

leve freno e frizione

Inviato da g roc - 21/07/2011 16:49

Vorrei sostituire le leve freno/frizione con altre più aggressive e soprattutto più corte..dal negozio d accessori non ho trovato nulla,mentre su ebay c'è "molto"..xò si passa dalle cineserie da 30 euro a oltre 200 di componenti tedeschi..ora io nn metterò mai roba che viene da taiwan sul mio 8Volante..xò anche spendere tanto x 2 leve non è il max--oltretutto a vedere certe foto sembra che alcuni modelli cinesi siano uguali a certi venduti in Spagna o Inghilterra(che xò costano il doppio)...mah..non so che fare..qualcuno può suggerirmi qualcosa? 🤔

Re: leve freno e frizione

Inviato da Grisokop - 29/07/2011 00:37

Quelle di Bolcato te le regoli come vuoi tu. Due settimane fa avevo un po' di male alla mano sinistra, ho avvicinato la leva col regolatore..... e vaiaiii 🙄

Re: leve freno e frizione

Inviato da guido1100 - 29/07/2011 07:58

Sì con quelle a 6 scatti riesci a migliorare la situazione di parecchio, ovviamente con le Bolcato le regoli come ti pare(hanno una vite di regolazione).

Re: leve freno e frizione

Inviato da passator cortese - 05/08/2011 09:32

Ieri mi sono arrivate le leve Bolcato che ho acquistato, la qualità è molto buona e sembra proprio che facciano al caso mio e di tutti quelli che con le leve originali fanno fatica a impugnarle perché sono molto distanti dal manubrio.

Ora chiedo una cosa, come posso capire se la frizione stacca completamente quando la leva è tutta tirata?

Re: leve freno e frizione

Inviato da telemaco - 05/08/2011 12:12

premetto che non sono un tecnico, ma mi verrebbe da darti una risposta empirica:

tiri la frizione

metti in prima

o al minimo o dando un pelo di gas la moto deve restare ferma

se va vuole dire che la frizione non ha staccato 🟡

=====