

special parts: laboratorio idee

Inviato da ilcapitano - 21/06/2011 16:58

ho la possibilità di far realizzare a costi umani griglie radiatore in alluminio / ergal anodizzato con lavorazione cnc, nonchè altri pezzi speciali, tipo i paracendela o i paratacchi da un caro amico che ha una ditta che fa questo.

visto che si parte da zero, sarebbero gradite idee e suggerimenti su cosa è + interessante far realizzare... e quanto interesse c'è per ogni pezzo

per tutto va chiaramente va disegnato un file CAD, ma questo non è un problema.

io pensavo di far replicare la griglia della rossopuro, molto semplice, con feritoie orizzontali: probabilmente in luogo delle 90 carte che costa da loro, si puo' dimezzare il costo.



è possibile anche l'anodizzazione dei pezzi, come le piastre forcella, il manubrio, i riser... eccetera.

avanti con qualche proposta, che facciamo dei campioni...

=====

Re: special parts: laboratorio idee

Inviato da Beppo - 28/11/2011 20:13

ma il paracilindri avvolgente (Stucchi?) proprio è inutile o eventualmente qualcosa ripara?

=====

Re: special parts: laboratorio idee

Inviato da GriGio - 28/11/2011 21:24

Direi che fa il suo lavoro...deve piacere ⁹

A me piace, ma sul 1100 non va... ⁹

=====

Re: special parts: laboratorio idee

Inviato da Corsaro - 28/11/2011 21:30

Intendi sil 1200 Giò ⁹

Io i paracilindri incurvati di Stucchi li ho sul mio 1100 e mi hanno salvato per 2 volte ⁹

Quelli che Stucchi producr per il 1200, secondo me sono meno accattivanti ma il loro dovere lo fanno

=====

Re: special parts: laboratorio idee

Inviato da Oliver 2bak - 28/11/2011 22:08

Il paracilindri Stucchi per l'8v io l'ho avuto , posso garantire che sono di sezione , spessore e acciaio anti-snervamento al top come qualità, io purtroppo ho dovuto disarmarne dato che chi supera 1,90 di altezza ci urta le ginocchia , altrimenti li avei tenuti , se piacciono posso consigliarli , idem sull'utilità ,inoltre (anche se non necessario) fungono da irrobustimento del telaio , aggiungo che in caso di scivolata non ritengo possibile che si consumino al punto di grattare le teste.

Parere mio ma qui stucchi ha fatto un ottimo accessorio.

=====

Re: special parts: laboratorio idee

Inviato da GriGio - 28/11/2011 22:13

Si, intendevo i paracilindri "perimetrali" (non so come chiamarli...quelli per l'8volante) ⁹

=====

Re: special parts: laboratorio idee

Inviato da Zeus - 28/11/2011 22:40

Va bene, vorra' dire che in una notte di aspirazione e pazzia mi inventero' qualcosa
Comunque da qualche parte vanno attaccati e non penso di testarli sulle alette del cilindro

Re: special parts: laboratorio idee

Inviato da TheHammer - 29/11/2011 00:20

Io ho sempre dei dubbi...

A parte il fatto che esteticamente non mi piacciono, li catalogo nella lista degli "inutili orpelli";...

Il mio Bestio è andato a terra due volte; la prima, scivolata su asfalto lato destro, ho cambiato il paracandela (oltre ad altre cosette), la seconda dopo la scivolata sul lato sinistro è finita in un piccolo fosso ed ho dovuto cambiare il coperchio testa (anche qui oltre ad altre cosette). Non so se sono stato particolarmente fortunato, ma per piccoli incidenti/scivolate, dubito che si arrivi a far danni ai cilindri. Per incidenti più gravi, dubito invece che i paracilindri possano salvare, anzi potrebbero, piegandosi, fare danni maggiori andando loro stessi a contatto con le alette dei cilindri...

Nel mio caso, entrambe le volte, se avessi avuto i paracilindri li avrei sicuramente grattati, ma evidentemente non significa che sarebbero stati la salvezza dei miei cilindri...

Re: special parts: laboratorio idee

Inviato da telemaco - 29/11/2011 14:37

paracilindri a orecchio (della HB) caduta 3 volte neppure un graffio
certo, da fermo (come il mio cavalletto e una praticamente da fermo sull'erba dopo un inchiodata e sbandamento)

Re: special parts: laboratorio idee

Inviato da Corsaro - 29/11/2011 14:56

io ho grattugiato quelli di Stucchi per ben 2 volte e non da fermo
.....hanno fatto bene il loro porco lavoro

Re: special parts: laboratorio idee

Inviato da TheHammer - 29/11/2011 15:21

Vuoi dire che i paracilindri non si sono graffiati?

=====

Re: special parts: laboratorio idee

Inviato da Corsaro - 29/11/2011 15:38

tutto il contrario si sono grattugiati per benino e le saldature in corrispondenza delle placchette di fissaggio al telaio hanno leggermente ceduto, come da progetto, per non trasferire troppo energia al telaio stesso.....il funzionamento è esattamente questo, in pratica il grattugiare e le saldature che cedono leggermente, piegandosi, dissipano l'energia derivante dall'attrito a terra che altrimenti si trasferirebbe tutta alla moto

=====

Re: special parts: laboratorio idee

Inviato da TheHammer - 29/11/2011 16:02

Il dubbio è che i paracilindri costituiscono uno "spessore" in più nel profilo della moto, quindi se non ci fossero, non è detto che i cilindri andrebbero a toccare... 😊

=====

Re: special parts: laboratorio idee

Inviato da griso67 - 29/11/2011 16:26

lo confermo cio' che ha detto Angelo, la mia scivolata a Settembre ha provocato

il leggero cedimento del paramotore Stucchi senza che questo andasse a toccare le alette della

testa e il coperchio coprivalvole, il paramotore si è grattugiato alla grande!! anzi a dire

il vero si è anche consumato di qualche millimetro non so se nn ci fosse stato quale

sarebbe stato l'entità del danno, alla fine il paramotore costa circa 60 euro (singolo).

posso anche dire che il meccanico dove ho portato la moto ,Erole Maffezzini, ha confermato

l'utilità dell'oggetto in questione, anzi se può interessare lui ne ha progettato uno che va direttamente

ad attaccarsi al paracandela, a Varano ne ha regalato un paio a Nicola e settimana scorsa

se non sbaglio li ha montati anche sulla nuova griso di Enzo/Legnone.

=====

Re: special parts: laboratorio idee

Inviato da doppiabi - 29/11/2011 16:41

io come sapete, oltre a scivolare son mezzo capottato, non ho paracilindri e ho sostituito solo paracandela e più di una volta essendomi caduta tre volte da fermo..... penso che se non si metteva a gambe all'aria non avrei nemmeno graffiato la vernice dei coprivalvole che ho risolto facendoli lucidare e non riverniciare.....

=====