenti all'avambraccio.

Inoltre hai avuto modo di confrontare il manubrio Rizoma con l'originale dell'8V? attualmente ho montato i rise da 60 mm con il manubrio originale e mi trovo abbastanza bene, non riesco a capire se la differenza tra il Rizoma e l'originale e' apprezzabile.

Buona strada

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Domenico80 - 13/08/2018 13:10

E' una vita che non scrivi ma con questo nick è certamente la prima volta.. 🍷

..quindi passa in presentazioni, lo dico per te.. 🍷

P.S.: il Rizoma "piega bassa" è di un pelo più stretto e basso dell'originale 8V.



Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da BicilindricoNato - 13/08/2018 13:35

Ciao! 🍌

Allora da premettere che ho il/la Griso 1100, che rispetto all'8v come sicuramente saprai ha il manubrio sensibilmente più largo!

Quindi nel caso del 1100 la differenza è più tangibile, mentre sostituendo solo il manubrio originale 8v passeresti semplicemente da un manubrio a piega alta (ma non altissima) ad uno a piega bassa (e un po' più stretto)

Avendo già i riser riabbassati, non so quanto guadagneresti in termini di cm, andrebbe calcolato il momento angolare del vettore centripeto!!!! 🍌

..ma per renderti l'idea, è il massimo che puoi fare altrimenti toccheresti sicuramente blocchetto luci e accensione contro la carena chiudendo lo sterzo!

Non vorrei dire una cazzata perchè nn sono in garage, ma direi che ci sono max 2cm d'aria.

Le manopole dovresti poterle montare avendo la stessa sezione, ma non so se possono esserci problemi (tolleranze strumentali o altro)



=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da matia3 - 13/08/2018 13:44

.....infatti per evitare calcoli che richiedono tecnologie superiori all'abaco 🍌
..... sto procedendo per gradi, prima i riser poi le pedane.. poi eventualmente il manubrio

comunque per le manopole intendevo il diametro esterno, l'impugnatura che ho già sperimentato in passato diventare fastidiosa se la manopola è troppo "spessa";





=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da BicilindricoNato - 13/08/2018 15:52

La sezione esterna (diametro) è uguale, sempre '29... rizoma dichiara 28,6...ma nn avevo capito ti riferissi al diametro delle manopole!

Quelle in foto sono più sottili delle originali, ma meno gommate restituiscono qualche impercettibile vibrazione in più...

Ce ne sono anche altre (non solo della rizoma) con forma ed ergonomia diversa ma personalmente mi trovo benissimo!

edit: scusa, mi sono confuso 28,6  
è la sezione centrale, l'esterna è ovviamente 22!

=====