

Tuning ai giorni nostri

Inviato da Ariete - 06/11/2024 16:43

Buongiorno, come primo topic vorrei approfondire come stanno le cose ad oggi che siamo alle porte del 2025.

Se uno dovesse o volesse intraprendere la via di un'elaborazione motore (nel mio caso 1100), quali sono i fornitori delle varie componentistiche inerenti la parte termica come pistoni, cammes etc.?

Sfogliando i vari topic ho potuto constatare che negli anni si sono cimentati diversi preparatori nella fornitura di special parts ma quanti ad oggi sono ancora in pista ed hanno a "catalogo" componenti per queste moto? La Guzzi stessa cosa distribuisce ancora componenti vitali o si è obbligati a rivolgersi a specialisti che realizzano su campione (tipo CPS con i pistoni per internderci)?

So che prima o poi il germe dell'elaborazione mi colpirà ancora ma vedendo le date sugli infiniti topic dedicati alle elaborazioni mi domandavo se siano ancora attuali o si parla di storia.

=====

Re: Tuning ai giorni nostri

Inviato da Ariete - 15/11/2024 19:43

Beh quindi sono già a posto.....ho già su quanto hai elencato. Però il tarlo dell'elaborazione so già che mi perseguiterà e non mi darà pace. Comunque la moto com'è ora va benone e prima di metterci le mani su ne passerà di tempo anche perchè arrivo da 5 anni di astinenza da moto a favore di un fuoristrada che mi ha dato solo grattacapi ed è passato sotto mani di pseudo-guru che han fatto solo dei gran casini al punto che ho dovuto ritirarlo con il carroattrezzi e portarmela a casa smontata. Poi armato di santa pazienza me la sono rimessa in sesto da solo (supportato dal sacro manuale d'officina) e non appena ho avuto l'occasione l'ho venduta senza pensarci 2 volte. Questo a suffragio del mio volerli arrangiare.....dopo essermi esaurito dietro a gente simile faccio fatica a fidarmi e visto che di esperienza ne ho accumulata in diversi campi sia a 2 che 4 ruote (oltre ad essere manutentore di professione), il fatto di fare da me è una reazione a quanto vissuto in precedenza.

Grazie comunque a tutti per avermi risposto.

=====

Re: Tuning ai giorni nostri

Inviato da Pinhead - 16/11/2024 03:45

Ho un odio quasi patologico per i filtri dell'aria in stile "Labirinto" del tipo K&N/BMC. Non fanno assolutamente nulla per migliorare le prestazioni del motore e allo stesso tempo fanno un lavoro atroce di filtraggio dell'aria! Il loro utilizzo fa danni sostanziali ai corpi farfallati e mentre i problemi sono, generalmente, meno evidenti sui corpi farfallati più piccoli utilizzati sui motori a 2 valvole, si tradurranno in danni rapidi e irreversibili alle unità da 50 mm montate sulle biciclette a 8 valvole.

Ci sono ancora un numero di scarichi aftermarket disponibili per Griso. Praticamente ognuno di loro può essere fatto funzionare, ma un tubo lungo funzionerà meglio di uno corto e soprattutto con i motori da 8V che li eseguono con un killer dB installato e la corretta mappa ad anello aperto porterà a una flessibilità molto maggiore e un pugno inferiore e medio. Eventuali guadagni di fascia alta sono superati dallo sventramento dell'estremità inferiore e della fascia media se l'assassino dB viene rimosso e i guadagni nella parte superiore sono davvero molto piccoli e irrilevanti. Ammettiamolo, nessuno cavalca nessun Guzzi per la sua potenza di picco! Se vuoi una follia di fascia alta, compra un Tuono!

In realtà, dopo una mappa decente in un Griso correttamente sintonizzato, il miglior "ritorno sull'investimento" si ottiene spendendo soldi in sospensioni e freni. La sospensione in particolare è un'area in cui Griso purtroppo manca. C'è anche il fatto che poche persone si preoccupano di ispezionare o revisionare la loro connessione antiurto e cuscinetti a braccio oscillante e, a meno che non siano spogliati e imballati a fondo con un grasso "impermeabile" di grado marino decente all'inizio del pezzo si arrugginirà e/o si impiglia all'inizio del pezzo. Una volta che questi cuscinetti sono sparati, la bici si comporta come un rinoceronte a tre zampe con una lancia nel sedere! Non importa quanto sia potente il tuo motore se le ruote non puntano nella giusta direzione e trascorrono solo il 60% del loro tempo a contatto con la strada! 🍌





Re: Tuning ai giorni nostri

Inviato da maresciallo - 16/11/2024 07:40

Corretto,

infatti sulla mia monto Ohlins TTX e ho fatto fare una revisione/settaggio alla forcella (che comunque è ottima) e il Griso va che è un piacere, non sono d'accordo sulla tua esposizione sui filtri però è un parere personale. 🙄

=====

Re: Tuning ai giorni nostri

Inviato da aquila60 - 02/12/2024 09:25

www.rammotor.it/

Il rapporto di compressione deve restare nei limiti di questo motore, senza che vengano lavorate le teste, siamo sui 10,7/10,8 e doppia candela. Il motore cambia, come cambia e diventa più fluido.

L'ho sperimentato su un Le Mans 1000, montando pistoni e cilindri della ditta di cui ho postato il link; ma anche gli altri rimangono validi.

Per me viene fuori il vero motore Guzzi da strada, per la pista parliamo di altro.

Certo, qualcuno che faccia un buon lavoro di equiparazione sulle teste non sarebbe male.

=====

Re: Tuning ai giorni nostri

Inviato da Ariete - 03/12/2024 14:36

Sì non volevo spingermi oltre certi limiti, deve rimanere un motore stradale. Per ora ho acquistato una mappa dal celeberrimo Beetle e devo dire che effettivamente la differenza si sente eccome. La mappa ha smussato gli spigoli caratteristici dell'erogazione rendendola mooolto più regolare e godibile specie nelle aperture del gas con marce basse tipiche di un percorso urbano. Per il resto la sensazione è che le prestazioni siano migliori a tutti i regimi ma può essere solo un effetto placebo dovuto alla curva di coppia molto piatta. Certamente nell'ottica di mettere le mani al motore diventerebbe inadeguata ma secondo me è un'ottima base per lavorarci su a modifiche effettuate.

=====