

AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da millino69 - 07/09/2011 16:32

CIAO A TUTTI RAGA,

io sarò un pò imbranato, ma come diavolo si monta la centralina Rapid bike easy?????????la mia Griso scalpita!!!!

in particolare: cosa ne faccio dei cavi aggiuntivi(quelli separati dalla centralina)che mi ritrovo nella confezione?

Collego la centralina ai cavi della sonda lambda, ma poi?cosa collego alla batteria?

CIAOOOO E GRAZIE IN ANTICIPO

oi

chiedo scusa, comincio a capire....però mi avanzano un cavo nero(sottile) insieme ai cavi di cablaggio della centralina, ed uno grigio separato,che ne faccio?

CIAOOOO

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da irongate - 11/05/2012 12:40

si , beve di piu' perche' ha i rapporti piu' corti

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da Berry - 09/07/2012 00:16

Salvo imprevisti monterò a breve la rapidbike.

così la provo e vedo un po' cosa combina riguardo a prestazioni e consumi...

poi potrò parlare per esperienza e potro dirvi quello che ho scoperto con il mio esperimento scientifico 

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da Berry - 15/07/2012 22:54

Centralina Rapidbike easy montata!! 🤖🤖🤖

Usata ieri sotto la pioggia e oggi col sole.

Come prima impressione posso dire che i cambiamenti non sono stravolgenti...anzi! all'inizio pensavo non servisse a un cavolo!! 🇮🇹

Poi però mi sono accorto di una cosa: ai bassi è molto più scorrevole e da molti meno strattoni.

e anche l'apertura da regimi bassissimi (intorno ai 2000') è più lineare. e la cosa è riscontrabile (diciamo che se me ne sono accorto io.....)

invece per quanto riguarda i regimi alti mi sbilancio nel dire che non cambia una cippa. 😊

ora ho azzerato il contakm per vedere se i consumi si riducono.

Ho letto su un altro forum che il sig. dmsport effettivamente dice che dovrebbe migliorare pure quelli! boooooooooh

NB: ho usato i settaggi consigliati e non ho provato ancora a cambiarli

Vedremo! sono come san tommaso!!

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da tatanka - 16/07/2012 07:55

Io avevo la rapid III e col suo software potevo regolare la pompa di ripresa, ecco con quella senti molto di più la spinta all'apertura del gas.

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da buzzisullaguzzi - 16/07/2012 10:56

se è vero che 850 consuma D+ (da verificare secondo mè) comunque il risparmio mettendo L'ingannatore di centralina (così lo chiamo, xchè rimappare è un'altra cosa) è nullo per via del costo dell'accessorio, io preferisco non toccare l'elettronica soprattutto in motori italiani che risentono dei piccoli interventi, mentre con le giappe le puoi pasticciare come vuoi, tanto vanno sempre. il segreto secondo mè ed è così punto e basta, è quello di usare un QUALSIASI motore termico (auto moto, camion tagliaerba) al suo regime di coppia ideale e massima quì ad esempio segnati in giallo regime coppia ideale e poi in rosso quella massima del motore 850

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da TheHammer - 16/07/2012 14:29

buzzisullaguzzi ha scritto:

il segreto secondo mè ed è così punto e basta, è quello di usare un QUALSIASI motore termico (auto moto, camion tagliaerba) al suo regime di coppia ideale e massima quì ad esempio segnati in giallo regime coppia ideale e poi in rosso quella massima del motore 850

Scusa ma non mi sembra così... Probabilmente capisco male, ma non mi trovo tra quello che dici e quello che c'è sul grafico... 😊

=====