

sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da enzo - 30/01/2011 10:27

Salve, come da oggetto vorrei sostituire il manubrio del Griso 1100 (un po' troppo larghino). Qualcuno di voi ha provato a farlo? Ho letto di qualcuno che l'ha sostituito con quello del 1200 8v e si trova meglio. Voi cosa ne pensate ?

grazie in anticipo a tutti

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da CET - 13/11/2015 15:13

Grazie GriGio, chiedo venia... ho riletto le pagine e pagine del topic e pare che per la Griso si debba puntare su riser da 60... 🙄

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Enghira - 13/11/2015 19:39

CET ha scritto:

Vorrei sostituire i miei riser con qualcosa di più sportivo (era ora).

Ho trovato questi su ebay (per la serie, braccino corto):

www.ebay.it/itm/KIT-2-PZ-RISER-ATTACCO-M...?hash=item58c3651ccc

La cosa che mi perplime è la distanza tra base dei riser e centro manubrio che è di soli 36mm, contro i 40 dei rizoma: secondo chi monta i Rizoma, c'è ancora spazio per quei 4mm prima di far toccare il manubrio contro gli steli della forca ?

Grazie !

Stasera quando torno a casa guardo e ti so dire

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da grisorock - 13/11/2015 20:01

Sostituito il manubrio con rizoma piega bassa ma005b. Netto il miglioramento del dondolio alle alte velocità*, (provata su strada veloce con sagoma non perfetta).

Domani però voglio farci un po di km poichè ,dondolio a parte, il resto delle sensazioni sono state negative.

Si è vero che appena si sale sulla moto si ha la sensazione di avere tra le mani un giocattolino, ma la moto mi è sembrata più pesante

nelle curve strette e soprattutto non mi è piaciuta in frenata dove ho avuto "paura" di pinzare a fondo.

Domani mi faccio la ss92 , un percorso più lento ma molto divertente, vedremo!!

*
Attenzione: Spoiler!150-160 kmh 🇮🇹


Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Enghira - 13/11/2015 21:26

Enghira ha scritto:

CET ha scritto:

Vorrei sostituire i miei riser con qualcosa di più sportivo (era ora).

Ho trovato questi su ebay (per la serie, braccino corto):

www.ebay.it/itm/KIT-2-PZ-RISER-ATTACCO-M...?hash=item58c3651ccc

La cosa che mi perplime è la distanza tra base dei riser e centro manubrio che è di soli 36mm, contro i 40 dei rizoma: secondo chi monta i Rizoma, c'è ancora spazio per quei 4mm prima di far toccare il manubrio contro gli steli della forca ?

Grazie !

Stasera quando torno a casa guardo e ti so dire

Ecco qualche foto con Rizoma da 40 mm e manubrio originale 8V



Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Domenico80 - 13/11/2015 22:19

Si, così ci sta.

Io ho quelli da 60 mm per via del "condor" (e perché ho gli steli più sfilati e meno precaricati).

Con un piega bassa tradizionale invece bisognerebbe verificare che a manubrio tutto girato non entrino in contatto serbatoio e blocchetti elettrici.



=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da grisorock - 14/11/2015 10:42

grisorock ha scritto:

Sostituito il manubrio con rizoma piega bassa ma005b. Netto il miglioramento del dondolio alle alte velocità*, (provata su strada veloce con sagoma non perfetta).

Domani però voglio farci un po' di km poiché ,dondolio a parte, il resto delle sensazioni sono state negative.

Si è vero che appena si sale sulla moto si ha la sensazione di avere tra le mani un giocattolino, ma la moto mi è sembrata più pesante

nelle curve strette e soprattutto non mi è piaciuta in frenata dove ho avuto "paura" di pinzare a fondo.

Domani mi faccio la ss92 , un percorso più lento ma molto divertente, vedremo!!

C'è qualcuno che sa commentare queste sensazioni ? Ve ne sarei molto grato.

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da enricoblues - 14/11/2015 12:32

ciao . Personalmente , avevo provato questo manubrio sulla 1100 di Marcodei , e ci ho per orso circa una ventina di chilometri.Ho avuto le tue stesse sensazioni , ma gari in pista ci si trova meglio , ma nell'uso turistico ho trovato la moto molto pesante nell'anteriore . Nelle curve lente , mi sembrava chiudesse di più . Io sono abituato al manubrio della 1200 che è molto diverso dal 1100 . A mio gusto personale meglio l'originale 1200 , per l'uso da tutti i giorni , e quando andrò in pista , sarò meno agevolato , ma chi se ne frega no

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Domenico80 - 14/11/2015 14:07

@grisorock: come già scritto diverse volte (in questo e in altri post), per me le tue sensazioni sono assolutamente "normali".

Sebbene non sia il caso, ciò che scrivi riassume in soldoni la differenza tra la guida con semimanubri e quella con manubrio intero "alto".

Premettendo che anche un manubrio più stretto e a piega bassa non eguaglia la geometria dei semimanubri classici (montati sotto la piastra superiore di sterzo), l'effetto da te descritto dipende dalla leva "fisica" che vai ad esercitare sull'anteriore.

