

## Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da guido1100 - 05/08/2011 09:30

---

Allora premetto , che sono andato da UBE la settimana scorsa a fare dei lavoretti e la moto ora spinge che una bellezza dai 2000 Giri in poi è musica 🍷

Purtroppo pero' , nell'assestamento del motore e della mappatura centralina (per altro normale dopo i lavori eseguiti ) il sensore della valvola a farfalla (TPS) , ha perso lo 0 , con il risultato che saltuariamente la moto , inciampa al minimo ...pelando appena il GAS. Dopo aver telefonato ad UBE , anche lui mi ha confermato che il responsabile è il sensore.

Purtroppo per me l'officina di UBE dista 350 Km , altrimenti erano 5 minuti di orologio ed il tutto si risolveva. A Pisa non parliamo di diagnostica e centraline perchè manco sanno cosa siano...

Quindi ecco come mi sto per organizzare , per azzerare il Benedetto TPS , dopo aver studiato come fare .(Si spera 🍷

Un Francese &quot;JPL&quot;, si è inventato un software di Diagnostica per le centraline , che poi ha pensato di mettere Online Gratuitamente , con [Forum di Supporto](#) .

Il software in questione è il [DucatiDiag](#) (non vi fate ingannare dal nome) , perchè è in grado di comunicare con la nostra centralina e molte altre (Ducati, Moto Morini, Guzzi, Aprilia ...ecc..)

Lo potete scaricare [qui](#) (è Multilingua)

Come Guida di primo approccio ho dato una scorsa a [Questa](#)

Veniamo al sodo per fare le cose come si deve serve il Cavo + adattore . Io ho acquistato su Ebay il [Cavo Vag kkl com 409.1](#)

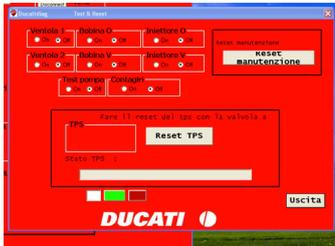
(23 Euro) +

[Adattatore 3 Pin Fiat OBD](#)

(19 euro) .

La procedura poi appena arriveranno i cavi (e torno dalle ferie) , consiste nel collegare la moto al SOftware in questione , tramite i cavi , copiare i Dati della centralina inviarli all'autore del software ...il quale poi a sua volta mi invierà la licenza di sblocco , per poter utilizzare il software esclusivamente con la mia centralina.

A quel punto :



=====

## Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da guido1100 - 11/09/2011 10:30

---

**87luca ha scritto:**

La vite di battuta l'ho toccata leggermente, ma di recente, quando anche qui il problema era già presente  
Provo a rimetterla come in origine ma non penso sia quello...

Tranquillo è quello al 110% !!! Se hai il software per resettare il TPS , prova ad avvitarla proprio un ciccinnino , e fai rifare l'apprendimento della posizione farfalla ...

1150-1200 rpm....

Sto metodo non è il top servirebbe , una bella sonda CO per capire che combina al minimo la moto. Puoi verificare la tensione sullo stepper che dovrebbe essere 0,450-0,500 V (al minimo e posizione della farfalla a 4,6°-4,9°) , semplicemente infilando dietro il connettore due chiodini di acciaio lunghi , tra il Pin C ed A.

Poi ovvio un mecca serio e di esperienza come il vecchio UBE , te la guarda e te la rimette a posto con il pensiero ! Siamo sempre troppo ignoranti per capire !! 😊

=====

## Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da 87luca - 13/09/2011 19:07

---

Mah...il problema lo aveva anche prima di toccare la vite di battuta...

=====

## Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da guido1100 - 14/09/2011 08:13

---

Altro piccolo accorgimento che ho adottato , sono le candele....

lo ho fatto 2 prove e con quelle all' iridio al minimo va decisamente meglio....

=====

## Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da guido1100 - 02/10/2011 00:49

---

da prelevare in maniera rapidissima questo preziosissssssssimo file , che spiega come controllare tutto l'impianto di iniezione marelli centralina IAW che se non erro dovrebbe essere la nostra !!!

[ftp.fiat-club.org.ua/Manuals/general/cen...na\\_weber\\_marelli.pdf](ftp.fiat-club.org.ua/Manuals/general/cen...na_weber_marelli.pdf)

=====

## Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da TheHammer - 02/10/2011 18:02

---

Spiega, spiega. La nostra centralina è la IAW 5 AM2. Ma a che servirebbe 'sto file?

Gli strumenti di diagnostica (Axone e software x pc) già effettuano i test per il corretto funzionamento dei vari componenti. Non capisco l'utilità di questo... 🗨

=====

## Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da muccopezzato - 02/10/2011 21:01

---

ieri sera sfogliando manuali di officina alla ricerca di connettori bianchi ( ) ho letto il manuale della prima V11, che montava anche lui una weber marelli, e detto manuale spiega molto bene il funzionamento della centralina, spiegando l'intervento dei sensori nella logica di funzionamento, una cosa che nel Ns. manuale non c'è

a me sembra interessante la parte iniziale che parla appunto dei sensori e della centralina

[www.officina-moto-guzzi.it/archiviomoto/...serie%20%20mgit.pdf](http://www.officina-moto-guzzi.it/archiviomoto/...serie%20%20mgit.pdf)

=====

## Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da guido1100 - 03/10/2011 08:00

---

@TheHammer

C'è descritto anche come provare tutti i sensori , le tensioni a riposo del TPS e la tensione allo 0 della farfalla , oltre che a spiegare la logica di funzionamento in maniera un po' piu' esaustiva rispetto alla documentazione Guzzi.

