

## sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da enzo - 30/01/2011 10:27

---

Salve, come da oggetto vorrei sostituire il manubrio del Griso 1100 ( un po' troppo larghino ). Qualcuno di voi ha provato a farlo? Ho letto di qualcuno che l'ha sostituito con quello del 1200 8v e si trova meglio. Voi cosa ne pensate ?

grazie in anticipo a tutti

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Aquilaseduta - 06/09/2013 09:52

---

Abbi fede provetto, qualcuno competente appena legge te la da una mano 🇮🇹



## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Mauro73 - 06/09/2013 12:25

---

Se ti interessa io (sono di BG) ho in garage un manubrio Accossato da farti provare ma senza riser....anzi lo vendo pure, acquistato 2 mesi fa ma mi trovo meglio con l'originale;

per la questione fori, non saprei come aiutarti.

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 06/09/2013 17:42

---

grazie ma lo cerco nero....

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da muccopezzato - 06/09/2013 18:11

---

Allora prendi quello dell'8v. che monta perfettamente senza menate di fori e - soprattutto- i cavi, che se poi con i risers più' alti non arrivano, cambiare i cavi dell'acceleratore, del freno, della frizione e' pura follia.....

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 07/09/2013 20:07

---

io vorrei mettere i riser neri che sono alti 60mm mentre gli originali cromati mi pare siano 90mm...giusto?

e volevo capire da chi ha già fatto questo tipo di modifiche eventuali problemi di guida, postura nonché montaggio per sti benedetti fori che non ho ancora ben chiaro....

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da doppiabi - 07/09/2013 20:15

---

prova a leggere qui se ti può essere utile 🙄

[www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...o-rizoma-.html#74030](http://www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuni...o-rizoma-.html#74030)

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 08/09/2013 11:47

---

avevo già visto grazie....infatti sentendo anche grigio ho optato per riser da 60....

mi manca da capire sta roba dei fori dei blocchetti...poi potrei anche fare il video tutorial mentre cambio manubrio: potrebbe essere utile secondo voi???

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da muccopezzato - 08/09/2013 12:40

---

I famosi &quot;fori&quot; sono dei buchi che servono a non far girare su se stessi i blocchetti delle luci e avviamento, in quanto sono di plastica e non si può chiudere troppo. Se unì un manubrio che monta su una specifica moto, i buchi sono già fatti perché si sa già in partenza dove saranno i blocchetti, ma su un manubrio universale questo non si può fare, perché un Ktm ha un blocchetto largo 4 cm, una Goldwing 10cm.

Quando deciderai quale manubrio mettere, lo monti sulla moto, posizioni leve e blocchetti al loro posto, e segni dove arrivano con un giro di nastro o con una matita. Poi misuri la distanza dal bordo del blocchetto al centro del pirolino, riporti la misura dal segno che avevi tracciato dal manubrio, dai un colpetto di bulino, prendi il trapano e fai un foro, che sull'alluminio e' una passeggiata.

P.S. Sull'accossato cromato originale i buchi sono sotto, da 5.5 mm, e a 165mm dal bordo esterno

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 08/09/2013 20:40

---



ora e' chiaro!!! grazie infinite davvero.....

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 03/10/2013 19:21

---

scusate ma questo rispetto all'originale in cosa differisce???

[www.srtstore.it/prodotto-154190/Manubrio...abile-per-naked.aspx](http://www.srtstore.it/prodotto-154190/Manubrio...abile-per-naked.aspx)

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da muccopezzato - 03/10/2013 20:17

---

L'originale non è in lega, poi bisogna vedere le misure.....sono uguali? Devi fare una bella e paziente ricerca....

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 09/10/2013 18:35

---

allora alla fine dovrebbearrivarmi un rizoma ma008b che dovrebbe essere identico a quello dell'8v (così disse grigio)... per i riser da 60 ho scritto a wrp ma li hanno solo da 20 o 30mm e poi i rialzi quindi nulla....magari a qualcuno può esser utile...quindi rimangono accossato o rizoma....se qualcuno ha altre

idee sono pronto....

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Chandra - 11/10/2013 13:34

---

ve lo ho già detto ma lo ripeto: VICMA!!!! 31 euro! a Torino da Motouningone in via Saorgio, ma c'è anche su Ebay

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 15/10/2013 11:17

---

manubrio rizoma arrivato, manopole, contrappesi e leve nuove arrivate.....

mancano solo i riser e poi.....grisobatman!!!!!!ahahahahaha

=====