

## volano alleggerito

Inviato da Piega - 18/07/2011 19:46

---



Ciao ,avevo intenzione d fare qualche intrevnto al 8v vedi volano alleggerito.Ho letto però pareri discordanti, vero si che la moto è più reattiva nel prendere i giri ma anche più nervosa nelle riaperture e potrebbe aumentare on off.Chi ha fatto questa modifica?

=====

## Re: volano alleggerito

Inviato da GriGio - 08/08/2011 10:40

---

### Grisokop ha scritto:

in terza se apri il gas impenna di brutto, ma quando scali, la ruota si blocca

Diventa una SBK!! 🤔

Figo...

=====

## Re: volano alleggerito

Inviato da Zanghetta 77 - 08/08/2011 13:39

---

ma che roba 🤔



il volano non è un turbo .....

io veramente faccio fatica a non rispondere .....

allora vi ripeto se mettete due moto uguali una con il volano alleggerito e una no insieme .....

senza sapere quale moto ha il volano più leggero, le provate vi garantisco che nessuno si

accorge della differenza .....

i giri li prende prima con la folle ma a marcia inserita la differenza non esiste .....

---

l'unica differenza è quella che un volano in ergal dura 25.000 km mentre quello originale 100.000 km

le modifiche vanno fatte con uno scopo ben preciso e da persone preparate .....

=====

## Re: volano alleggerito

Inviato da OIDDI - 16/08/2011 16:28

---

Concordo.

Ci tengo a precisare che il volano è un &quot;accumulatore&quot; di energia: non ruba e non dona niente a gratis.

Rispetto ai volani originali.. quelli alleggeriti,

in piena accelerazione e con le marce basse (prima e seconda),

forse e dico forse ( bisognerebbe fare due calcoli di fisica sulla quantità di moto e menate varie),

il volano alleggerito, si &quot;Prende&quot; un pò meno energia dal motore che viene scaricata sulla ruota dando un pelo in più di accelerazione..

Mentre con variazioni di giri del motore più ridotte ( parliamo dalla 3° marcia in su) non da niente... e non toglie niente.

Insomma, se la pensiamo così: leviamo 5 kg con terminali nuovi, leviamo un 1 kg e qualcosa dal volano, etc etc...

allora ha più senso.

Quello che darebbe molto ma molto di più sono gli alleggerimenti ( anche di grammi) di abero motore, pistoni, valvole, bielle etc etc.

=====

## Re: volano alleggerito

Inviato da Sant - 08/10/2012 13:19

---

---

Ciao ragazzi,

ho avuto un problema alla frizione, è con l'occasione o fatto mettere

da Ube un volano alleggerito come quello che vedete in foto. (nella foto volano originale e volano originale elleggerito)

La differenza dal volano originale è nella progressione con cui prende i giri, a parità di apertura del gas la moto è più brillante e il freno motore non aumenta così tanto come sembra, anche nei cambi marcia senti la moto più pronta e goduriosa da guidare.

Provare per credere.

Sant.

---

### Re: volano alleggerito

Inviato da doppiabi - 08/10/2012 14:23

---

no sant, se non sbaglio con volano alleggerito il freno motore diminuisce, di poco ma mi sembra di ricordare che diminuisca e non il contrario ☺

---

### Re: volano alleggerito

Inviato da Sant - 08/10/2012 14:56

---

Ciao Doppiabi,

rispetto al volano originale si genera meno inerzia.

Un motore tutto originale a un determinato equilibrio, quindi andando a modificare il peso del volano si genera meno inerzia a salire di giri come a scendere di giri "più brillante" nelle due fasi.

Si traduce in una decelerazione più repentina= + freno motore.

Prova a parlare con Ube che è il mastro in materia e poi fammi sapere.

Buona giornata.

Sant.

=====

**Re: volano alleggerito**

Inviato da motoube - 08/10/2012 15:01

---

metti anche la foto della corona...

p.s. corona+volano che ti ho montato: 1,2kg

corona+volano originali che avevi su : 3,1 kg

=====

**Re: volano alleggerito**

Inviato da Sant - 08/10/2012 15:15

---

Volano +corona alleggeriti

Sant.