Questo puo' essere utile ad esempio per chi' non dispone del software , per capire i componenti fuori taratura o difettosi. 🙄

=====

## Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da TheHammer - 03/10/2011 09:47

---

Thanks. 🙄

=====

## Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da guido1100 - 03/10/2011 17:05

---

Dato che il bestio , ultimamente mi sta battendo in testa (cilindro destro) , e in aspettativa di andare a far correggere la mappatura al buon Ube , stavo cercando un pagliativo per migliorare un po' la situazione.

Tramite l'ausilio prezioso del buon Aldo (Oiddi) 🙄 e di altri interessantissimi PDF (compresi quelli del Forum), dovrei aver trovato il sistema per far ingrassare un po' la carburazione al

bestio , tramite l'uso di semplice resistenze , al posto del sensore NTC del' Airbox.

Dove B è la costante del sensore NTC , T e T0 le temperature in Kelvin la prima ambiente la seconda solitamente ai 20/25°C (293,15K-298,15K) ...

I valori della Resistenza del Griso alle differenti Temperature:

Faccio 2 prove e vi dico.

=====

## Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da 87luca - 03/10/2011 19:03

---

Ciao!

L'altro giorno ho giusto fatto un esperimento analogo al sensore T.aria perchè anche io ho problemi di detonazione (cilindro sx)

Il bestio ha solo il terminale QD senza kat e db-killer  
e filtro BMC...

Ho Collegato un trimmer (un piccolo potenziometro...) da 5K ohm in serie al sensore per ingrassare un pò la carburazione. L'ho messo in serie per poter dar comunque modo alla centralina di variare la carburazione al variare delle temperature, cosa che se avessi messo il trimmer escludendo il sensore non sarebbe possibile.

Col trimmer a 5K la moto non detona più neanche sotto sforzo, a 3000/3500 giri sparisce il buco di erogazione e si annulla quasi del tutto l'effetto on/off, scoppi in rilascio scomparsi.

Poi ho provato ad abbassare il valore di resistenza a 3.5K, cambia poco rispetto al 5k, solo un pò più di on/off ma consumi leggermente diminuiti...

Il contro di questa modifica è che all'avviamento a freddo (temperature esetrna di 22/25 °C) fa più fatica ad avviarsi e a tenere il minimo: lo stesso problema ce l'ho senza il trimmer ma con temperature di 10 °C in meno...praticamente lo stepper tarda a muoversi, di sicuro quindi c'è un legame sulla T.aria aspirata e stepper motor, almeno a motore freddo, confermate? 🍷

Preciso che dovrei avere la mappatura con cui uscì il Griso nel 2005...quindi non è l'ultima versione aggiornata

Riguardo ai consumi, su un pieno senza il trimmer faccio 260 km prima di entrare in riserva, con la modifica ne ho fatti 250

Detto questo, la modifica in se è una cavolata perchè si va comunque ad ingrassare in egual modo la carburazione su tutto l'arco di erogazione, anche dove non servirebbe, ma con questo esperimento posso dire per certo che il mio bestione ha bisogno di una bella rimappatura fatta come si deve, o almeno all'ultimo aggiornamento di centralina 🙄

=====

## Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da muccopezzato - 03/10/2011 19:14

---

quello che state provando in pratica è quello che fa la famosa memijett, infatti in altri forum l'avevano smontata e calcolato l'impedenza necessaria,qualcosa si trova sul web. E' interessante che la sopradetta centralina ( ) vada bene -con lo stesso modello- per H D, duca, e guzzi, evidentemente i sensori lavorano sulle stesse tensioni.sicuramente l'avete letto,ma in caso di incongruenze del sensore T aria la centralina adotta il valore default di 30C° con problemi di funzionamento al minimo

=====

## Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da 87luca - 03/10/2011 19:33

---

Se esatto, è la stessa cosa, solo che mi sono tenuto in tasca 150 euro e ho ottenuto lo stesso risultato! 🙄

Praticamente lo stesso giochino del trimmer l'ho fatto sul sensore pressione gasolio sulla mia macchina 🇪🇺

Se ci sono problemi dovrebbe accendersi la spia sul cruscotto e fissando la T.aria a 30°C va a smagrire la carburazione e andrebbe peggio mi sa...

Comunque al minimo a caldo va perfettamente solo all'avviamento a freddo per il motivo che ho scritto sopra presumo...

=====

## Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da muccopezzato - 03/10/2011 19:40

---

---

@ luca87 grazie del link per il manuale aggiornato!!!! nel vecchio forum avevamo già parlato del problema minimo anni indietro provo a fare una ricerca a vedere se c'è qcosa di interessante... 😊

=====

## Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da TheHammer - 03/10/2011 19:42

---

Che io sappia, i problemi di minimo e spegnimenti a freddo sono stati risolti con l'ultimo aggiornamento...

Ovviamente parlo del 1100... 😊

=====