

sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da enzo - 30/01/2011 10:27

Salve, come da oggetto vorrei sostituire il manubrio del Griso 1100 (un po' troppo larghino). Qualcuno di voi ha provato a farlo? Ho letto di qualcuno che l'ha sostituito con quello del 1200 8v e si trova meglio. Voi cosa ne pensate ?

grazie in anticipo a tutti

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da bimbogigi - 16/04/2013 20:45

e ma da fermo non e' mai la stessa cosa..cmq appena ne avro' l'occasione!

=====

R: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da guido1100 - 17/04/2013 01:30

lo monto un accostato anche se non è perfettamente compatibile ed è sicuramente differente da quello dell'8V..

Inviato dal mio GT-I9100 con Tapatalk 2

=====

Re: R: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da jlf - 02/07/2013 08:27

Qualcuno ha esperienza con manubri Accossato con piega più alta dell'originale 8V?

=====

Re: R: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da doppiabi - 02/07/2013 13:17

mmm... non credo jlf, di tutti quelli che ho letto qui che an rialzato, hanno rialzato sempre con spessori tra piastra e risers

=====

Re: R: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da jlf - 02/07/2013 13:38

Grazie BB, rimango nell'attesa di qualche info nel caso... Appena posso cerco di passare da qualche officina/rivenditore per vedere se c'è qualcosa di fattibile. In effetti, per le mie "dimensioni" e la mia postura, sarebbe indicato un manubrio un pelo più largo, più alto e rivolto verso il pilota. Vi terrò aggiornati 🍷

=====

Re: R: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da jlf - 02/07/2013 22:00

Chiedo ai possessori di 1100: suppongo che il manubrio abbia sempre provenienza Accossato (forse off-road?), qualcuno sa indicarmi qual è per verificare le misure?

Inoltre, per chi ha cambiato il manubrio del 1100 con quello 8V, ha notato una differenza nell'affaticamento dei polsi/avambracci (io sarei tentato di fare una sorta di passaggio inverso, per alleggerire i polsi e stare più eretto col busto)

=====

Re: R: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 29/07/2013 21:46

chiedo a chi ha sostituito il manubrio: e' difficile farselo da se? meglio il mecca? ci sono problemi trucchi va ritariato qualcosa???

=====

Re: R: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da ninomio - 29/07/2013 21:48

se non ci sono problemi nella "tensione" di tutti i cavi , la sostituzione e' un piacevole giochetto...per togliere la manopola lato frizione puoi usare l'aria compressa (soluzione ultrarapida...) o acqua e sapone o alcol in gel (quello per disinfettare le mani...) ed un po' di pazienza . niente di trascendentale comunque...

=====

Re: R: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 30/07/2013 13:41

grazie nino...prima o poi dovro' offrirti da bere!!!!

come faccio a capire se c'e' problema nella tensione? ad occhio solo guardando i fili? per le vaschette liquidi freno ecc?

=====

Re: R: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da provetto - 11/08/2013 22:27

allora oggi ho ruotato il manubrio verso il faro: spettacolo!

pero' per una pura questione estetica vorrei manubrio e riser neri: ma possibile costino cosi un patrimonio? aiuti o suggerimenti?

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Corgan - 11/08/2013 23:02

io sono x i semimanubri....sul Griso son la morte sua, solo ke bisogna vedere poi se si riesce a controllare l'anteriore....pesa un accidenti....!!!

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da telemaco - 12/08/2013 09:10

personalmente non ritengo i semi manubri adatti al Griso. Sicuramente sono belli, ma accoppiati alla posizione delle nostre pedane rendono l'ergonomia molto approssimativa (praticamente ti fanno stare a 90 gradi.... certo c'è a chi piace 🍷).

Peccato quindi non potere arretrare le pedane.

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Chandra - 12/08/2013 14:08

Io, come scritto sul topic dedicato ai riser, ho sostituito il manubrio con un after-market più stretto ed

identico al Rizoma, che ho pagato 31 euro!

=====

Re: sostituzione manubrio Griso 1100

Inviato da Chandra - 12/08/2013 14:25

Chandra ha scritto:

Io, come scritto sul topic dedicato ai riser, ho sostituito il manubrio con un after-market più stretto ed identico al Rizoma, che ho pagato 31 euro!**Chandra ha scritto:**

Dunque, io sono andato a vedere in via Saorgio a Torino, ma non avevano riser adatti. Quelli che si vedono sul link sopra hanno un'adistanza decisamente diversa fra i fori.

In compenso ho ordinato (non c'era il colore da me desiderato, un manubrio Vicma, che è identico al Rizoma ma costa 30 euro.

E' leggermente più stretto e già questo basta a far chiudere le braccia e quindi alzare il busto. Inoltre le posizioni delle manopole sono leggermente più alte e più chiuse verso il busto. Il tutto assieme dovrebbe a mio avviso produrre un risultato apprezzabile. Vi farò sapere. La minor larghezza dovrebbe compensare il leggero rialzo ed arretramento rispetto alla lunghezza dei cavi, che prevedo di non dover modificare. Ripeto vi farò sapere. Rischio solo 30 euro.

=====