

Doppia candela

Inviato da Cox - 24/01/2011 10:52

Salve ragazzi e buona settimana a tutti

Come volevasi dimostrare...

Il meccanico del conce ufficiale guzzi delle mie parti mi ha detto che non è possibile mettere la doppia candela all'850.

Secondo lui bisognerebbe sostituire le testate con quelle del 1100, per un problema di valvole.... Mah!!! ☹

...e comunque non si avrebbe più una totale affidabilità nel caso facessi l'intervento!! ☹

Evidentemente ci sono diverse scuole di pensiero intorno ai motori guzzi...

Giorni fà sono passato da Barbacane per chiedere informazione riguardo qualche pezzo della CALIBRO 11... lui rientra fra quelli che sostengono che, dopo aver sostituito lo scarico, bisogna far ritarare la centralina, secondo lui non è vero che si adegua da sola!!!

Il mondo è bello perchè è vario!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Ps.: ho scoperto da dove veniva la voce secondo cui il motore 850 è migliore del 1100... è il mecca del conce guzzi, è lui "la gola profonda" !!! ☹

=====

Re: Doppia candela

Inviato da motoube - 24/01/2011 21:59

digli che un corso rapido di aggiornamento e addestramento sulle elaborazioni moinime costa presso di lui 35mila euro, dura due giorni.

viaggio, vitto e alloggio a carico suo ovviamente.

i primi 25 calci nel culo che gli do sono gratis, poi costano 100 euro cadauno.


ube

=====

Re: Doppia candela

Inviato da GriGio - 24/01/2011 22:01

A questo punto domani puoi chiamare S.Benedetto e dirci la tua impressione 🙄

[Chieti - S.Benedetto](#)



=====

Re: Doppia candela

Inviato da Cox - 24/01/2011 22:18

Ahahahah grazie della mappa Grigio... spiritoso 🙄


Quando sarò al limite parlo con Zanghetta...

Grazie a tutti per il conforto 🙄

UBE quando hai un minuto dai uno sguardo in MP

=====