=====

**Re: volano alleggerito**

Inviato da GEPACA - 08/10/2012 16:49

---

Qualcuno ha le idee un po' confuse, il volano non è un turbo... Non è che togliendolo la moto si impenna di 6°... Il volano serve unicamente ad immagazzinare energia nelle fase attiva (scoppio) e rilasciarla in quelle passive (aspirazione, compressione, scarico) che assorbono potenza. Serve quindi per dare rotondità di funzionamento. Può essere considerato una sorta di batteria inerziale, quindi è dimensionato dai tecnici in base al peso del veicolo, alla lunghezza dei rapporti e dal livello di confort richiesto. Tanto è + leggero il mezzo, tanto + corti sono i rapporti e tanto meno confort è richiesto, tanto + è leggero può essere il volano. Ovviamente il livello di confort richiesto è puramente soggettivo, specialmente su alcuni mezzi come il nostro...

Dal punto di vista puramente pratico, in generale, alleggerire il volano rende il motore leggermente + scorbuto e reattivo specialmente nelle marce basse ma spesso fa perdere circa altrettanto nelle marce alte, in salita, a velocità costante ecc. In ogni caso, parliamo di differenze minime quando si gioca nei dintorni dei classici -1/2Kg. Quindi tranquilli, la moto non si impennerà mai di 6°... Come modifica stand alone generalmente non ha molto senso nel rapporto costi/benefici, ovviamente se non si deve comunque aprire la frizione per dei problemi. Il top sarebbe ovviamente alleggerire tutto il mezzo e soprattutto le altre parti in movimento, come bielle, pistoni, albero motore ecc. L'influenza sul freno motore è generalmente molto limitata, alleggerendolo aumenta in maniera lieve.

PS: centra poco, ma in F1 ne venne sviluppato uno dalla Williams con funzioni di Kers prima che questo dispositivo venne standardizzato come le centraline.

=====

### Re: volano alleggerito

Inviato da guido1100 - 08/10/2012 17:12

---

Uhm stanotte mi sono sognato la moto.... fai te... 🤔

=====

### Re: volano alleggerito

Inviato da Oliver 2bak - 19/11/2016 15:11

---

Tanto per rinverdire questo post,

tenendo conto che '8V monta un volano di derivazione automobilistico (improbabile da ridurre di peso) oltre alla frizione mono disco

e che, esistono (a mio avviso) solo due possibilità per gli 8v :

- 1) volano in ergal (il cui costo è anche contenuto con dubbio sulla durata, in particolare della corona)
- 2) montare il pacchetto cambio disco ect del 1100 che è facile da alleggerire ed è bi-disco

tralasciando i diversi 1100 con il volano alleggerito, (in diversi lo hanno fatto, pochi lo dicono) e che è consigliato farlo contestualmente a lavori frizione o doping motore

di 8v ne sono stati fatti ?

pareri ?

lavoro fatto con opzione 1) 2) o altro ?

=====

**Re: volano alleggerito**

Inviato da telemaco - 19/11/2016 20:22

---

dunque io sul 1100 lo feci e la differenza dopo l'intervento è stata notevole.

che sapessi io sul 1200 non si può fare e vista la spinta che già dà l'8v mi sembra inutile

....ma come sempre è un parere personale

=====

**Re: volano alleggerito**

Inviato da aquila60 - 21/11/2016 18:24

---

Che io sappia, a volano leggero corrisponde + freno motore. Anche se sembra minore, è dovuto al fatto che avendo meno inerzia sembra che il freno motore diminuisca ma invece aumenta. L'inghippo sta, appunto, nella minore inerzia che fa prendere più velocemente giri o li fa perdere.

Credo che si possa fare, vds. Alba Milleper cento.

Sul mio Le Mans 1000 ho alleggerito sia volano che corona e la differenza si nota. Una volta messa a posto la carburazione, va come una scheggia.

Il volano in ergal è per le corse!!

Ciao

=====

**Re: volano alleggerito**

Inviato da muccopezzato - 21/11/2016 19:49

---

sull'Alba c'è una frizione realizzata da MPC, più leggera di 3,5 kg, quindi in teoria si può elaborare la frizione, ma non è propriamente un "volano alleggerito"; si tratta di sostituire tutta la frizione. Dipende sempre da quanto siete ricchi.

Per quanto riguarda il freno a motore, sono dissertazioni puramente teoriche, quello che conta sarà la prontezza del motore a prendere giri con volano più leggero.

=====