

Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da guido1100 - 05/08/2011 09:30

Allora premetto , che sono andato da UBE la settimana scorsa a fare dei lavoretti e la moto ora spinge che una bellezza dai 2000 Giri in poi è musica 🍷

Purtroppo pero' , nell'assestamento del motore e della mappatura centralina (per altro normale dopo i lavori eseguiti) il sensore della valvola a farfalla (TPS) , ha perso lo 0 , con il risultato che saltuariamente la moto , inciampa al minimo ...pelando appena il GAS. Dopo aver telefonato ad UBE , anche lui mi ha confermato che il responsabile è il sensore.

Purtroppo per me l'officina di UBE dista 350 Km , altrimenti erano 5 minuti di orologio ed il tutto si risolveva. A Pisa non parliamo di diagnostica e centraline perchè manco sanno cosa siano...

Quindi ecco come mi sto per organizzare , per azzerare il Benedetto TPS , dopo aver studiato come fare .(Si spera 🍷

Un Francese "JPL", si è inventato un software di Diagnostica per le centraline , che poi ha pensato di mettere Online Gratuitamente , con [Forum di Supporto](#) .

Il software in questione è il [DucatiDiag](#) (non vi fate ingannare dal nome) , perchè è in grado di comunicare con la nostra centralina e molte altre (Ducati, Moto Morini, Guzzi,Aprlia ...ecc..)

Lo potete scaricare [qui](#) (è Multilingua)

Come Guida di primo approccio ho dato una scorsa a [Questa](#)

Veniamo al sodo per fare le cose come si deve serve il Cavo + adattore . Io ho acquistato su Ebay il [Cavo Vag kkl com 409.1](#)

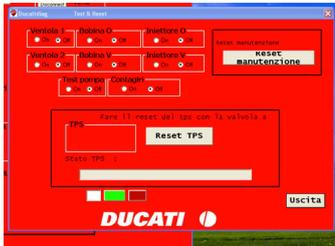
(23 Euro) +

[Adattatore 3 Pin Fiat OBD](#)

(19 euro) .

La procedura poi appena arriveranno i cavi (e torno dalle ferie) , consiste nel collegare la moto al SOftware in questione , tramite i cavi , copiare i Dati della centralina inviarli all'autore del software ...il quale poi a sua volta mi invierà la licenza di sblocco , per poter utilizzare il software esclusivamente con la mia centralina.

A quel punto :



Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da djbtati - 05/04/2015 19:45

Ps Buona Pasqua 🇮🇹

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da Paolo42 - 05/04/2015 20:01

Se con i parametri dello STEP MOTOR sei nei parametri indicati da Ube allora si, prova ad aprire le viti di by pass ... Prova a muovere di pochino la vite di battuta tenendo d'occhio di rimanere nel renger indicati da UBE e riazzerando tps ...se anche giocando così nn risolvi, allora apri le viti!! 🇮🇹

Lo faceva anche la mia basta proprio poco poco un pelo la valvola più o meno chiusa e il gioco è fatto!!

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da Paolo42 - 05/04/2015 20:07

Buona Pasqua anche a te 🇮🇹

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da djbtati - 05/04/2015 20:28

Ed ecco finalmente il mio dubbio, con guizzidiag sto stepper dove è? Non riesco a capire questo passaggio, e dall'inizio non l'ho mai capito. È sulla finestra.. Motore acceso, stepper idle,.... Bo

sarà mica da usare l'altro programma menzionato nella discussione stessa, ma di cui non ricordo il nome?

=====

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da Paolo42 - 05/04/2015 23:16

No no GUZZI DIAG va benissimo... Nn ho il pc con me e nn ricordo la finestra specifica ,

Mi sempra stepper pass o qualcosa del genere.. Appena posso ti guardo.

=====

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da djbtati - 05/04/2015 23:19

Grazie, saresti veramente gentile. Poi mi spieghi la procedura? Se bisogna accelerare, toccare qualche vite...ecc... Grazie mille ciao

=====

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da Paolo42 - 05/04/2015 23:34

Molto semplice , a motore in moto dopo un minuto arriva la lettura dello stepper , la vite di battuta è sensibilissima ogni piccolissima variazione fai zero tps riaccendi e attendi nuovamente vedi di quanto si è spostato cmq quando il motore to' sta al min a 1000 1200 giro ci sei (ovviamente nel tuo caso dovrai aprire leggermente la farfalla.

Importante fatti un punto di riferimento per ritornare al punto di origine 📍

=====

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da djbtati - 06/04/2015 08:36

Ah ok è sulla tabella della diagnostica, dove ci sono le letture. SAI che pensavo fosse sotto attuatori. Li ce un' qualcosa che parla di steppe r idle e devi fare Start. Invece é solo da leggere. Ok grazie. Ho comunque molta paura a toccare quella vite. Dicono assolutamente di non farlo. Ma se riapro invece le due bypass di mezzo giro, cosa succede? Non torna come prima ma con sincronizzazione?

=====

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da ninomio - 06/04/2015 09:54

posso umilmente dirvi che non ho capito una beneamata mazza ? 🙄

comunque ammiro la vostra tecnologica competenza e , se dovessi avere problemi elettronici mentre attraverso un deserto marocchino con il mio griso , vorrei avervi al mio fianco...al limite per potervi mangiare prima di morire di fame... 🍴👤

=====

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da djbati - 06/04/2015 11:01

👤

io peso 107 kg, ne hai per sei giorni da mangiare!

=====

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da muccopezzato - 06/04/2015 13:37

@Nino, se non ti metti a spippolare con mappe stai tranquillo che il Grisone chiederà solo benza e 1/2 kg di olio ogni 5000 km.....

Magari non sarà una bruciasemafori, ma neanche si spegne al rosso... 🚦

=====

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da djbati - 06/04/2015 18:48

Svanirà il mio dubbio solo provando ad aprire millimetricamente le due bypass?

Grazie !

=====