

## sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da enzo - 30/01/2011 10:27

---

Salve, come da oggetto vorrei sostituire il manubrio del Griso 1100 ( un po' troppo larghino ). Qualcuno di voi ha provato a farlo? Ho letto di qualcuno che l'ha sostituito con quello del 1200 8v e si trova meglio. Voi cosa ne pensate ?

grazie in anticipo a tutti

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Chandra - 12/08/2013 14:28

---

[quote=&quot;Chandra&quot; post=128405]**Chandra ha scritto:**

Dunque, io sono andato a vedere in via saorgio a torino, ma non avevano riser adatti. Quelli che si vedono sul link sopra hanno unadistanza decisamente diversa fra i fori.

In compenso ho ordinato (non c'era il colore da me desiderato, un manubrio Vicma, che è identico al rizoma ma costa 30 euro.

E' leggermente più stretto e già questo basta a far chiudere le braccia e quindi alzare il busto. Inoltre le posizioni delle manopole sono leggermente più alte e più chiuse verso il busto. Il tutto assieme dovrebbe a mio avviso produrre un risultato apprezzabile. Vi farò sapere. La minor larghezza dovrebbe compensare il leggero rialzo ed arretramento rispetto alla lunghezza dei cavi, che prevedo di non dover modificare. Ripeto vi farò sapere. Rischio solo 30 euro.

**Chandra ha scritto:**

OK Manubrio cambiato! (Aquila certo che avevo già provato a ruotarlo!)

Tutto secondo le previsioni: il vantaggio c'è!...non enorme, ma apprezzabile. Le braccia si chiudono e il busto si alza leggermente!

La guidabilità, dopo un momento di ovvio adattamento alla posizione nuova ci guadagna. Quella che era una impressione di maggior controllo che forse si poteva avere impugnando quel manubrio simile al timone di una caravella, si rivela appunto solo una grossolana impressione. Si acquista a mio avviso maggior precisione. D'altronde se così non fosse, non si capirebbe perchè continuino a guidare le motoGP con i semimanubri e non con una barra tipo navale. Nel traffico cittadino poi è fin troppo palese dire il risultato. Si passa dove prima ci si fermava.

Ultimo dettaglio i cavi: avrei quasi avuto bisogno di accorciarli. Quindi, se non pago del risultato, decidessi di aggiungere gli spessori per i riser avrei ancora un bel margine di lunghezza per entrambi i cavi, freno e frizione.

Problemi: quello dei bilanceri, ma facilmente risolvibile con il sistema del tassello o semplicemente

acquistandone altri. Io per ora sto guidando senza perchè non ho ancora avuto il tempo di occuparmene.

E poi i due blocchi degli interruttori che sul manubrio originale sono posizionati ed ancorati allo stesso mediante due pernetti di metallo che entrano in due fori appositi e che il manubrio after non ha.

Si tratterà di fare i fori nel manubrio credo, ma se qualcuno ha suggerimenti meno laboriosi sono tutt'orecchi.

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 12/08/2013 16:34

---

grazie mille! ora cerco il tuo topic e guardo....nel frattempo ho trovato questi:

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 15/08/2013 18:12

---

sto spulciando le vendite di manubri e riser neri....

ma le dimensioni del manubrio originale del 1100 sono? inoltre i riser "nuovi" secondo voi montando un manubrio nero a piega bassa, quanto dovrebbero essere alti?

ho trovato anche questi ma non sono compatibili giusto?

[www.ebay.it/itm/kit-manubrio-NERO-riser-...;hash=item3cd259a752](http://www.ebay.it/itm/kit-manubrio-NERO-riser-...;hash=item3cd259a752)

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da GriGio - 18/08/2013 12:49

---

2 parole per gli smanettoni come il sottoscritto: rizoma MA010.

