parabrezza alto..

Inviato da g roc - 03/10/2011 15:34

Questo weekend ho fatto un giro a Siena..750km in tutto..l'8Volante è andato benone in autostrada,con valige,zavorrina ed anche il cupolino sport ha aiutato..stando leggermente abbassato ha tagliato discretamente l'aria(o forse sono io ke abituato a non averlo mi sono lasciato influenzare..) ..allora ho pensato"e se acquistassi quello alto?quando ho da fare dei lunghi viaggi non sarebbe male" qualcuno ke lo monta può dirmi se crea fruscii al casco? ..io sulla Breyal ho messo e tolto in 24ore proprio x quello..non il sopporto!! ..meglio senza!

Re: parabrezza alto..

Inviato da Pupo - 03/10/2011 15:44

---

anche io preferisco senza! E' tutta un'altra cosa...

Vabbè il parabrezza alto io cell'ho e devo dire che il suo lavoro lo fa e poi è regolabile, per cui te lo puoi alzare, abbassare, avvicinare o allontanare fino a trovare la giusta posizione che non ti crea turbolenze strane.

Poi se non vuoi quello originale puoi anche montare quelli universali che secondo me non vanne neanche male.

Ma se non sbaglio se vai in "vestiamo il besio e anche le bestie" troverai ampie delucidazioni in merito.

a volte è meglio con! non si sa mai!

Re: parabrezza alto..

Inviato da babbobabbino - 03/10/2011 15:45

Ciao, io ho anche quello alto che ho tenuto per un pò di tempo e l'ho sostituito con uno che avevo più sportivo...ma solo per estetica e perchè, purtroppo, non faccio spesso giri molto lunghi (cmq fino a 130-140 anche quello che monto, non originale, funziona bene).

Quello alto originale ti confermo che funziona e non crea vortici ....se non fosse per una questione estetica, quindi del tutto personale, è sicuramente migliore e più protettivo..... crea degli ondeggiamenti superati i 260 km/h in curva !!!

Re: parabrezza alto..

Inviato da Pupo - 03/10/2011 15:51

@babbobabbino

Ora ho capito!

Ho anche io il problema oltre i 260... Anzi avevo !

Lo risolto andando a 280 ! 🚗

Re: parabrezza alto..

Inviato da g roc - 03/10/2011 16:01

---

ma io di non originali non ne ho visti convincenti francamente..quelli tipo monster della Givi..oltre ke ad essere tipo monster appunto 😊
..non credo proteggano molto.."l'ovetto" cioè quello alto originalecredo sarebbe la soluzione ideale x le giornate da giri lunghi anzi da giri autostradali!! 🚗
::tempi di montaggio/smontaggio??.quello piccolo ha 2 viti ci vogliono 3 minuti..quello sembra più cazzuto! 🚗

Re: parabrezza alto..

Inviato da GRISimOne - 03/10/2011 16:08

---

io ho quello alto e confermo che offre una discreta protezione, anche se gli ultimi viaggi li ho fatti senza e non ho sofferto più di tanto (a parte rientro dalle gmg con tuta antipioggia che faceva effetto spinnaker 🚗).

Ad ogni modo sono 4 brugole che ci metti 5 minuti a mettere e togliere, mentre i supporti li lasci su e non danno nessun fastidio (li vedi qui accanto al faro grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/tuning/3...-nero-scudetto-rosso).

Quindi volendo monti il cupolino solo quando serve. E non è nemmeno brutto, IMHO

Re: parabrezza alto..

Inviato da g roc - 03/10/2011 16:16

..mi stai facendo venire 1 idea GRISimOne..potrei(vedendo la tua foto),dovessi comprarlo..far verniciare di nero opaco l'attacco e lasciarlo montato come hai fatto tu..nero si vedrebbe molto poco! 🚗
..poi lo ho la carotta faro nera e la cover strumenti in carbonio..si mimetizzerebbe molto eh 🚗

=====
Re: parabrezza alto..

Inviato da GRISimOne - 03/10/2011 16:57

---

difatti io l'ho lasciato metallo naturale perchè ho il faro cromato. ti assicuro che si nota molto poco normalmente. nella foto forse risalta perchè ho fotografato da vicino. e ti dico che è comodissimo in questa maniera.

=====