

sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da enzo - 30/01/2011 10:27

Salve, come da oggetto vorrei sostituire il manubrio del Griso 1100 (un po' troppo larghino). Qualcuno di voi ha provato a farlo? Ho letto di qualcuno che l'ha sostituito con quello del 1200 8v e si trova meglio. Voi cosa ne pensate ?

grazie in anticipo a tutti

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da grisorock - 11/11/2015 11:13

Voglio procedere per gradi , intanto verificare se realmente con un manubrio più stretto si attenua il dondolio,

p- informare gradualmente la mia schiena di queste mie nuove velleità sportive 🍌

Molto probabile che se non dovessi notare miglorie su quel fronte, ritorno al mio manubrio largo che mi fa sentire tanto figo.

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Lupo - 11/11/2015 12:18

Ognuno ha le proprie ossa ed i suoi dolori....

Di mio ho sempre trovato grande beneficio a caricare il piu' possibile sull'anteriore.....la schiena ha detto GRAZIE

E' anche vero che spingo molto sulle pedane e mi sorreggo quasi solo di gambe.....se perdo l'allenamento.....i crampi e dolori alle gambe sono i primi ad arrivare....

Una guida e postura piu' turistica grava molto di piu' sulla zona lombare.....parere personale

ovviamente



=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da peppev10 - 11/11/2015 14:03

Rocco, in quali frangenti avverti il dondolio?

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da grisorock - 11/11/2015 15:16

Questa è una vecchia storia , mai risolta , migliorata parecchio da quando gonfio le gomme alle pressioni previste.(prima 2.1 max 2.2)

Il dondolio si innesca nelle curve ad alta velocità (almeno 150)

Basta un piccolo avvallamento per innescare il dondolio e smette solo se tolgo il gas.

Prima perdeva addirittura le pedane da sotto i piedi.

ps. Ho notato che anche alcune gomme aiutano a migliorare la situazione.

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da keisuke - 11/11/2015 17:22

ma dove le fai le curve ad almeno 150km/h ? 😊

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da grisorock - 11/11/2015 17:40

Fidati , questa è una vecchia storia...

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da grisorock - 11/11/2015 17:42

grisorock ha scritto:

maverik ha scritto:

ciao ho sostituito anch'io il manubrio con un rizoma -8cm dall'originale ,è un pochino piu pesante nel misto lento, tornanti rotonde ecc, ma nel misto veloce e nei curvoni da 5 -6 piena non ondeggia piu ,l'ho fatto spiegando il mio problema quando ho girato a monza ad un meccanico che fa il super twin ,la leva che fai sul manubrione originale è tanta e ogni piccolo movimento della moto o del pilota in percorrenza di curva si riperquote sulla stabilita e quindi provoca quei leggeri ondeggiamenti che, se una guida normalmente non influiscono ma al limite o quasi sono fastidiosi ...

Ho sempre avuto il problema della moto che ondeggia alle alte velocità .

Qualcuno mi sa dare le misure del manubrio dell 8V ?

Proviamo.....

Proviamo così : ma nel misto veloce e nei curvoni da 5 -6 piena non ondeggia piu 🙄

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Claudio - 11/11/2015 17:45

Anche a me dondola, ma solo quando ai 150 faccio i tornanti di montagna 🙄

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da grisorock - 11/11/2015 17:51

lo mentre lo scrivevo "ridevo sotto i baffi"; (si dice ancora) 🙄

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Lupo - 11/11/2015 18:37

effettivamente mi era sfuggita.....mi sono pure riletto i post del tipo.....

SONO UN DILETTANTE. 🙄
(ma lo sapevo anche prima)

p.s.

e pure rimbambito perchè pago per trovare curvoni da 150.....e l'Italia ne è piena..... a gratis..... 😊

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da GriGio - 11/11/2015 19:00

Non so voi, ma io se sono sotto i 150 è perché la sto spingendo in garage (o quando rimango senza olio).

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da grisorock - 11/11/2015 19:04

peppev10 ha scritto:

Rocco, in quali frangenti avverti il dondolio?

Tutta colpa tua. 🙄

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da enricoblues - 11/11/2015 20:03

Domenico80 ha scritto:

enricoblues, se non erro l'MA 010 (sport) non va bene per la Griso: la curvatura infatti inizia prima dei "limiti" previsti (dettati dai riser della piastra superiore).

Il più "estremo" per la nostra moto è l'MA 005.

Sempre che non si voglia considerare un M-shape.. io mi ci trovo benissimo (ma capisco che a molti non piaccia/convinca)..

Comunque non sottovalutate la sostituzione dei riser (con una coppia ribassata).. rendono più di un manubrio ribassato per me!



Ok prenderò l'MA 005 come consigliato da voi

grazie

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da CET - 13/11/2015 13:44

Vorrei sostituire i miei riser con qualcosa di più sportivo (era ora).

Ho trovato questi su ebay (per la serie, braccino corto):

www.ebay.it/itm/KIT-2-PZ-RISER-ATTACCO-M...?hash=item58c3651ccc

La cosa che mi perplime è la distanza tra base dei riser e centro manubrio che è di soli 36mm, contro i 40 dei rizoma: secondo chi monta i Rizoma, c'è ancora spazio per quei 4mm prima di far toccare il manubrio contro gli steli della forca ?

Grazie !

=====