Andate a vedere che quote! 🐶

Ps.: per chi vuole provare la posizione in sella col piega bassa e i riser da 42, basta che me lo chieda a

Sarzana il 1/9 o l'8 a Modena 🍌

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da ninomio - 18/08/2013 13:45

---

@chandra : non e' che posteresti qualche foto del tuo nuovo manubrio vicma ? grazie

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da GriGio - 18/08/2013 17:30

---

@provetto. Quei riser non vanno bene e mancano le specifiche del manubrio (altezze, angoli, interassi...)

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 19/08/2013 08:41

---

grazie!!

ma una piega cosi bassa e riser da 42 non sono &quot;troppo&quot;? non si rischia il mal di schiena???

cmq sarei orientato su barracuda [www.ebay.it/itm/BARRACUDA-MANUBRIO-A-SEZ...;hash=item56544dfa23](http://www.ebay.it/itm/BARRACUDA-MANUBRIO-A-SEZ...;hash=item56544dfa23)

oppure....

[www.ebay.it/itm/RISER-MANUBRIO-28-22-mm-...;hash=item19d051fed2](http://www.ebay.it/itm/RISER-MANUBRIO-28-22-mm-...;hash=item19d051fed2)

[www.ebay.it/itm/MANUBRIO-ALLUMINIO-SEZIO...;hash=item1c260ded79](http://www.ebay.it/itm/MANUBRIO-ALLUMINIO-SEZIO...;hash=item1c260ded79)

[www.ebay.it/itm/MANUBRIO-A-SEZIONE-VARIA...;hash=item1c2701e1b1](http://www.ebay.it/itm/MANUBRIO-A-SEZIONE-VARIA...;hash=item1c2701e1b1)

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 19/08/2013 15:04

---

domandina: ma potrei incappare in rotture da chi mi ferma per aver cambiato il manubrio e riser? assicurazione??

cambia drasticamente la guida con manubrio e riser nuovi? (manubrio piega &quot;media e riser da 42mm?)

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da doppiabi - 19/08/2013 16:59

---

di che ti preoccupi, silvio insegna  al limite ti iscrivi ai servizi sociali

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da GriGio - 19/08/2013 19:16

---

Rettifico!!!

Sono i riser da 60. Più bassi andrebbero a rompere le palle alla regolazione forcella e non si riuscirebbe a mettere il blocco sterzo causa blocchetto frecce contro il serbatoio.

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da GriGio - 22/08/2013 22:59

---

**GriGio ha scritto:**

2 parole per gli smanettoni come il sottoscritto: rizoma MA010.

E' con profondo rammarico che vi comunico che l'MA010 sul nostro Griso non va...lo so, non sarò l'unico a non dormire stanotte, ma non darò la colpa alle costine-salsicce-wurstel-peperoni-cipolle...l'interesse riser del Griso è 11cm...la larghezza centrale max del manubrio in questione è 11cm...in pratica non

riuscirei a stringere i riser per una manciata di millimetri...diciamo per il totale di un pollice, che non son proprio bruscolini. Affonderò il resto della serata nell'alcol, se non sono già affondato...

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Lupo - 23/08/2013 21:44

---

Gio....prenditi una bella storta e prima di rinsavire.....monta i scemimanubri 🙄

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 29/08/2013 11:29

---

ciao ragazzi

dunque forse ci siamo: sarei intenzionato a

[www.motoracingshop.com/product\\_info.php?...mp;products\\_id=11065](http://www.motoracingshop.com/product_info.php?...mp;products_id=11065)

e

[www.motoracingshop.com/product\\_info.php?...mp;products\\_id=11109](http://www.motoracingshop.com/product_info.php?...mp;products_id=11109)

cosa ne dite? di quanto si abbasserebbe in totale "l'avantreno"; (quindi manubrio + riser?) non ho sottomano il bastio....

accettati pareri e suggerimenti....gracias

=====

## Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 03/09/2013 11:36

---

nessuno?

inoltre non riesco ancora a capire la questione dei &quot;fori&quot; per i blocchetti....qualche buon anima???

gracias

=====