

volano alleggerito

Inviato da Piega - 18/07/2011 19:46



Ciao ,avevo intenzione d fare qualche intrevnto al 8v vedi volano alleggerito.Ho letto però pareri discordanti, vero si che la moto è più reattiva nel prendere i giri ma anche più nervosa nelle riaperture e potrebbe aumentare on off.Chi ha fatto questa modifica?

=====

Re: volano alleggerito

Inviato da ocitlec - 18/07/2011 23:39

secondo me questo genere di modifiche si fa quando si è costretti ad aprire il motore ed in questo caso se uno vuole si fa albero, volano, ingranaggi ecc, insomma, in una volta si fa tutto, andare ad aprire il motore quando la moto va bene non mi gusta, il mio è un discorso da uno che di meccanica ne capisce poco, magari ho detto qualche fesseria

=====

Re: volano alleggerito

Inviato da Zeus - 19/07/2011 00:01

E' un lavoro che volevo fare anche io sul mio 8v ma in effetti mi hanno detto che aumenta l'effetto on -of oltre a un costo non indifferente.

In effetti è una valutazione da fare quando hai gia' smontato il motore.

=====

Re: volano alleggerito

Inviato da Piega - 19/07/2011 00:08

Mi continua a trafilare n olio dal paraolio albero motore /flangia e quel che è ☹
Visto che va rismontata ero intenzionato a mettere il volano.Vedremo

=====

Re: volano alleggerito

Inviato da Corsaro - 19/07/2011 07:21

io l'ho fatto e non ho notato differenze nell'on-off.....nel senso che con l'on-off ormai ho imparato a convivere c'era prima del volano ed è rmasto uguale con quello alleggerito ☺

=====

Re: volano alleggerito

Inviato da robywan - 19/07/2011 08:52

ma la prontezza nel salire di giri è migliorata 🙄

giusto 🙄

Re: volano alleggerito

Inviato da Corsaro - 19/07/2011 09:10

Rispetto all'originale sicuramente molto 🙄

meglio ancora sarebbe alleggerire e bilanciare pure l'albero 🙄

Re: volano alleggerito

Inviato da GriGio - 19/07/2011 09:15

L'esempio era: è come correre in salita con uno zaino vuoto o uno pieno di sassi.

Il motore sale meglio e più agilmente.

Il mio è stato alleggerito (ed equilibrato) di quasi 2kg, ma so che c'è chi ha fatto di "peggio" 🙄

Il punto è che in un'orchestra non si può cambiare solo uno strumento per avere la filarmonica di Vienna 🙄
e ci vuole anche un buon direttore 🙄

@Zeus, ero convinto che anche il tuo volano fosse alleggerito...

@Corsy, tra qualche settimana me lo fai provare, perché io questo on-off non l'ho ancora capito...

Re: volano alleggerito

Inviato da Corsaro - 19/07/2011 09:20

è lo strattone che il motore da quando riapri il gas dal tutto chiuso

=====

Re: volano alleggerito

Inviato da guido1100 - 05/08/2011 11:45

Consiglio di leggere quest' articolo fatto , dai nostri colleghi di Desmodromico , ne vale la pena !

www.desmodromico.com/public/index.php?op...id=31&Itemid=135

=====

Re: volano alleggerito

Inviato da telemaco - 05/08/2011 11:59

su questa modifica ho sempre avuto un dubbio: il volano alleggerito guadagna nella velocità della presa di giri, ma perde molto in frenomotore e proprio il freno motore nella nostra moto a me piace molto

=====

Re: volano alleggerito

Inviato da doppiabi - 05/08/2011 12:11

no mic..... cioè si perde ma non molto, anzi ti attenua i blocaggi ruota in scalate d'emergenza...scalate che diventano un pò brusche ma neccessarie x rallentare al volo aiutando i freni

=====

Re: volano alleggerito

Inviato da telemaco - 05/08/2011 12:21

mmmmmmhshhhhhh interessante, grazie BB

=====

Re: volano alleggerito

Inviato da youngfire - 05/08/2011 12:35

credo che ci sia da fare un distinguo tra 1200 e 1100: sono sue motori diversi.

lo lo feci sul mio v11 (assieme a doppia accensione e camme) e ne sono contentissimo.

Ma il v12 reagirebbe altrettanto bene?

=====

Re: volano alleggerito

Inviato da Zanghetta 77 - 05/08/2011 13:35

Alleggerire il volano non serve a nulla

se fai questo tipo di intervento devi fare anche altre cose è nell'insieme che noti la differenza

poi secondo me sono modifiche inutili e certe volte dannosi se tanto si vuole modificare si alza la cilindrata li si

che si nota la differenza

=====