Risintetizzando: con il manubrione hai una leva molto favorevole in termini di "leggerezza" ("datemi una leva e vi solleverò il mondo" cit...), che si traduce in maggior controllo del mezzo in situazioni statiche o dinamiche "lente" (anche con terreno non ideale: un'escursione sulla ghiaia è molto più deleteria con dei semi..), vedi ad esempio le moto da cross o da enduro e ANCHE IN FRENATE DI EMERGENZA (ma sul veloce hai un'aerodinamica poco efficiente, dondolii, ecc.); i semimanubri d'altro canto, pur risultando sfavorevoli staticamente (nelle manovre da fermo, tornantini, ecc.), offrono una precisione di guida sul veloce senza paragoni (un piccolissimo movimento produce variazioni di traiettoria importanti), sono più scomodi ma la sensibilità di guida è al top ("mani sui mozzi ruota";, ma anche più vibrazioni e rischio chiusura in frenate importanti).

Nel mezzo (manubri stretti, ribassati, condor, ecc.) ci sono gradi intermedi ovviamente (senza poi parlare di assetti, quote, ecc..).

Io personalmente preferisco stare meno comodo, soffrire nelle manovre da fermo, ma godere di quelle sensazioni che solo una guida bassa sull'anteriore sa dare (che spesso è molto meno redditizia!).

Sulla Griso i semimanubri sono quasi proibitivi per me (massa della moto, geometria sella e pedane..), quindi ho configurato la situazione migliore possibile per me (condor, riser bassi il più possibile, sella più alta), le pedane non si possono arretrare ma solo alzare (e questo è un problemino).

Esteticamente comunque vincono i semimanubri da ogni angolazione! 🙄

Spero di averti suscitato riflessioni utili! 🙄



Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da telemaco - 14/11/2015 16:31

io invece amo il manubrione del 1.100. se mai avrò un 8v monterò sicuramente il manubrione. non ho la competenza tecnica di Domenico e neppure l'abilità di guida di un pilota, ma la sensazione che mi dà il manubrione è, per me, impagabile: io sulla mia moto che viaggio (non corro) nel mondo.

ma si sa io sono il più lento tra i fermoni 🙄

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Marcodeli - 14/11/2015 17:24

enricoblues ha scritto:

ciao . Personalmente , avevo provato questo manubrio sulla 1100 di Marcodeli , e ci ho per orso circa una ventina di chilometri.Ho avuto le tue stesse sensazioni , ma gari in pista ci si trova meglio , ma nell'uso turistico ho trovato la moto molto pesante nell'anteriore . Nelle curve lente , mi sembrava chiudesse di più . Io sono abituato al manubrio della 1200 che è molto diverso dal 1100 . A mio gusto personale meglio l'originale 1200 , per l'uso da tutti i giorni , e quando andrò in pista , sarò meno agevolato , ma chi se ne frega no

Enrico, considera che quando hai provato il mio GrisOne la gomma davanti era distrutta. Senza la minima rotondità. Un triangolo puro!

Quindi fuori dalla traiettoria retta, alla prima inclinazione la moto letteralmente "cadeva" dentro.

Quando ho cambiato gomme, davvero il risultato è stato sorprendente: tutta un'altra moto!!!

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da enricoblues - 14/11/2015 17:50

Marcodeli ha scritto:

enricoblues ha scritto:

ciao . Personalmente , avevo provato questo manubrio sulla 1100 di Marcodeli , e ci ho per orso circa una ventina di chilometri.Ho avuto le tue stesse sensazioni , ma gari in pista ci si trova meglio , ma nell'uso turistico ho trovato la moto molto pesante nell'anteriore . Nelle curve lente , mi sembrava chiudesse di più . Io sono abituato al manubrio della 1200 che è molto diverso dal 1100 . A mio gusto personale meglio l'originale 1200 , per l'uso da tutti i giorni , e quando andrò in pista , sarò meno agevolato , ma chi se ne frega no

Enrico, considera che quando hai provato il mio GrisOne la gomma davanti era distrutta. Senza la minima rotondità. Un triangolo puro!

Quindi fuori dalla traiettoria retta, alla prima inclinazione la moto letteralmente "cadeva" dentro.

Quando ho cambiato gomme, davvero il risultato è stato sorprendente: tutta un'altra moto!!!

si veroma tutta un'altra moto adesso con il manubrio originale

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da criminalzoot - 16/11/2015 09:18

rokkoo....dopo circa un anno che ci giro (pista compresa) posso dirti che il miglioramento riguarda solo il "dondolio" sui curvoni veloci (dovuto esclusivamente alla presa sul manubrio leggermente più stretta) per il resto confermo le tue prime impressioni anche dopo 12 mesi

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da GET - 16/11/2015 10:40

@Enghira: grazie ! Gentilissimo ! 😊

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Lupo - 16/11/2015 18:35

il post di Domenico è illuminante quanto corrispondente alla realtà (o almeno per la mia minima esperienza) 🙏

manubrio rizoma piega bassa, tagliato a 68 cm, risers bassi rizoma :

non mi ricordo dove abbia già espresso le mie sensazioni positive, comunque provato in strada (intorno al Lago di Lecco con Mary) e mi sono trovato benissimo.....anche se con lei non potevo prendere i tornanti in quinta piena a 150 🚗

poi tenuto un weekend di gara a Franciacorta e mmmmmmmmm.....rimesso i sCemimanubri

ad ognuno le sue.....cosa posso dire 😊

in piena contraddizione a quanto sopra :

non riesco a far girare la rsv.....la trasformerò in Tuono....forse

aaaaaahhhhh lupo 🇮🇹

=====