Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da guido1100 - 05/08/2011 09:30

Allora premetto , che sono andato da UBE la settimana scorsa a fare dei lavoretti e la moto ora spinge che una bellezza dai 2000 Giri in poi è musica

Purtroppo pero' , nell'assestamento del motore e della mappatura centralina (per altro normale dopo i lavori eseguiti) il sensore della valvola a farfalla (TPS) , ha perso lo 0 , con il risultato che saltuariamente la moto , inciampa al minimo ...pelando appena il GAS. Dopo aver telefonato ad UBE , anche lui mi ha confermato che il responsabile è il sensore.

Purtroppo per me l'officina di UBE dista 350 Km , altrimenti erano 5 minuti di orologio ed il tutto si risolveva. A Pisa non parliamo di diagnostica e centraline perchè manco sanno cosa siano...

Quindi ecco come mi sto per organizzare , per azzerare il Benedetto TPS , dopo aver studiato come fare .(Si spera)

Un Francese "JPL", si è inventato un software di Diagnostica per le centraline , che poi ha pensato di mettere Online Gratuitamente , con Forum di Supporto .

Il software in questione è il **DucatiDiag** (non vi fate ingannare dal nome) , perchè è in grado di comunicare con la nostra centralina e molte altre (Ducati, Moto Morini, Guzzi,Aprlia ...ecc..)

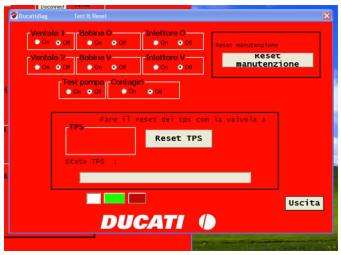
Lo potete scaricare qui (è Multilingua)

Come Guida di primo approccio ho dato una scorsa a Questa

Veniamo al sodo per fare le cose come si deve serve il Cavo + adattore . Io ho acquistato su Ebay il Cavo Vag kkl com 409.1
(23 Euro) +
Adattatore 3 Pin Fiat OBD
(19 euro) .

La procedurà poi appena arriveranno i cavi (e torno dalle ferie) , consiste nel collegare la moto al SOftware in questione , tramite i cavi , copiare i Dati della centralina inviarli all'autore del software ...il quale poi a sua volta mi invierà la licenza di sblocco , per poter utilizzare il software esclusivamente con la mia centralina.

A quel punto :



==========

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi
Inviato da 87luca - 28/10/2011 20:37

Per modificare i passi devo agire sul grano di battuta sul C.F. si sinistra giusto? con successivo autoapprendimento TPS...

==========

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi
Inviato da porsche - 29/10/2011 07:58

Il grano di battuta NON VA TOCCATO...si allineano i corpi farfallati agendo sul registro (sigillato con vernice gialla) che si trova sotto il corpo farfallato sinistro avendo prima collegato un vacuometro...e tenendo le viti di bypass chiuse...poi reset del TPS...ma per maggiori chiarimenti esiste un manuale di servizio che spiega passo passo cosa fare...

==========

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi
Inviato da 87luca - 29/10/2011 13:09

Quello che chiedevo era un altra cosa, che non c'entra con l'allineamento dei corpi farfallati.

Mi dai un motivo VALIDO per sostenere che il grano di battuta non va mai toccato? Lo so che sul manuale c'è scritto così ma non ne capisco il motivo

==========

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi
Inviato da TheHammer - 29/10/2011 13:57

_____

Il motivo è che Magneti Marelli effettua in fabbrica le regolazioni con l'ausilio di strumenti di precisione (flussometri, etc.) e quindi togliendo i "sigilli" decade la garanzia ed addirittura sarebbe richiesta la sostituzione dei corpi farfallati. Questo è quello che dice Magneti Marelli. Il concetto di base non è sbagliato, la regolazione meccanica fatta in fabbrica è sicuramente precisa, eguagliata e sincronizzata e non ci dovrebbe essere nulla a livello meccanico che va a disturbare queta regolazione. Poi che nella realtà ci sia invece bisogno di metterci le mani è un altro discorso. Sicuramente mettere le mani sui corpi farfallati è un'operazione delicata da non prendere alla leggera e va fatta da gente competente. Non è come sincronizzare i carburatori...

==========

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi
Inviato da porsche - 29/10/2011 16:09

_____

Il grano non và toccato perchè il minimo sulle nostre moto che utilizzano questo tipo di centralina Magneti Marelli IWA5 viene regolato dallo stepper motor...(il grano è regolato in fabbrica e coincide con la valvola del corpo farfallato chiusa, ovvio che se per altri motivi dovrebbe essere ri-regolato...il grano si tocca...

==========

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi
Inviato da 87luca - 30/10/2011 22:02

_____

Ho verifiacato i passi dello stepper e ho regolato agendo sul famoso grano di battuta, lo stepper ora sta a circa 115/120 passi.

Con la mappatura GRS 1103 ha il minimo più stabile e non scende se do dei colpi di gas in folle, ma il problema dell'iregolarità a 3000 giri a gas costante resta anche se è più lieve.

Corpi farfallati puliti da poco e bilanciati.

==========

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi
Inviato da porsche - 30/10/2011 22:49

_____

Il minimo oltre che dallo stepper motor si regola anche dalle viti di by pass...ma per il disturbo dei 3000 giri alzo bandiera bianca bisognerebbe ascoltare la voce del buon UBE....lui potrebbe...

==========

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi
Inviato da Bubbafet - 29/01/2012 23:34

Scusate secondo voi questo cavo va bene per collegarsi alla centralina del Griso?

www.miniinthebox.com/it/obdii-usb-car-di...avo-blu_p125150.html

malsane idee frullano nel capoccione....

==========

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi
Inviato da muccopezzato - 30/01/2012 18:38

---

www.texa.it/prodotti_dett.asp?sez=dett&id=19

==========

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi
Inviato da robywan - 30/01/2012 18:50

---

mucco siamo sui 3k neuri

==========

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi
Inviato da muccopezzato - 30/01/2012 20:59

---

noo, io intendevo rispondere a Bubba x quanto riguarda connessioni al software. L'axone lo trovi anche a 1,5K (quello vecchio-usato)...
::::ma dai

Poi si può chiedere una demo gratuita, compili il modulo,spedisci,ti fai azzerare il Tps,Co,bilanciamento,mappatura, e poi gli dici ehh, che mago il mucco!

==========

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi
Inviato da Bubbafet - 30/01/2012 21:28

Scusa Mucco sono un pochino stordito.....ma l'aggeggio che hai postato tu cosa costa,mi sembrava che il cavo trovato da mè è piuttosto simile ha quello dei primi post se non erro di Guido 1100.....

==========

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da muccopezzato - 30/01/2012 21:32

_____

quello che ho postato e che mi sembrava interessante èil catalogo degli accessori dell'axone, pensavo che lìn avresti trovato un cavo per connetterti al software. Quindi non lo strumento ma gli accessori, c'è una sezione dedicata alle connessioni e kit vari. Pensavo fosse utile

Ma poi non sono il tipo adatto: io vado ancora con vacuuometro e strumenti manuali

==========

Re: Azzeramento TPS e Diagnosi

Inviato da Bubbafet - 30/01/2012 21:36

_____

Mucco Grazie mille darò un occhiata... se qualcun altro Grisista che smanaccia nelle centraline desse un occhiata al mio post sopra per compatibilità cavo mi fareste una cortesia ....

Grazie

==========