

AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da millino69 - 07/09/2011 16:32

CIAO A TUTTI RAGA,

io sarò un pò imbranato, ma come diavolo si monta la centralina Rapid bike easy?????????la mia Griso scalpita!!!!

in particolare: cosa ne faccio dei cavi aggiuntivi(quelli separati dalla centralina)che mi ritrovo nella confezione?

Collego la centralina ai cavi della sonda lambda, ma poi?cosa collego alla batteria?

CIAOOOO E GRAZIE IN ANTICIPO

oi

chiedo scusa, comincio a capire....però mi avanzano un cavo nero(sottile) insieme ai cavi di cablaggio della centralina, ed uno grigio separato,che ne faccio?

CIAOOOO

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da millino69 - 07/09/2011 19:12

Ok, sempre io:

montata!!!!YEAHHHH, ora: come fisso la centralina, e dove?

e tutta quella marea di cavi che restano fuori, come li nascondo in sicurezza?

CIAO E GRAZIE PER LE DRITTE CHE MI DARETE!

CIAO

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da marco76 - 07/09/2011 19:14

cerca di mettere la centralina in fondo al codone (chiaramente all'interno) fissandola con delle fascette di plastica e sempre con delle fascette cerca di raccogliere i vari cavi che hai in giro ☺

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da millino69 - 07/09/2011 20:24

, cercherò di fare come dici tu, ora è tardi per provarci, ho l'impressione che sarà dura far passare tutto all'interno, mi sembra che lo spazio sia un pò pochino, proverò.

GRAZIE!

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da millino69 - 07/09/2011 20:33

ultima domanda, il cavo che si collega al motorino di avviamento va lasciato libero?rimane collegato l'originale vero?

CIAO

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da Oliver 2bak - 07/09/2011 20:57

Penso che stai parlando dell'emulatore sonda lambda,

dunque il cavo nero va al negativo della batteria,

quello grigio al segnale di consenso dal potenziometro apertura farfalla

(sul corpo farfalla vedi lato opposto rispetto allo spinotto del emulatore sonda lambda),

adesso hai due possibilità: collegare il grigio al cavo di correzione graduale,

oppure al valore fisso circa 5v ...

Attenzione dal schema elettrico rispetto al manuale ,uno dei due ha un errore (non ricorda quale dei due),

uno dei due schemi riporta i

colori invertiti mi riferisco ai cavi : del valore fisso e quello della massa, con un tester

staccando lo spinotto , accendi il quadro strumenti trovi facilmente quale è il valore fisso e quale la massa,

nella scatola rapidbike trovi un rubacorrente (poco consigliato infatti se applicato male, fa male contatto oppure recide il cavo

con le vibrazioni..., o saldi il filo , oppure ancor meglio cerchi come ricambi i relativi spinotto maschio e femmina a tre per moto e auto e possibilmente con una crimpatrice fare uno spezzone che si frapponga senza saldare o altro (facile da ripristinare) tra il potenziometro originale sul corpo farfallato e lo spinotto originale.

spero di esser stato chiaro ,

in breve dovrebbe risultarti i seguenti dati:

marrone giallo : alimentazione (dato fisso)

bianco e marrone : massa

Rosso: segnale di consenso

se poi vuoi esagerare, metti un altro cavo insieme al grigio, uno lo attacchi al valore variabile, uno al valore fisso, e a piacere vicino alla centralina con un fast passa da una configurazione all'altra in base all'occorrenza 🍷

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da millino69 - 07/09/2011 22:10

Ehi Oliver,

così complicato?

ma come mai nelle istruzioni sembra così semplice?

penso che con la Rapid Bike easy io debba solo collegare la centralina alla sonda lambda, interfacciandola con quella originale.non parla di emulatore, mi sbaglio?

CIAO

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da Oliver 2bak - 07/09/2011 22:27

Se la centralina di cui stai parlando è la Rapid bike (modello kit n. KRBO2 ovvero centralina F27RB02)

si , oltre al connettore che si interpone al collettore sonda lambda(dietro il motorino avviamento) la centralina va alimentata con il nero negativo batteria e il positivo dal potenziometro del sensore apertura farfalla, questo kit non è altro che un emulatore sonda lambda, dopo l'emulatore si può integrare con centralina rapid Bike 3.

che la centralina venga alimentata dalla sola sonda lambda non penso sia possibile , dato che quest'ultima come la risposta al variare dell'ossigeno presente nei gas di scarico crea tensioni minime,

magari metti una foto , Lamps

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da millino69 - 07/09/2011 23:42

CIAO OLIVER,

la centralina è la KRBEA-022, ho controllato, non servono gli altri collegamenti, solo il cablaggio alla sonda ed il negativo alla batteria.

Domani la provo e controllo che sia tutto a posto!

Grazie

CIAO

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da antoniopescara - 08/09/2011 08:21

ciao milino69, anche io ero interessato alla rapid bike easy , da come ho capito va a correggere la lettura della sonda lambda + quella della temperatura dell'aria . hai scarico aperto e filtro ?

appena puoi ci fai sapere come va? io la prossima settimana monterò lavizzari + filtro, e la mia paura è che perdo in prestazioni e avevo pensato a questa soluzione dato che a pescara non c'è nessuno in grado di rimappare

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da millino69 - 08/09/2011 22:01

Ciao

Ecco le prime impressioni

Filtro sprintfilter

Scarico originale

Centralina rapidbike easy

Regolazioni

Trimmer1 6

Trimmer2 2

Intanto fluidità molto migliorata , ora la erogazione dalle basso è un altea cosa !

Va su che è una favola !!!!!

Ora proverò fino al limitatore e poi iconsumi

Una domanda , ho rimesso i cablaggi della sonda incastrati dietro al motorino di avv , dove lo erano anche primanon ci era molto spazio ma li ho infilati dietro , problemi di calore ce ne possono essere ?

Il resto sono riuscito a mandarlo vicino al codonerà, compresa la centralina .

Ciao !

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da millino69 - 10/09/2011 21:18

Chiedo scusa per l'italiano, ho scritto dal telefono in super fretta, spero sia stato sufficientemente chiaro!!!!....

comunque la moto va strabene!!!

YAHHHH

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da raney - 11/09/2011 00:56

Ma secondo voi e d' obbligo con filteo e scarico?

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da Oliver 2bak - 11/09/2011 09:10

Io con la mia con il filtro ho avuto un netto miglioramento di prestazioni fluidità ecc,
(è evidente che il motore non respira come dovrebbe),
mentre con lo scarico è molto meno marcato , puoi lasciare anche l'originale ,
infatti io di tanto in tanto rimetto l'originale anzi pure quello della 1100.

Obblighi non ci sono , filtro decisamente consigliato.

=====

Re: AIUTO MONTAGGIO RAPID BIKE EASY

Inviato da raney - 11/09/2011 13:55

Non mi sono spiegato bene, intendevo la centralina, io monto filtro e adesso pure lo scarico e devo ancora provare la moto.

Non vorrei dover trovarmi ad investire altri 400 eurozzi a fine stagione

=====